

AB "Klaipėdos jūrų krovinių kompanija" (KLASCO) gerbia ir puoselėja miestą, kurio gyvenimas ir jūrų verslas susietas šimtmečių kultūros tradicijomis. Brangindami šį ryšį, nuolat investuojame į aplinkos, žmonių saugumo priemones ir siekiame, kad vykdoma veikla nesukeltų nepatogumų greta gyvenantiems klaipėdiečiams.

Ši informacija parengta vadovaujantis Pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatais bei pavojingųjų medžiagų ir mišinių sąrašo, jų kvalifikacinių kiekių nustatymo ir cheminių medžiagų bei mišinių priskyrimo pavojingosioms medžiagoms kriterijų aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 (toliau - Nuostatai). Vadovaujantis Nuostatais AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ pagal esamus pavojingųjų medžiagų kiekius priskiriama prie aukštesniojo lygio pavojingųjų objektų, kuriems taikomi Nuostatų reikalavimai. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos yra pateikta Pavojingo objekto saugos ataskaita.

Veiklos vykdytojas	Akcinė bendrovė „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“
Pavojingas objektas	Krovos terminalas
Adresas	Akcinė bendrovė „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ Krovos terminalas N.Uosto g. 23
Telefonas	(846)399101
El. paštas	info@klasco.lt
Interneto tinklalapis	www.klasco.lt

Šiaurinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje bendrovė krova vykdo ties 4-18 krantinėmis.

Į šiaurę nuo bendrovės teritorijos išsidėstęs UAB “Krovinių terminalas”, į pietus – BUAB „Memelio miestas“. Rytinė įmonės dalis ribojasi su Naująja Uosto, Uosto, Švyturio ir Pušyno gatvėmis.

KLASCO veikla

Bendrovė vykdo įvairių krovinių krova: žemės ūkio produktų, birių ir skystų trąšų, šaldytų maisto produktų, metalo ruošinių ir kt.

Kroviniai atvežami laivais, geležinkelio vagonais, autotransportu. Jie iškraunami į atvirus ir dengtus sandėlius, talpyklas arba kraunami tiesiogiai iš laivų į geležinkelio vagonus, autotransportą ar atvirkščiai. Priklausomai nuo medžiagų savybių, krova vykdoma uždaru arba atviru būdu.

Kompanijos veikla sertifikuota pagal kokybės ISO 9001, aplinkos apsaugos ISO 14001 vadybos sistemų standartus ir darbuotojų saugos ir sveikatos ISO 45001:2018 standartu.

Galimi pavojai



KLASCO dėl perkraunamo ir laikinai sandėliuojamo amonio nitrato (5.1 pavojingumo klasė) priskiriama prie aukštesnio lygio pavojingųjų objektų.

AMONIO NITRATAS (*salietra*) - viena populiariausių trąšų, plačiai naudojama žemės ūkyje visame pasaulyje.

Pagrindinė trąšų veiklioji medžiaga - amonio nitratas, sąveikaudamas su piritu, rūgštimis, superfosfatu, chloro kalkėmis, milteliniais metalais (ypač su cinku), skaidosi, išskirdama deguonį ir toksiškus azoto oksidus, gali sprogti. Tačiau trąšų gamybos metu amonio nitratas maišomas su inertinėmis medžiagomis, todėl, vadovaujantis laboratoriniais tyrimais, trąšų sprogdimo gaisro

ar detonacijos atvejais praktiškai nesitikima. Pagal poveikį žmogaus organizmui šios trąšos priskiriamos prie mažai pavojingų medžiagų.

Aplinkosaugos požiūriu amonio nitrato trąšos priskiriamos prie nepavojingų teršalų. Produktas ir jo nuoplovos, patekę į vandenį, negali bioakumuliuotis ir sukelti ligas vandens organizmams. Praktiškai nenuodingas, neturi antistatinio efekto (nemalonus kvapo, lipnumo ir kt.).

KLASCO krauna tik į didmaišius supakuotą amonio nitrata. Taip pat bendrovės teritorijoje nevykdomas šios medžiagos sandėliavimas, todėl tikimybė, kad gali įvykti avarija – minimali.

Tačiau, galimų avarių pavojaus pobūdžiai ir galimi padariniai nurodyti AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ Krovos terminalo išorės avariniame plane, kuris skelbiamas viešai:

<https://www.klaipeda.lt/lt/gyventojams/civiline-sauga/klaipedos-miesto-pavojingieji-objektai/2245>

Kaip bus perspėti gyventojai įvykus nelaimėi

KLASCO sukurta darbuotojų ir gyventojų perspėjimo apie pramoninę avariją schema, nustatyti už pranešimų apie nelaimę perdavimą Klaipėdos m. savivaldybei, gyventojams, valstybinėms institucijoms atsakingi asmenys.

Avarijos metu atsižvelgus į galimo pavojaus zoną KLASCO telefonu informuos Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių.

Darbuotojai, kitų bendrovių darbuotojai esantys KLASCO teritorijoje, aplinkinių namų gyventojai bus informuoti, pagal sudarytą informacijos perdavimo schemą, garsinės sirenos pagalba ir žmonės įspėjami garsiakalbiais.

Pranešimas aplinkiniams gyventojams vykdomas vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės, administracijos direktoriaus patvirtintu AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ krovos terminalo išorės avariniu planu, su kuriuo galima susipažinti Klaipėdos miesto interneto svetainėje:

<https://www.klaipeda.lt/lt/gyventojams/civiline-sauga/klaipedos-miesto-pavojingieji-objektai/2245>

arba <https://www.klaipeda.lt/data/public/uploads/2020/07/klasco.pdf>

Apie įvykusią avariją bus teikiama ši informacija:

- avarijos aplinkybės (vieta, laikas, priežastys);
- į aplinką patekusios pavojingosios medžiagos ir jų kiekiai;
- galimas pavojus žmonių sveikatai ir aplinkai, prognozuojama avarijos plitimo teritorija ir galimi padariniai
- paaiškinama, ką gyventojai ir gretimų objektų veiklos vykdytojai turi daryti ir kaip elgtis.

Ką daryti gavus pranešimą apie nelaimę

Gyventojai privalo vykdyti visus nuolatinės parengties tarnybų, valstybinės priežiūros ir kontrolės institucijų bei civilinės saugos specialistų nurodymus ir reikalavimus.

Kai nurodoma likti namuos, būtina užsandarinti lauko, balkono duris, langus, orlaides bei ventiliacijos angas. Laukiant tolimesnės informacijos, saugoti kvėpavimo organus: užsidėti ant burnos ir nosies sudrėkintą vatos-marlės raištį ar sušlapintą rankšluostį. Būtina įsijungti vietinę radijo stotį ir laukti tolimesnių nurodymų.

Gavus nurodymą (pasiūlymą) laikinai išvykti reikia išjungti visus energijos šaltinius, užsukti dujas, vandens čiaupus, užgesinti. Iš užterštos teritorijos eiti statmenai vėjo kryptčiai (kad vėjas pūstų į šoną), tik atviromis vietomis, vengti daubų, uždarų kiemų, siaurų gatvelių, tankiais krūmais užsodintų vietų ir nebėgti.

Atsižvelgus į ekstremaliosios situacijos mastą ir pavojų gyventojams, gali būti priimtas sprendimas gyventojus evakuoti. Tuomet gyventojai privalo tiksliai vykdyti avarinių tarnybų ir evakavimo organizatorių nurodymus.

Jei reikalinga skubi pagalba, kreipkitės skubiosios pagalbos tarnybų telefonu:



Pavojingo objekto planiniai patikrinimai

Igyvendintų techninių, organizacinių ir administracinių priemonių atitikimą Nuostatų reikalavimams, AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ krovos terminalo kaip aukštesniojo lygio pavojingojo objekto tikrinimą, ne rečiau kaip kas 12 mėn. pagal patvirtintą patikrinimų grafiką atlieka kompetentinga institucija ir valstybės priežiūros ir kontrolės institucijos.

Patvirtinti tikrinimų grafikai ir jų pakeitimai skelbiami Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento svetainėje: <http://pagd.lrv.lt>

Jeigu reikalinga išsamesnė informacija

Su KLASCO sausakrūvio uosto saugos ataskaita ir vidaus avariniu planu, kuriuose pateikiama platesnė informacija apie krovos kompanijos keliamus pavojus, pranešimų apie avarijas sistemą ir avarijų likvidavimo priemones, galima susipažinti darbo dienomis Saugos darbe skyriuje nuo 11 iki 16 val. tel.: 399564.

Taip pat daugiau informacijos Jums suteiks KLASCO dispečeris-pamainos viršininkas tel.: 399482 (visą parą) arba KLASCO saugos darbe skyriaus viršininkas Edmundas Norvaiša tel.: 399564 (darbo laikas nuo 08:00 val. iki 17:00 val.).

*Mes branginame Klaipėdą ir klaipėdiečius,
todėl mums svarbus Jūsų saugumas*

AB “Klaipėdos jūrų krovinių kompanija”
J. Zauerveino g. 18, LT-92122 Klaipėda.
Tel.: 399101. Faksas: 399101.
Elektroninis paštas: info@klasco.lt
Darbo laikas – nuo 08:00 val. iki 17:00 val.
www.klasco.lt