

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. balandžio 4 d. Nr. ADM - 148  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-03-30, 14.00 val. Nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

### DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas;

Mindaugas Vasiliauskas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas Rimantas Mockus pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus.

### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Projekto „Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas“ svarstymo.

2. Dėl prašymų įrengti išplėstas aptarnavimo vietas prie stacionarių viešojo maitinimo įstaigų važiuojamojoje kelio dalyje nagrinėjimo.

1. SVARSTYTA. Dėl Projekto „Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas“ svarstymo.

Klausimą komisijai pristatė projektą rengiančios UAB „Plentprojektas“ atstovas Aivaras Vilkelis. Jis informavo, kad projektas susideda iš kelių etapų. Pirmiausiai pateiktuose brėžiniuose projektuotojas išdėstė pėsčiųjų ir dviratininkų įrengimo takų laikinuosius

sujungimus Danės g. ties Laivų skg. (IV projekto etapas). Jame suprojektuoti 2,50 m pločio dviračių ir 1,50 m pločio pėsčiųjų takai. Šiame projekto įgyvendinimo etape yra siūlomi laikini sprendiniai todėl, šioje Danės gatvės atkarpoje yra baigiama parengti kitą rekonstrukcijos projektą. A. Vilkelis informavo, kad su Klaipėdos miesto viešojo transporto atstovais buvo suderinta visame projektuojamos gatvės ruože įrengti keturias autobusų stoteles. Taip pat jų parengtame projekte yra numatyta įrengti dviračių taką, einantį nuo Danės g. per Liepų g. iki Skulptūrų parko (III projekto etapas). Kitame projekto įgyvendinimo etape yra numatoma įrengti pėsčiųjų takus ir dviračių takus, einančius šalia Danės gatvės nuo Laivų skg. link Fabriko skg. A. Vilkelis sakė, kad Fabriko skg. yra numatyta įrengti šaligatvius abiejose gatvės pusėse (I projekto etapas). Sekančiame projekto etape Danės g. ties Mokyklos g. tiltu yra suprojektuota didelė automobilių parkavimo aikštelė, remiantis Klaipėdos miesto detaliuoju planu. Projektuotojas atkreipė dėmesį į tai, kad yra planuojama kreiptis į Klaipėdos miesto želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisiją dėl medžių pašalinimo projektuojamos gatvės pabaigoje. Šalia Danės g. - Artojų g. susikirtimo yra degalinė, turinti tris įvažiavimo-išvažiavimo kelius, iš kurių vieną Artojų g. yra numatyta panaikinti tam, kad per degalinę nevyktų tranzitinis transporto eismas (II projekto etapas). Šiame etape taip pat numatoma Liepų g. - Artojų g. šviesoforais reguliuojamoje sankryžoje reorganizuoti eismą: Mokyklos g. - Artojų g. sankirtoje posūkiui kairėn skiriamos dvi eismo juostos, dešinėn – viena eismo juosta, o Artojų g. - Liepų g. sankryžoje skiriamos dvi eismo juostos posūkiui dešinėn, viena eismo juosta – tiesiai ir kairėn. Taip pat Artojų g. - Liepų g. sankryžos šiaurės rytų pusėje yra siūloma panaikinti pėsčiųjų perėją per Liepų g. (vienos šviesoforo fazės laiko sutaupymui). A. Vilkelis informavo, kad šio parengto projekto eismo organizavimui suprojektuoti buvo atliktas saugaus eismo auditas, kurį parengė Vilnius Tech Kelių tyrimų institutas.

M. Džermeika dėl esančio sudėtingo eismo Mokyklos g. - Artojų g. - Liepų g. sankryžoje projektuotojo paklausė, ar šviesoforų signaluose bus įrengtos papildomos transporto judėjimo kryptių rodyklės. Projektuotojas atsakė, kad tai yra numatyta. M. Džermeika nepritarė tam, kad Danės gatvėje būtų leista dviratininkų pervažiavimo vietas numatyti nereguliuojamų sankryžų viduryje.

S. Ružinskas projektuotojo prašė atkreipti dėmesį į Lietuvos dviratininkų bendrijos pateiktas pastabas raštu dėl iškilųjų pervažų ties įvažomis į kiemus, raudonos spalvos asfalto bei dangų dažymo. Projektuotojas atsakė, kad tiek dviračių, tiek pėsčiųjų takai ties susikirtimais su judančiu automobilių transportu yra suprojektuoti su skirtingu lygiu dangomis, tačiau nepatartu naudoti raudonos spalvos asfalto, kuris eksploatacijos metu greitai pakeičia spalvą. Kaip pasiteisinusį sprendinį dviračių takams per gatvių važiuojamąsias dalis žymėti yra siūloma naudoti raudonos spalvos plastiką. Dviratininkų atstovas Justas Ingelevičius komisijai sakė, kad Artojo gatvė neturėtų būti skirta tranzitinio transporto eismui, todėl jis siūlė priskirti ją ir projektuoti kaip D kategorijos gatvę.

A. Vilkelis dėl Lietuvos dviratininkų bendrijos pateiktų pastabų projektui informavo, kad trinkelės dviračių takuose ties įvažiavimo vietomis į sklypus yra numatytos tik kai kuriuose vietose, o dviračių tako suprojektuoti vienoje Danės gatvės pusėje nėra fizinių galimybių. Projektuotojas siūlė dviračių takuose ties pėsčiųjų perėjomis atlikti horizontalų ženklinimą linijomis Nr. 1.13.1. „Zebras“, tačiau Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovai prašė tam sprendiniui nepritari. Taip pat projektuotojas siūlė nepritari dviračio tako Danės gatvėje atitraukimui nuo važiuojamosios dalies krašto, paliekant apsaugos zoną. Kaip nesaugią eismo organizavimo priemonę A. Vilkelis įvardijo dviratininkų atstovų siūlymą ištiesinti dviračių tako pervažą per Liepų g. link Skulptūrų parko. Dėl dviratininkų takų išsukimų iš Danės gatvės į Laivų skg. ir kt. jungiančias gatves projektuotojai dviratininkų atstovams priminė, kad reikia laikytis eismo saugumo taisyklių reikalavimų ir dviračius per intensyvaus eismo gatves persivesti pėsčiomis.

V. Švedas projektuotojo paklausė, kokio tipo pėsčiųjų perėją yra numatoma įrengti ties Liepų gatve, einant link Skulptūrų parko: ar reguliuojamą šviesoforais su žalio signalo iškvietimo mygtuku, ar paženklintą kaip nereguliuojamą.

Kadangi projektuojamos Danės gatvės atkarpa yra intensyvaus eismo, R. Kubilienė pasiūlė projektuotojams įvertinti triukšmą ir oro taršą dėl šalia esančių gyvenamojo rajono, o autobusų stoteles nukelti toliau nuo daugiabučių namų.

G. Neniškis klausė nuomonės, ar komisija gali priimti sprendimą dėl pritarimo projektui su pastabomis, kurių buvo išsakyta gana daug, ar atidėti šį klausimą kitam posėdžiui. Projektuotojai prašė priimti nutarimą šiame posėdyje ir įsipareigojo pakoreguoti projekto sprendinius pagal Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovų ir komisijos narių išsakytas pastabas. Todėl G. Neniškis pasiūlė komisijai atskirai balsuoti dėl projekto sprendinių, apie kuriuos nariai turi skirtingas nuomones.

A. Barbšys klausė, ar yra galimybė per Danės gatvę dviratininkams įrengti pėsčiųjų pervažį. Projektuotojai atsakė, kad tokia pervažia nėra tikslinga, kadangi toliau nėra numatytų dviračių takų tęsinių skersgatviuose.

Kadangi komisijos narių nuomonės išsiskyrė, dėl dviratininkų pervažio įrengimo Danės gatvės susikirtimuose su Laivų skg., pravažiuojamuoju keliu Nr. 1 tarp Danės g. ir Liepų g., pravažiuojamuoju keliu Nr. 2 tarp Danės g. ir Liepų g. ir kt. jungiančiomis gatvėmis, G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams balsuoti dėl projektuotojų pristatyto pasiūlymo (Danės g. susikirtimuose su minėtomis jungiančiomis gatvėmis įrengti nereguliuojamas pėsčiųjų perėjas).

Balsavo el. paštu:

Už – 8;

Prieš – 2;

Nebalsavo – 1.

Šiam pasiūlymui buvo pritarta.

G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams balsuoti dėl Lietuvos dviratininkų bendrijos atstovų pasiūlymo (Danės g. susikirtimuose su minėtomis jungiančiomis gatvėmis įrengti infrastruktūrą dviratininkams, leidžiančią sklandžiai kirsti gatvę).

Balsavo el. paštu:

Už – 2;

Prieš – 8;

Nebalsavo (susilaikė) – 1.

Šiam pasiūlymui nebuvo pritarta.

G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams bendru sutarimu pritarti projektuotojų pasiūlytam su Lietuvos dviratininkų bendrijos išsakytomis pastabomis iškilųjų pervažių ties įvažomis į kiemus raudonos spalvos plastiko dangų įrengimui.

G. Neniškis prašė komisijos narių pasisakyti dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Liepų gatvėje ties perėjimu į Skulptūrų parką: ar rinktis šviesoforais reguliuojamos su žalio signalo iškvietimo mygtuku, ar iškiliosios nereguliuojamos perėjos variantą.

A. Barbšys siūlė šioje vietoje įrengti iškiliąją nereguliuojamą pėsčiųjų perėją, o M. Džermeika, R. Mockus, S. Ružinskas pasisakė už šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos su žalio signalo iškvietimo mygtuku įrengimą.

G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams bendru sutarimu pritarti šviesoforais reguliuojamos su žalio signalo iškvietimo mygtuku įrengimui Liepų gatvėje ties perėjimu į Skulptūrų parką.

NUTARTA (bendru sutarimu) pritarti projekto „Danės g. ruožo nuo Laivų skg. iki Artojo g., Artojo g. ruožo nuo Danės g. iki Artojo g. ir Liepų g. sankryžos (įskaitant visą sankryžos mazgą ir jos prieigas) rekonstravimo ir dviračio tako nuo Danės g. iki Liepų g. įrengimas“ sprendiniams su pastabomis:

1.1. Pritarti projektuotojų pristatytam pasiūlymui nereguliuojamų pėsčiųjų perėjų įrengimui Danės gatvės susikirtimuose su Laivų skg., pravažiuojamuoju keliu Nr. 1 tarp Danės



g. ir Liepų g., pravažiuojamuoju keliu Nr. 2 tarp Danės g. ir Liepų g. ir kt. jungiančiomis gatvėmis;

1.2. Iškilųjų pervažų ties įvažomis į kiemus raudonos spalvos plastiko dangų įrengimui su Lietuvos dviratininkų bendrijos išsakytomis pastabomis;

1.3. Šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos įrengimui su žalio signalo iškvietimo mygtuku Liepų gatvėje ties perėjimu į Skulptūrų parką.

2. SVARSTYTA. Dėl prašymų įrengti išplėstas aptarnavimo vietas prie stacionarių viešojo maitinimo įstaigų važiuojamojoje kelio dalyje nagrinėjimo.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas Valdas Lukauskas. Jis informavo, kad eismo saugumo komisijai yra pateikta svarstymui 19 prašymų dėl išplėstų aptarnavimo vietų prie stacionarių viešojo maitinimo įstaigų važiuojamojoje kelio dalyje įrengimo, įvertinant eismo saugumo aspektus.

R. Mockus komisijos narius informavo, kad dalis kavinių savininkų prašymų dar nepateikė, todėl prašė leisti kreiptis į Eismo saugumo komisiją elektroniniu paštu vėliau dėl pritarimo lauko terasų važiuojamojoje kelio dalyje įrengimui.

G. Neniškis pasiūlė komisijos nariams bendru sutarimu pritarti verslo subjektų prašymams įrengti išplėstas aptarnavimo vietas prie stacionarių viešojo maitinimo įstaigų važiuojamojoje kelio dalyje su pastabomis.

NUTARTA (bendru sutarimu):

2.1. Pritarti UAB „Liūtomera“ 2023-03-06 prašyme Nr. RS11-1409 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Kurpių g. 1, projektuojamas plotas – 72,90 kv. m, 5,4 m × 13,5 m);

2.2. Pritarti su pastabomis UAB „Žalioji virtuvė“ 2023-03-02 prašyme Nr. RS11-1322 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Turgaus g. 10). Pakoreguoti prašymą atsižvelgiant į Eismo saugumo komisijos rekomendacijas – užtikrinti 5 m atstumą nuo lauko kavinės iki Vežėjų g. sankryžos. Pakoreguotą prašymą pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai;

2.3. Pritarti UAB „Kenoma“ 2023-03-08 prašyme Nr. RS11-1468 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (H. Manto g. 43, projektuojamas plotas – 49,5 kv.m, 4,5 m × 11 m);

2.4. Pritarti su pastabomis UAB „Bartenda“ 2023-03-09 prašyme Nr. RS11-1495 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Kepėjų g. 16). Pakoreguoti prašymą atsižvelgiant į Eismo saugumo komisijos rekomendacijas – užtikrinti 3 m tarpą gatvėje transporto priemonių pravažiuojimui). Pakoreguotą prašymą pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai;

2.5. Pritarti UAB „Bartenda“ 2023-03-09 prašyme Nr. RS11-1496 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Teatro g. 1, projektuojamas plotas – 51 kv. m, 4,25 m × 12 m);

2.6. Pritarti su pastabomis UAB „Miražai“ 2023-03-10 prašyme Nr. RS11-1514 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Teatro g. 7). Pakoreguoti prašymą atsižvelgiant į Eismo saugumo komisijos rekomendacijas – užtikrinti 5m atstumą nuo lauko kavinės iki sankryžos su išvažiuojančiu transportu (Jono g.). Pakoreguotą prašymą pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai;

2.7. Pritarti UAB „Agdus“ 2023-03-10 prašyme Nr. RS11-1513 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Turgaus g. 23, projektuojamas plotas – 48 kv. m, 4 m × 12 m);

2.8. Pritarti UAB „EX prompto“ 2023-03-07 prašyme Nr. RS11-1425 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Tiltų g. 1, projektuojamas plotas – 37,275 kv. m, 3,55 m × 10,5 m);

2.9. Pritarti su pastabomis UAB „Alynas“ 2023-03-13 prašyme Nr. RS11-1530 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Žvejų g. 7). Pakoreguoti prašymą atsižvelgiant į Eismo saugumo komisijos rekomendacijas – užtikrinti pėsčiųjų praėjimą šaligatviu ir užtikrinti ne mažiau kaip 3 m tarpą gatvėje transporto priemonių pravažiuojimui). Pakoreguotą prašymą pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai;

2.10. Pritarti UAB „Sėkmės tiltas“ 2023-03-07 prašyme Nr. RS11-1417 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Teatro g. 9, projektuojamas plotas – 51 kv. m, 4,25 m × 12 m);

2.11. Pritarti UAB „Kurpiai“ 2023-03-17 prašyme Nr. RS11-1678 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Kurpių g. 1A, projektuojamas plotas 70 kv. m, 5,6 m × 12,5 m);

2.12. Pritarti UAB „Komandoras“ 2023-02-02 prašyme Nr. RS11-685 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Kurpių g. 8, projektuojamas plotas 66,50 kv. m 3,345 m × 14,1 m ir 1,6 × 12,5);

2.13. Pritarti UAB „Fast group“ 2023-03-23 prašyme Nr. Nr. RS11-1805 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Tiltų g. 16, projektuojamas plotas – 41 kv. m, 12,3 m × 3,3 m);

2.14. Pritarti UAB „Viesulas“ 2023-03-21 prašyme Nr. RS11-1743 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Vingio g. 6, projektuojamas plotas 60 kv. m, 5 m × 12 m);

2.15. Pritarti su pastabomis UAB „Oni grupė“ 2023-03-22 prašyme Nr. RS11-1761 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Tomo g. 7, terasa 4 m × 7 m);

2.16. Pritarti UAB Max Coffee“ 2023-03-22 prašyme Nr. RS11-1763 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Turgaus g. 11, projektuojamas plotas 17 kv. m, 2,5 m × 6,8 m);

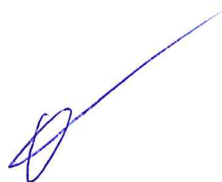
2.17. Pritarti UAB „Romenidzė“ 2023-03-30 prašyme Nr RS11-1918 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Jono g. projektuojamas plotas 40,5 kv. m, 4,5 m × 9 m);

2.18. Pritarti su pastabomis UAB „Gardumyna“ 2023-03-30 prašyme Nr. RS11-1917 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Kepėjų g. 17. (terasa Kurpių g.), projektuojamas plotas 42 kv.m, 4,2 m × 10 m). Pakoreguoti prašymą atsižvelgiant į Eismo saugumo komisijos rekomendacijas – užtikrinti pėsčiųjų praėjimą pro terasą. Pakoreguotą prašymą pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai;

2.19. Pritarti UAB „Amber foods“ 2023-03-28 prašyme Nr RS11-1854 pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Taikos pr. 64, projektuojamas 97,7 kv. m, 3,7 m × 17,650 ir 3,7 m 10,670 m).

Posėdis baigėsi: 15.40 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas