

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. kovo 22 d. Nr. ADM - 122  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-03-16, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

### DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Vytautas Paukštė pristatė posėdžio darbotvarkės klausimą.

### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu).

Dėl vėjo jėgainių gabenimo 2023 m. balandžio mėn. į naują vėjų jėgainių parko statybvieta Akmenės raj. Narčių kaimą.

SVARSTYTA. Dėl vėjo jėgainių gabenimo 2023 m. balandžio mėn. į naują vėjų jėgainių parko statybvieta Akmenės raj. Narčių kaimą.

UAB „Fulmenn“ atstovė Natalija Mincevič informavo, kad nuo 2023 m. birželio mėnesio yra planuojamos naujo vėjo jėgainių parko statybos Akmenės r. savivaldybės, Narčių kaime. Vėjo jėgainių gamintojas yra Vestas Wind Systems A/S. Ji sakė, kad iš viso bus įrengta 12 vėjo jėgainių, kurios generuos 74 megavatų elektros energijos. Tai strategiškai svarbus projektas ne tik regionui, bet ir visai mūsų valstybei, siekiant energetinės nepriklausomybės bei tvarios, žalios elektros gamybos apimčių didinimo. Ji komisijos nariams pristatė dvi sunkiojo transporto maršrutų Klaipėdos miesto gatvėmis analizes, atskirai gabenant jėgainių sparnus ir jėgainių bokštus.

Maršrutų analizėje N. Mincevič pateikė vėjo jėgainių pagrindinių komponentų matmenis: (krovinio (sparno) ilgis – 90,00 m; plotis – 4,59 m; aukštis – 4,95 m; svoris – 81,00

t), o (krovinio (bokšto) ilgis – 57,00 m; plotis – 6,40 m; aukštis – 6,60 m; svoris – 158,00 t). Ji savo pristatyme pasiūlė bendrovės pasirinktus optimaliausius krovinių pervežimo Klaipėdos mieste maršrutus, išdėstytus eismo schemeose:

1. Sparnų vežimui (Perkėlos g. 8 - Perkėlos g. - Jūrininkų pr. - Šilutės pl. - Tilžės g.);
2. Bokštų vežimui (Perkėlos g. 8 - Perkėlos g. - Jūrininkų pr. - Šilutės pl. - Rimkų g. - kelias Nr. 141 - Švepelio g. - Pramonės g. - kelias Nr. A1, Vilniaus pl.).

### 1. VĖJO JĖGAINIŲ SPARNŲ PERVEŽIMO MARŠRUTAS

N. Mincevič, pristatydamą sparnų pervežimo maršruto analizę, sakė, kad išvažiavimas su krovinių yra planuojamas iš uosto teritorijos adr. Perkėlos g. 8 į Perkėlos gatvę, todėl šios gatvės posūkyje kairėn važiuojamosios dalies plotas turės būti tuščias. Tai yra derinama su UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“. Šioje vietoje yra būtina išmontuoti 1 šviestuvą, 1 kelio ženklą (ant išardomos atramos), o dalis kelio infrastruktūros elementų bus laikinai išmontuota kitiems vežimams. Perkėlos gatvėje yra numatytas posūkis dešinėn į Jūrininkų pr., todėl būtina išmontuoti 2 šviestuvus, 2 kelio ženklus (ant išardomos atramos) ir 1 reklaminį stendą, kurio nuėmimas bus derinamas su AB „Vakarų laivų gamykla“. Šioje sankirtoje posūkio plotas (apie 60 m<sup>2</sup>) turi būti atlaisvintas nuo kitų transporto priemonių ir reikia pastatyti kelio ženklus „Stovėti draudžiama“. Dalį kelio infrastruktūros reikės laikinai išmontuoti kitiems vežimams.

Toliau krovinių judėjimui Jūrininkų prospektu kliūčių nėra, šviesoforų atramų aukštis yra pakankamas. Jūrininkų prospekte dėl posūkio kairėn į Šilutės plentą atlikimo yra būtina išmontuoti 2 šviestuvus, 2 šviesoforus pėstiesiems, 4 kelio ženklus (ant išardomos atramos). Šioje sankryžoje elektros kabelių spinta sparnų gabenimui netrukdytų, nes yra numatytas krovinio išsikišimas 1,50 m aukštyje virš kelio dangos. Medį, augantį šalia sankryžos, bus prašoma leisti persodinti, o krūmus yra būtina nupjauti. Dalis kelio infrastruktūros laikinai bus išmontuota kitiems vežimams. Šilutės plente kliūčių kroviniui pervežti nėra.

