

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. kovo 2 d. Nr. ADM - 91  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-02-23, 10.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

### DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus.

### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl AB „Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija“ prašymo pritarti kelio ženklų įrengimui uosto direkcijos teritorijoje esančioje Perkėlos gatvėje.

2. Dėl Šiaurės prospekto nuovažos ties Šiaurės pr. 13 įrengimo kapitalinio remonto techninio projekto.

3. Dėl 2022 metų Klaipėdos miesto avaringumo pristatymo.

1. SVARSTYTA. Dėl AB „Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija“ prašymo pritarti kelio ženklų įrengimui uosto direkcijos teritorijoje esančioje Perkėlos gatvėje.

Klausimą komisijai pristatė AB „Klaipėdos valstybinio jūros uosto direkcija“ atstovė, kuri prašė pritarti skydų su jame nurodytais kelio ženklais Nr. 542 „Riboto greičio zona“ (30 km/val.) ir Nr. 137 „Kiti pavojai“ pastatymui Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, esančioje Perkėlos gatvės atkarpoje ir pateikė planuojamos eismo organizavimo situacijos schemą bei vizualizaciją. Ji teigė, kad Klaipėdos uosto krovos kompanijos, esančios Perkėlos gatvėje, kreipėsi į AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ dėl problemos sprendimo,

nes yra apsunkintas uosto krovos technikos pervažiavimas iš vienos terminalui priklausančios teritorijos į kitą jam priklausančią teritoriją. Uoste yra naudojama specifinė uosto technika, kuri juda lėtai, todėl, siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą, buvo pasiūlyta Perkėlos gatvės atkarpoje nuo įvažiavimo į AB „Vakarų laivų gamykla“ iki Kairių gatvės pastatyti informacinius ženklus (skydus) su greičio apribojimu „DĖMESIO! PAVOJINGAS RUOŽAS. ĮVAŽIUOJATE Į UOSTO KROVOS DARBŲ VYKDYMO ZONĄ. BŪKITE ATSARGŪS!!! ŠIOJE ZONOJE GALI JUDĖTI KROVOS TECHNIKA.“

G. Neniškis paprašė komisijos narių pateikti klausimus ar pastabas dėl AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ atstovės pristatytos informacijos.

R. Mockus sakė, kad Transporto skyrius šį prašymą išnagrino ir pasiūlė pritarti informacinių skydų su juose nurodytais kelio ženklais Nr. 542 „Riboto greičio zona“ (30 km/val.) ir Nr. 137 „Kiti pavojai“ pastatymui Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, esančioje Perkėlos gatvės atkarpoje.

G. Neniškis pasiūlė bendru sutarimu pritarti AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ atstovės pristatytoje schemeje nurodytų informacinių skydų su juose nurodytais kelio ženklais Nr. 542 „Riboto greičio zona“ (30 km/val.) ir Nr. 137 „Kiti pavojai“ įrengimui Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, esančioje Perkėlos gatvės atkarpoje. Komisijos nariai šiam pirmininko pasiūlymui pritarė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti informacinių skydų su jame nurodytais kelio ženklais Nr. 542 „Riboto greičio zona“ (30 km/val.), Nr. 137 „Kiti pavojai“ ir užrašu „DĖMESIO! PAVOJINGAS RUOŽAS. ĮVAŽIUOJATE Į UOSTO KROVOS DARBŲ VYKDYMO ZONĄ. BŪKITE ATSARGŪS!!! ŠIOJE ZONOJE GALI JUDĖTI KROVOS TECHNIKA.“ įrengimui Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, esančioje Perkėlos gatvės atkarpoje.

2. SVARSTYTA. Dėl Šiaurės prospekto nuovažos ties Šiaurės pr. 13 įrengimo kapitalinio remonto techninio projekto.

MB „Eismo inžinerija“ atstovas kartu su rengiamo prekybos centro projekto sklype adr. Šiaurės pr. 13, Klaipėdoje atstovu pristatė projektinių eismo organizavimo sprendinių Šiaurės prospekte prie šios plėtojamos teritorijos vertinimą. Jie sakė, kad 2023 m. sausio 11 d. buvo fiksuojamas eismo intensyvumas minėtame nagrinėjamame transporto srautų tinkle ir yra nustatyta, kad eismo intensyvumas kasmet natūraliai padidės po 2,0 proc. Todėl yra planuojama, kad eismo intensyvumas Šiaurės pr. ir Utenos g. sankryžoje iki 2033 metų natūraliai padidės 22 proc.

Projektuotojas pateikė prognozuojamus atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautus rytinio ir vakarinio piko metu. Taip pat buvo įvertintas taikyto modelio ir natūrinių tyrimų metu pastebėtų eismo sąlygų atitikimas (rytinio ir vakarinio piko metu). Jis komisijos nariams pateikė Šiaurės prospekto eismo organizavimo schemas su išnagrinėtais 3-jais scenarijais:

*1 variantas*

- 1) viešojo transporto stotelė perkeliama į arčiau Utenos gatvės įrengtą įvažą;
- 2) perkeliama (paslenkama) nereguluojama pėsčiųjų perėja link Utenos g. susikirtimo;
- 3) įrengiama lėtėjimo eismo juosta ties plėtojama teritorija;
- 4) įrengiama nuovaža į plėtojamą teritoriją.

*2 variantas*

- 1) išplatintoje važiuojamoje dalyje įrengiama greitėjimo - lėtėjimo juosta;
- 2) viešojo transporto stotelė įrengiama greitėjimo - lėtėjimo juostoje;
- 3) panaikinama esama nereguluojama pėsčiųjų perėja (neatitinkanti saugumo reikalavimų);
- 4) įrengiama nuovaža į plėtojamą teritoriją.

### 3 variantas

- 1) įrengiama lėtėjimo juosta ties plėtojama teritorija;
- 2) viešojo transporto stotelė įrengiama prieš lėtėjimo juostą;
- 3) įrengiama nuovaža į plėtojamą teritoriją;
- 4) lieka esamas eismo organizavimas.

Projektuotojas pateikė sekančias išvadas dėl eismo organizavimo sprendinių Šiaurės prospekto atkarpoje ties sklypu Šiaurės pr. 13, Klaipėdoje:

1. Įgyvendinti projektiniai sprendiniai (įvykdyta teritorijos plėtra) darys minimalią įtaką eismo sąlygoms Utenos gatve važiuojančioms transporto priemonėms. Utenos gatve važiuojančios transporto priemonės, dėl sąlyginai mažo eismo intensyvumo gatvėje, bet kuriuo projektinio varianto įrengimo atveju patirtų minimaliai padidėjusias prastovas t. y. bus išlaikomas eismo kokybės lygis „A“;

2. Įgyvendinti 2 varianto sprendiniai (įrengiama greitėjimo - lėtėjimo juosta) iš Utenos gatvės išvažiuojančioms transporto priemonėms lemtų mažiausias prastovas (iki 1 sek.) lyginant su 1 variantu ar 3 variantu (6 sek. - ryte ir 5 sek. - vakare (2033 m.). Taip pat 2 variantas lemtų mažesnę eismo įvykių riziką, 1 ir 3 projektiniai variantai lemtų 1,69 ir 1,71 karto didesnę eismo įvykių riziką. Tačiau įgyvendinus šį projektinį sprendinį nereguliuojamas pėsčiųjų perėjimas per Šiaurės prospektą taptų negalimu, todėl jis turėtų būti panaikintas (perkeltas) arba turėtų būti įrengta šviesoforų signalais reguliuojama pėsčiųjų perėja;

3. Dėl mažo eismo intensyvumo Utenos gatvėje, numatyta plėtra ir projektiniai sprendiniai darys minimalią įtaką eismo sąlygoms sankryžoje ties prekybos centrų įvažiavimais. Atsižvelgus į 1 ir 3 variantuose siūlomus sprendinius, kuriuose nėra numatoma greitėjimo juosta, rekomenduojama sankryžos zonoje ties prekybos centrų įvažiavimais - išvažiavimais numatyti horizontalų ženklinimą „Geltonomis linijomis pažymėtas plotas 1.32.“, kuris užtikrintų sklandų judėjimą sankryžoje, jeigu susiformuotų momentinės transporto priemonių eilės dėl pirmumo nebuvimo, išvažiuojant iš Utenos gatvės į Šiaurės prospektą.

Projektuotojas, apibendrinamas pristatymą, prašė komisijos pasirinkti tinkamiausią variantą, įvertinus kiekvienos alternatyvos privalumus ir trūkumus. Jis rekomendavo įgyvendinti 2-ojo projektinio varianto sprendinius.

G. Neniškis prašė komisijos narių įvertinti visus pristatytus variantus ir pateikti pasiūlymus sprendimo priėmimui.

R. Mockus sakė, kad Transporto skyriaus specialistų nuomone eismo organizavimui Šiaurės prospekto atkarpoje ties Šiaurės pr. 13 projektuojamu sklypu tinkamiausias pasirinkimui būtų 2 projektinis variantas, tačiau su pastaba, jog vietoje esamos nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos būtų įrengiama šviesoforais reguliuojama pėsčiųjų perėja su signalo iškvietimo mygtuku.

A. Samuilovas siūlė pasirinkti projektuotojų pasiūlytą 2-ąjį variantą ir rekomendavo esančią pėsčiųjų perėją Šiaurės prospekte nepanaikinti, o toje pačioje vietoje įrengti šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją su kryptiniu apšvietimu.

S. Ružinskas, pritardamas pasiūlytiems eismo organizavimo pakeitimams, sakė, kad projektuotojai Šiaurės pr. sankryžoje ties Utenos g. turi numatyti aiškiai paženklintą pervažą dviratininkams. Planuojamoje įrengti šviesoforais reguliuojamoje pėsčiųjų perėjoje jis siūlė kartu suprojektuoti ir saugią dviračių pervažą per Šiaurės prospektą.

A. Barbšys pritarė projektuotojų pasiūlytam 2-jam variantui, kartu įrengiant šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją.

G. Neniškis atkreipė dėmesį į tai, kad būsimos šviesoforais pėsčiųjų perėjos įrengimu turės pasirūpinti šio projektuojamo sklypo vystytojai ir rangovai, o išlaidas už darbus padengs savivaldybė. Taip pat jis pabrėžė, kad šis Utenos gatvėje projektuojamas įvažiavimas į naują prekybos centrą gali sukelti eismo spūstis ir bloginti eismo saugumą todėl, jog toje pačioje vietoje yra įrengtas kitas įvažiavimas į gretimą prekybos centrą. Todėl G. Neniškis sakė, kad reikėtų uždrausti kairiojo posūkio manevrą ties įvažiavimo keliais į prekybos centrus transporto

priemonėms, važiuojančioms Utenos gatve. Projektuotojas į tai atsakė, kad eismo organizavimo pakeitimus pagal iškilusią situaciją bus galima atlikti vėliau, jei iškils toks poreikis, o šiuo metu leisti automobiliams judėti visomis kryptimis (t. y. ir pasukti kairėn).

MB „Eismo inžinerija“ atstovas taip pat siūlė nedrausti transporto priemonėms judėti Utenos gatvėje visomis kryptimis, kadangi atliktoje eismo srautų analizėje automobilių spūsčių ties įvažiavimu į naują prekybos centrą nėra užfiksuota.

M. Mockus siūlė, šiuo metu nenumatyti kairiojo posūkio manevrų Utenos gatvėje į naujai projektuojamą prekybos centrą, o eismo pakeitimą rekomendavo atlikti vėliau, atsižvelgiant į busimus realius transporto srautus.

G. Neniškis pasiūlė komisijai bendru sutarimu priimti nutarimą dėl projektuotojų pasiūlyto 2-ojo varianto, kuriame yra numatyta esančios pėsčiųjų perėjos vietoje Šiaurės prospekte įrengti šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją ir dviratininkų pervažą su signalo iškvietimo funkcija bei kryptiniu apšvietimu. Taip pat jis siūlė uždrausti kairiojo posūkio manevrą Utenos gatvėje į naujai projektuojamą prekybos centrą ties sklypu, esančiu adr. Šiaurės per. Nr. 13, Klaipėdoje. Komisijos nariai pasiūlymams pritarė.

NUTARTA (bendru sutarimu):

2.1. Pritarti MB „Eismo inžinerija“ atstovo ir projektuotojo pristatyto 2-ojo varianto sprendiniams, papildomai numatant Šiaurės prospekte esančios nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos vietoje įrengti šviesoforais reguliuojamą pėsčiųjų perėją ir dviratininkų pervažą su signalo iškvietimo funkcija bei kryptiniu apšvietimu.

2.2. Uždrausti kairiojo posūkio manevrą Utenos gatvėje į naujai projektuojamą prekybos centrą ties sklypu, esančiu adr. Šiaurės pr. Nr. 13, Klaipėdoje.

3. SVARSTYTA. Dėl 2022 metų Klaipėdos miesto avaringumo pristatymo.

V. Paukštė informavo, kad Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas Mindaugas Džermeika eismo saugumo komisijos nariams pristatys 2022 metų Klaipėdos miesto avaringumo analizę.

M. Džermeika pateikė duomenis apie 2018-2022 m. avaringumo situaciją Klaipėdoje: eismo įvykių tipus ir priežastis, eismo įvykių skaičių ir eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičių. Jis informavo, kad Kelių policijos skyrius 2022 m. išaiškino 8314 Kelių eismo taisyklių pažeidimus, iš kurių 5212 pažeidimai buvo užfiksuoti greičio matuokliais ir neviešu nekontaktiniu būdu. 2022 m. Kelių policijos skyrius atliko 223 (t. y. 1216 val.) didžiagabaritinių krovinių palydas.

G. Neniškis pasiūlė bendru sutarimu pritarti Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus 2022 metų saugaus eismo analizei Klaipėdos mieste. Komisijos nariai pirmininko pasiūlymui pritarė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus 2022 metų saugaus eismo analizei Klaipėdos mieste.

PRIDEDAMA. 2022 metų saugaus eismo analizė Klaipėdos mieste, 16 lapų.

Posėdis baigėsi: 11.00 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas