

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. sausio 23 d. Nr. ADM - 33
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-01-12, 10.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl kairinio posūkio iš UAB „Depo DIY LT“ adr. Šilutės pl. Nr. 28 į Dubysos gatvę.
2. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo S. Daukanto g. ir Trilapio g. sankryžoje.

1. SVARSTYTA. Dėl kairinio posūkio iš UAB „Depo DIY LT“ adr. Šilutės pl. Nr. 28 į Dubysos gatvę.

V. Paukštė komisijos narius informavo, kad prekybos centras „DEPO“ prašo panaikinti kelio ženklą Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ ir leisti iš parduotuvės automobilių aikštelės važiuoti į Dubysos gatvę kairėn. Jis pasiūlė pakeisti šiuo metu esantį transporto priemonių eismą minėto prekybos centro automobilių stovėjimo aikštelėje ties išvažiavimu į Dubysos g., nes kelio ženklas Nr. 402 nukreipia automobilių srautą dešinėn Dubysos gatve. Kadangi šioje gatvėje ties prekybos centro aikšte eismas nėra itin intensyvus dėl uždrausto posūkio kairėn iš Šilutės pl. į Dubysos g., todėl yra siūloma kelio ženklą Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ pakeisti į kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“.

G. Neniškis klausė komisijos narių nuomonės dėl kelio ženklo Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ pakeitimo į kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“, leidžiant iš prekybos centro „DEPO“ automobilių aikštelės važiuoti į Dubysos gatvę kairėn.

R. Mockus siūlė pritarti prekybos centro „DEPO“ atstovų prašymui, kad būtų panaikintas kelio ženklą Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ ir leidžiama važiuoti į Dubysos gatvę kairėn. Jis sakė, kadangi yra uždraustas posūkio manevras į kairę iš Šilutės pl. į Dubysos g., eismo intensyvumas šioje gatvėje yra ženkliai sumažėjęs.

G. Neniškis pasiūlė pritarti bendru sutarimu pritarti kelio ženklo Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ pakeitimui į kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“, leidžiant iš prekybos centro „DEPO“ automobilių aikštelės važiuoti į Dubysos gatvę kairėn. Komisijos nariai šiam pirmininko pasiūlymui pritarė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Depo DIY LT“ prašymui dėl kelio ženklo Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ pakeitimo į kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“, leidžiant iš prekybos centro „DEPO“ automobilių aikštelės transporto priemonėms važiuoti į Dubysos gatvę visomis kryptimis.

2. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo S. Daukanto g. ir Trilapio g. sankryžoje.

V. Paukštė, pristatydamas komisijos nariams posėdžio klausimą informavo, kad Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba prašo Trilapio g. - S. Daukanto g. sankryžoje įrengti pėsčiųjų perėjas. Šiuo metu minėtoje sankryžoje nėra pėsčiųjų perėjos, todėl žmonėms nėra galimybės saugiai pereiti važiuojamąją gatvės dalį. Artimiausia pėsčiųjų perėja yra S. Daukanto gatvėje už 500 metrų, o Trilapio gatvėje artimiausia perėja yra už 800 metrų.

V. Paukštė sakė, kad nors šioje sankryžoje yra įrengti „STOP“ ženklai iš šalutinių gatvių pusių, tačiau Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdybos atstovai pastebėjo, kad joje labai dažnai įvyksta techninio pobūdžio automobilių avarijos. Jis siūlė įrengti sankryžoje iškilnią dangą ir pėsčiųjų perėjas, kertančias S. Daukanto ir Trilapio gatves, bei priboti važiavimo greitį iki 30 km per val. Trilapio gatvės atkarpoje apie 100 metrų kryptimi link sankryžos tam, kad automobiliai per Trilapio g. - S. Daukanto g. sankryžą važiuotų ne per greitai. Kelio ženklai, ribojantys transporto priemonių greitį iki 30 kilometrų per valandą, turėtų būti įrengiami prieš sankryžą.

G. Neniškis prašė komisijos narių įvertinti ir priimti sprendimus dėl transporto priemonių vairuotojų ir pėsčiųjų saugumo Trilapio g. - S. Daukanto g. sankryžoje užtikrinimo, užkertant kelią galimybei įvykti skaudžioms nelaimėms.

M. Džermeika sakė, kad policija pritaria Klaipėdos priešgaisrinės gelbėjimo valdybos prašymui, nes, įrengus pėsčiųjų perėjas ir kitas eismo organizavimo priemones, minėta sankryža taps saugesnė ne tik vairuotojams, bet ir pėstiesiems. Šiuo metu sankryžoje eismas yra intensyvus visomis kryptimis, ji yra labai judri ir gana avaringa, todėl fiksuojama nemažai autoįvykių.

M. Mockus klausė, ar numatomi įrengti kelio ženklai ribojantys važiavimo greitį iki 30 km per val. nebus pertekliniai, nes Trilapio g. - S. Daukanto g. sankryžoje yra įrengti draudžiamieji kelio ženklai Nr. 204 „STOP“. M. Džermeika atkreipė dėmesį į tai, kad kelio ženklai Nr. 204 „STOP“ ir Nr. 329 „Ribotas greitis“ negali būti sumontuojami ant tos pačios atramos. A. Samuilovas paklausė, kokiomis kryptimis bus įrengiama iškiliosios sankryžos asfalto danga ir kiek pėsčiųjų perėjų planuojama įrengti sankryžoje. V. Paukštė atsakė, kad iškilioji sankryža bus visomis kryptimis, tik skirsis jų dangos aukštis. Dėl reikalingų pėsčiųjų perėjų skaičiaus bus galutinai apsispręsta, rengiant ir derinant eismo organizavimo pakeitimo schemas.

G. Neniškis atkreipė dėmesį į tai, kad Trilapio g. - S. Daukanto g. sankryžos eismo pakeitimo sprendiniai turės būti suderinti su Skulptūrų parko projekto įgyvendinamais sprendiniais.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti iškiliosios dangos visomis eismo kryptimis ir pėsčiųjų perėjų, kertančių S. Daukanto ir Trilapio gatves, įrengimui Trilapio g. - S. Daukanto g. sankryžoje bei apriboti važiavimo greitį iki 30 kilometrų per valandą Trilapio gatvėje 100 metrų atkarpoje kryptimi link sankryžos.

Posėdis baigėsi: 10.20 val.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius

Vidmantas Paliakas