Krovinių pravežimas per remontuojamą Šilutės pl. - Baltijos pr. - Vilniaus pl. žiedinę sankryžą bus įvertintas vietoje su AB „Kauno tiltai“ atstovais pagal jų pateiktą eismo organizavimo schemą. Dėl įrengiamų požeminių perėjų rekonstruojamoje žiedinėje sankryžoje, bus galimas važiavimas tik tiesiai Šilutės plentu. Prieš važiavimą ir važiavimo metu bus glaudžiai bendradarbiaujama su viaduką statančiais rangovais, siekiant išvengti visų nesklandumų. Toliau sunkiasvorio transporto judėjimui buvo pasiūlyta rinktis vieną iš dviejų pristatytų variantų.

#### *1 variantas*

Krovinių vežimui, kuris būtų atliekamas iš Šilutės pl. į Tilžės g. dešinėn per esamą sankryžą, būtina išmontuoti 5 šviestuvus, 2 šviesoforus pėstiesiems, 4 kelio ženklus padaryti ant išardomos atramos. Pastaba: siūloma pėsčiųjų šviesoforus laikinai pakeisti ženklais pėstiesiems. Automobiliams, sukantiems į dešinę iš Šilutės pl. į Tilžės g., kelio ženklas „Duoti kelią“ liktų, todėl sankryžoje būtų užtikrintas visų eismo dalyvių saugumas.

#### *2 variantas*

Krovinių vežimui, kuris būtų atliekamas iš Šilutės pl. į Tilžės g. dešinėn per žaliąją veją, būtina išmontuoti 2 ženklus, 1 šviestuvą. Važiavimui per žaliąją veją, dviračių ir pėsčiųjų taką būtų įrengtas laikinas kelias (jo bendras plotas – apie 350 m<sup>2</sup>). Laikinam keliui bus panaudotos plytos ir rampos, specialiai pritaikytos sunkiasvoriam transportui, užvažiavimui - nuvažiavimui ant kelio bortų. Vadovaujantis duomenimis, esančiais internetinėje svetainėje *regia.lt*, laikinas kelias būtų nutiestas Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančioje teritorijoje.

G. Neniškis komisijos narių prašė pasisakyti dėl UAB „Fulmenn“ atstovės pristatytų vėjo jėgainių komponentų pervežimo analizės maršrutų. Kadangi krovinių pervežimas bus atliekamas skirtingais Klaipėdos miesto maršrutais, jis klausė, kuriam sparnų pervežimo maršrutų variantui komisija pritarė.

M. Džermeika paklausė, kodėl vežėjai neplanuoja gabenti jėgainių konstrukcijų sunkiasvorius krovinius Vilniaus plentu. N. Mincevič atsakė, kad Baltijos pr. žiedinėje

sankryžoje darbus vykdantys rangovai šiam maršrutui nepritarė dėl gatvės požeminių perėjų statybos darbų.

M. Vasiliauskas pasisakė už 2 variantą, kadangi jis būtų priimtinesnis dėl mažesnio kiekio gatvių infrastruktūros įrangos demontavimo.

G. Neniškis pasiūlė pritarti UAB „Fulmenn“ organizuojam vėjo jėginių sparnų pervežimo maršrutui pagal pristatytą 2 variantą (ties Šilutės pl. ir Tilžės g. sankryža krovinių gabenimui bus naudojamas plotas per žaliąją veją). Komisijos nariai šiam pirmininko pasiūlymui pritarė.

## 2. VĖJO JĖGAINIŲ BOKŠTŲ PERVEŽIMO MARŠRUTAS

N. Mincevič, pristatydamą bokštų pervežimo maršruto analizę, sakė, kad išvažiavimas su krovinių yra planuojamas iš uosto teritorijos adr. Perkėlos g. 8 į Perkėlos gatvę, todėl šios gatvės posūkyje kairėn važiuojamosios dalies plotas turės būti tuščias. Tai yra derinama su UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“. Šioje vietoje yra būtina išmontuoti 1 kelio ženklą (ant išardomos atramos), dalis kelio infrastruktūros elementų bus laikinai išmontuota kitiems vežimams.

Perkėlos gatvėje yra numatytas posūkis dešinėn į Jūrininkų pr., todėl būtina išmontuoti 1 šviestuvą, 1 kelio ženklą (ant išardomos atramos). Šioje sankirtoje posūkio plotas (apie 60 m<sup>2</sup>) turi būti atlaisvintas nuo kitų transporto priemonių ir reikia pastatyti kelio ženklus „Stovėti draudžiama“. Dalį kelio infrastruktūros reikės laikinai išmontuoti kitiems vežimams.

Bokštų pervežimui Jūrininkų prospektu šviesoforų atramų aukštis yra nepakankamas (5,97 m ir 5,71 m; 5,81 m ir 6,09 m; 5,67 m ir 6,27 m; 6,12 m ir 5,85 m; 6,12 m ir 5,48 m; 6,16 m ir 5,87 m; 6,32 m ir 5,93 m), todėl jos turi būti pasuktos arba išardytos. Pastaba: kiti likę neišmontuoti šviesoforai reguliuos sankryžoje eismą į kairę ir tiesiai. Taip pat lieka pėsčiųjų perėją reguliuojantys šviesoforai. Toliau sunkiasvorio transporto judėjimui buvo pasiūlyta rinktis vieną iš dviejų pristatytų variantų.

### *1 variantas*

Jūrininkų prospekte dėl posūkio dešinėn į Šilutės plentą atlikimo yra būtina išmontuoti 1 šviestuvą, 1 kelio ženklą (perkelti ant išardomos atramos), o 50,00 m<sup>2</sup> žalios vejės reikės užkloti specialiomis plytomis, pritaikytomis važiuoti sunkiasvorėms transporto priemonėms. Pasibaigus projektui, veja bus atstatyta į pradinę padėtį. Šilutės pl. posūkiui dešinėn į Rimkų g. būtina išmontuoti 1 kelio ženklą (arba perkelti jį apie 10 m į kairę), 1 šviestuvą (arba perkelti jį apie 10 m į kairę), 140,00 m<sup>2</sup> žalios vejės reikės užkloti specialiomis plytomis, pritaikytomis važiuoti sunkiasvorėms transporto priemonėms. Pasibaigus projektui, veja bus atstatyta į pradinę padėtį. Rimkų g. posūkyje kairėn į 141 kelią būtina išmontuoti 2 kelio ženklus (perkelti ant išardomos atramos). Kelyje 141 dėl AB „Litgrid“ apribojimų krovinių judėjimo maršrutas nukreipiamas kairėn į Švepelį g., todėl ties posūkiu būtina išmontuoti 2 kelio ženklus (perkelti ant išardomos atramos). Ties Švepelio gatvės posūkiu dešinėn būtina išmontuoti 1 šviestuvą. Švepelio g. posūkyje kairėn į Pramonės g. būtina išmontuoti 2 šviestuvus, 2 kelio ženklus (perkelti ant išardomos atramos), 120,00 m<sup>2</sup> žalios vejės reikės užkloti specialiomis plytomis, pritaikytomis važiuoti sunkiasvorėms transporto priemonėms. Pasibaigus projektui, veja bus atstatyta į pradinę padėtį.

Švepelio gatvėje manevravimui tarp šviesoforų kliūčių nėra. Pramonės gatvės posūkyje dešinėn būtina išmontuoti 2 šviestuvus, 3 kelio ženklus (vienas iš jų, kelio ženklas „Pėsčiųjų perėja“, pritvirtintas prie šviestuvo. Siūloma įrengti jį atskirai ant išardomos atramos). Pramonės g. išvažiavime į magistralinį kelią A1 būtina išmontuoti 2 šviestuvus, 4 ženklus (perkelti ant išardomos atramos).

### *2 variantas*

Jūrininkų pr. ties posūkiu kairėn į Šilutės pl. būtina išmontuoti 1 šviestuvą, 1 šviesoforą. Šilutės pl. bus persirikiuojama į priešpriešinę eismo juostą. Persirikiuojant į priešpriešinę eismo juostą, šviesoforas lieka iš dešinės pusės. Šilutės pl. posūkyje dešinėn į Lypkių g. jokių kliūčių nėra.

Lypkių g. posūkyje kairėn į Pramonės g. būtina išmontuoti 1 šviestuvą, 150,00 m<sup>2</sup> žalios vejos užkloti specialiomis plytomis, pritaikytomis važiuoti sunkiasvorėms transporto priemonėms. Pasibaigus projektui, veja bus atstatyta į pradinę padėtį. Šios priemonės siūlomos todėl, kad nereikėtų išmontuoti šviesoforų Lypkių g. – Pramonės g. sankryžoje.

N. Mincevič informavo, kad transporto priemonės su vėjo jėgainių bokštais pradės važiuoti nuo 2023 m. birželio 12 d. Iš viso bus pervežami 72 sąstatai. Važiavimas bus vykdomas po 4 transporto priemonės vienoje kolonoje, viso būtų 18 kolonų. Kolonų važiavimai vyks kas antrą arba trečią naktį, priklausomai nuo uosto krovos pajėgumų ir galimybių sutalpinti krovinius statybvietėse. Darant prielaidą, kad sąstatai važiuotų kas trečią naktį, pervežimus baigti planuojama š. m. liepos mėn. pabaigoje. Maršrutai Klaipėdos mieste yra parinkti, atsižvelgiant į miesto gyventojų saugumą. Važiuojant nagrinėtais maršrutais, kelio infrastruktūros laikiną išardymą numatyta atlikti tik iki minimalių apimčių, kad netrukdyti nei automobilių, nei pėsčiųjų eismui.

G. Neniškis komisijos narių prašė pasisakyti dėl UAB „Fulmenn“ atstovės pristatytų bokštų pervežimo maršrutų ir kuriam variantui komisija pritartų.

M. Vasiliauskas sakė, kad UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ darbuotojams teks pasukti šviesoforų atramas Jūrininkų prospekte bokštų pervežimo metu ir po to jas atstatyti. Jis siūlė vežėjams toliau judėti su šiais krovniais maršrutu, einančiu Rimkų gatve ir keliu 141, todėl pasisakė už 1 variantą.

M. Džermeika sakė, kad Kelių policija taip pat pasisako už jėgainių sunkiasvorių bokštų pervežimo maršrutą pagal 1 variantą keliu 141 dėl geresnio eismo saugumo nakties metu užmiesčio keliais, negu miesto gatvėmis.

R. Mockus pritarė bokštų pervežimo maršrutui keliu 141 (t. y. pagal pristatytą 1 variantą) ir vežėjų atstovės klausė, ar yra suderintas augmenijos perkėlimo ir genėjimo planavimas. Jis priminė, kad vežėjai, nuolat gabenantys sunkiasvorius krovinius, galėtų savo lėšomis prisidėti prie maršrutuose esančių gatvių infrastruktūros remonto ir tobulinimo. N. Mincevič atsakė, kad augalų perkėlimas ir genėjimas yra aptartas su aplinkosaugos specialistais.

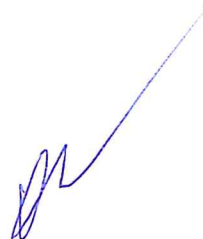
G. Neniškis pasiūlė pritarti UAB „Fulmenn“ organizuojam vėjo jėgainių bokštų pervežimui, pagal pristatytą 1 variantą (Jūrininkų prospekte pasukant dešinėn į Šilutės pl., toliau judant Rimkų g., keliu 141, Švėpelių g. ir Pramonės g.). Komisijos nariai šiam pirmininko pasiūlymui pritarė.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Fulmenn“ numatytam vėjo jėgainių didžiagabaritinių konstrukcijų pervežimui sunkiasvorėmis transporto priemonėmis Klaipėdos mieste:

1. Vėjo jėgainių sparnų pervežimo maršrutui pagal pristatytą 2 variantą (ties Šilutės pl. ir Tilžės g. sankryža sunkiasvorių krovinių gabenimui bus naudojamas plotas per žaliąją veją);
2. Vėjo jėgainių bokštų pervežimo maršrutui pagal pristatytą 1 variantą (Jūrininkų prospekte pasukant dešinėn į Šilutės pl., toliau judant Rimkų g., keliu 141, Švėpelių g. ir Pramonės g.).

Posėdis baigėsi: 14.40 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas