

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ
2023-06-02**

1. Dėl ribojimo transporto priemonėmis važiuoti laikinu gruntiniu keliu tarp Vėjo gatvės ir „Žaliojo slėnio“ bei Tauralaukio gatvės ir „Žaliojo slėnio“.
2. Dėl automatinio greičio matuoklio perkėlimo iš H. Manto g. prie Biržos tilto bei atšaukti greičio ribojimą H. Manto gatvėje.
3. Dėl dešiniojo posūkio iš P. Lideikio g. į H. Manto g.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

1. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Gyventojai skundžiasi, kad automobiliai važiuoja keliu pro Jų namus, kelia triukšmą, dulkes, nors planavimo dokumentuose šitoks galimas pravažiavimas iki rajono („Žaliojo slėnio“) nėra numatytas.

Esama situacija: 2020 m. Eismo saugumo komisija nutarė apriboti Vėjo gatve važiuoti krovininiais automobiliais ir transporto priemonių junginiais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 3,5 t, įrengiant kelio ženklus Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ pagal suderintą su policija eismo reguliavimo schemą. Rekomenduoti Klaipėdos vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybai ir pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriui vykdyti papildomą Vėjo gatvės ir pravažiuojamojo kelio tarp Tauralaukio ir Žaliojo slėnio gyvenamųjų rajonų transporto eismo kontrolę.

Iš „Žaliojo slėnio“ įvažiavimas į Tauralaukio gatvę ribojamas pakeliamu užtvaru, kurį gali valdyti tik slėnio gyventojai. Miesto gyventojai Tauralaukio gatve į Klaipėdos rajono savivaldybę įvažiuoti galimybių neturi.

Siūlome drausti eismą tarp miesto ir rajono Tauralaukio gatve.

2. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Į Klaipėdos miesto savivaldybės merą kreipėsi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys Arūnas Tuma. Tarybos narys teigia:

„H. Manto g. eismo koridoriuje yra tikrai dėmesio reikalaujantis objektas, tai Biržos tiltas. Per jį vyksta intensyvus miesto autobusų ir Senamiesčio gyventojų automobilių eismas. Tilto konstrukcijos neskirtos tokio sunkaus transporto dažnam judėjimui. Nors važiavimo greitis čia ribojamas iki 30 km/val., tačiau vairuotojai dažnai to nepaiso ir jį viršija sukeldami tiltui papildomas dinamines apkrovas bei tilto konstrukcijų dundėjimą. Iš Tiltų g. gyventojų gaunu nusiskundimų, kad reikia kažką darytis tuo tiltu ir eismu per jį, toliau taip tęstis negali.

Klaipėdoje H. Manto g., ruože tarp Daukanto g. ir Liepų g. automobilių greitis yra apribotas iki 30 km/val. Taip pat šiame ruože yra greičio matuoklis. Čia automobilių eismas yra paralyžuotas, žmonės nesupranta, kodėl sudarytos tokios dirbtinės kliūtys šioje gatvėje, nes pritaikytos priemonės yra neproporcingos.

Todėl siūlau minėtą greičio matuoklį perkelti iš H. Manto g. į Tiltų g., prie Biržos tilto, kad sudrausminti juo važiuojantį transportą ir nors kiek apsaugoti pažeidžiamas tilto konstrukcijas, išsaugoti jo ilgaamžiškumą. Taip pat siūlau nuimti apribojimą H. Manto g. minėtame ruože“.

H. Manto gatve praeina „Eurovelo 10“ tarptautinė dviračių trasa.

(H. Manto gatvės atkarpoje tarp Liepų g. ir Lietuvininkų a. Eismo saugumo komisijos posėdyje, siekiant išvengti konfliktų tarp dviratininkų ir pėsčiųjų, buvo nutarta drausti dviratininkams važiuoti pėsčiųjų taku.

Eismo saugumo komisijos posėdyje 2022 m., siekiant apsaugoti dviratininkus, buvo nutarta apriboti transporto priemonių važiavimo greitį iki 30 km/val. H. Manto g. atkarpoje tarp H. Manto g. - Liepų g. ir H. Manto g. - Lietuvininkų a. sankryžų).

3. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Į Klaipėdos miesto savivaldybės merą kreipėsi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys Arūnas Tuma. Tarybos narys teigia:

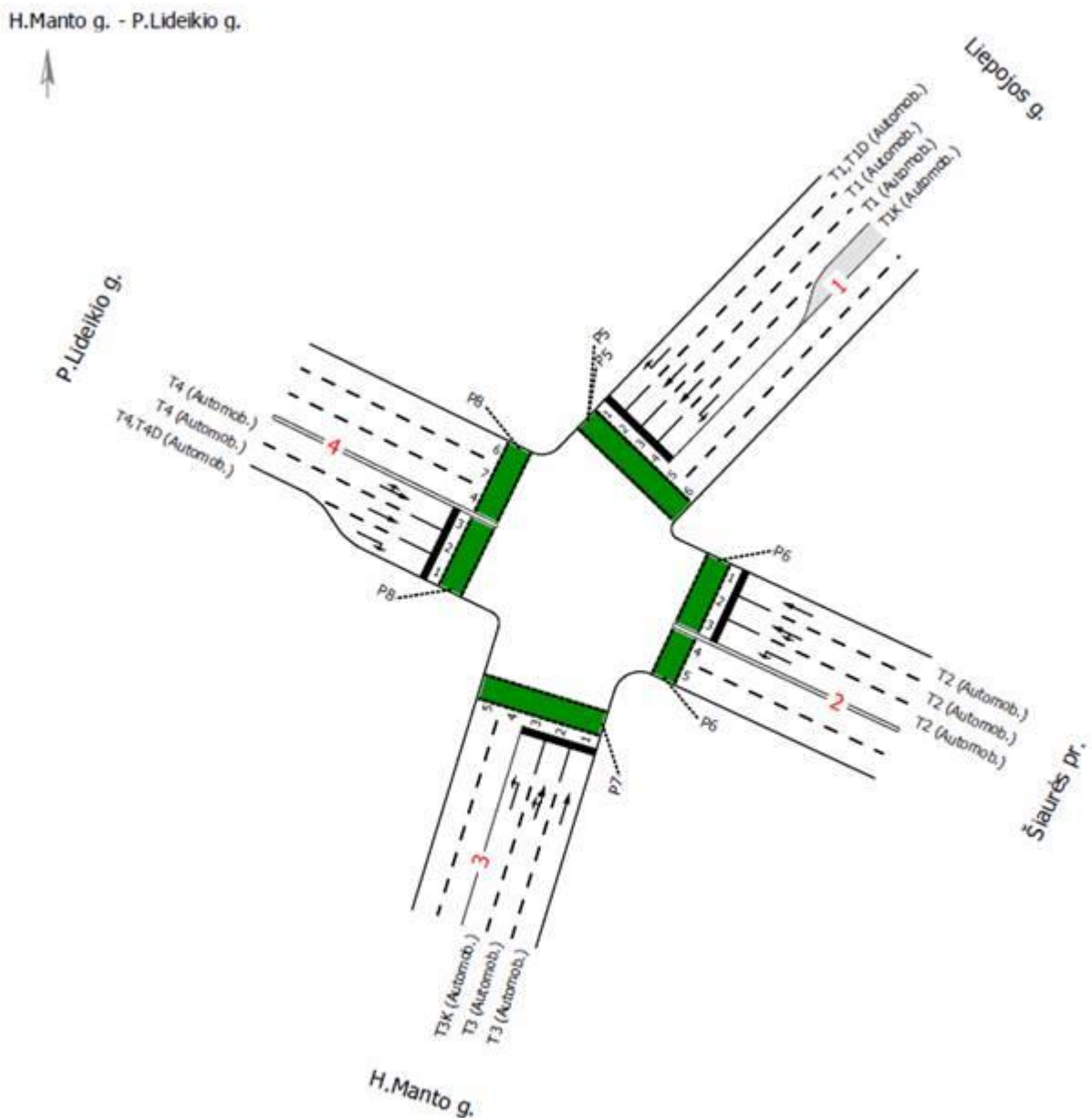
Artėja vasaros sezonas, Klaipėdoje vėl padaugės vairuojančių prie ir nuo jūros. Siame kelyje labai svarbus yra posūkis iš Lideikio g, i Manto g., susidaro milžiniškos automobilių eilės norinčiųjų pasukti iš Lideikio g. i dešinę, į H. Manto g. link miesto centro.

Į mane kreipiasi klaipėdiečiai ir miesto svečiai, bei parašo pakoreguoti šios sankryžos eismo juostų išdėstymą, Siūloma sudaryti galimybę sukti iš P. Lideikio g. į dešinę, į H. Manto g. dvejomis juostomis, tai dvigubai pagreitintų automobilių pralaidumą centro kryptimi. Tai pasitarnautų miesto ekologinės būklės gerinimui ir transporto pralaidumui, tai yra menkų investicijų reikalaujantis klausimas. Noriu priminti, kad prieš keletą metų buvo leistas posūkis antra juosta iš H. Manto g. į P. Lideikio g., kas labai sutrumpino eiles H. Manto g. norinčių nuvažiuoti prie jūros.

Prašymas operatyviai apsvarstyti Eismo saugumo komisijoje ir įgyvendinti iki vasaros sezono pradžios.“

Savo pastabas teikia UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovas:

Šiuo metu H. Manto -Lideikio g. sankryžoje eismas valdomas keturiomis fazėmis bei eismo juostų kryptys organizuojamos toki būdu:

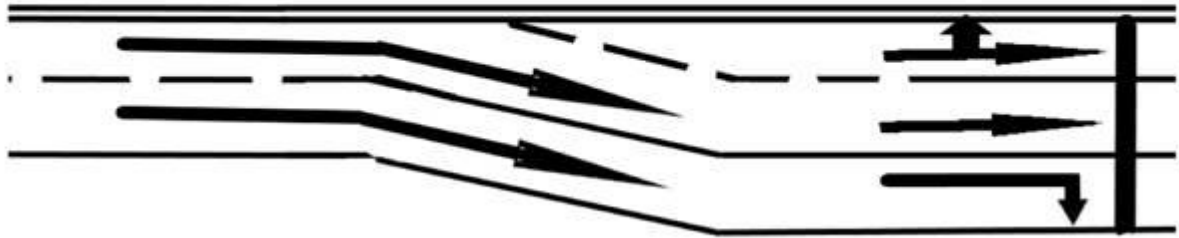


2023-05-12 buvo gautas prašymas padidinti pralaidumą Lideikio g, sudaryti galimybę sukti į dešinę pusę iš Lideikio g į H. Manto g dvejomis juostomis nes vasaros sezono metu padidėja eismo intensyvumas dėl transporto judėjimo link jūros ir iš jos. Norint leisti toki manevrą reikalinga panaikinti pėsčiųjų perėja per H. Manto gatvę bei panaikinti papildomą šviesoforinę sekciją posūkiui dešinė iš Lideikio g į H. Manto g. Kadangi Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių 17. Punktas nustato kad „17. Skirtingos eismo kryptys privalo būti leidžiamos vienos šviesoforų fazės metu, jeigu jos nėra atskirtos, pavyzdžiui, transporto priemonės tiesiai ir į dešinę juda ta pačia eismo juosta. Skirtingos eismo kryptys gali būti leidžiamos skirtingų šviesoforų fazių metu tik tuomet, kai jos yra išskaidytos į atskiras eismo juostas, pavyzdžiui, važiuojančios tiesiai ir sukančios transporto priemonės juda atskiromis, joms skirtomis eismo juostomis. Šiuo metu papildoma šviesoforinė sekcija posūkiui į dešinę iš Lideikio g šviečia 16 sekundžių per kurią turi galimybę pasukti apie 12 automobilių, pagrindine kryptimi iš Lideikio g. Žalias šviesoforo signalas šviečia 26 sekundes kur trejomis eismo juostomis gali pravažiuoti apie 60 automobilių. Toks valdymas galimas jai būtų nuspręsta panaikinti perėja per H. Manto g. bei demontuoti Žalia šviesoforo sekcija.

Mūsų pasiūlymas, kadangi matome kad Lideikio g artėjant prie šviesoforinės sankryžos neretai dėl trumpesnės dešinio posūkio juostos važiuojantieji tiesiai trukdo transporto priemonėms kurios nori pasukti į dešinę pusę. Siūlome eismo juostas perbraižyti sujungiant pirmąją eismo juostą. Bei įrengti atitinkamai ženklinaimą (šviesoforinis valdymas paliekamas tas pats), Transporto priemonės sukančios į dešinę pusę turės 76 s.

Nuotrauka iš sankryžos kai laisva dešinė pusė





Taip pat būtina panaikinti ši apsisukimą pratęsiant dvigubą ištisinę liniją:



Pats geriausias būdas valdyti transporto srautus sankryžoje yra adaptyvus valdymas, šioje sankryžoje nėra įdiegtas adaptyvus valdymas (t.y. šviesoforas negali prisitaikyti prie esamų srautų automatiškai), todėl siūlome šią sankryžą įtraukti į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos planus dėl pilnos rekonstrukcijos. Sankryžai atlikus projektavimo bei rekonstrukcijos darbus įvertinus eismo srautus, įrengiant eismo jutiklius, naujus šviesoforus, bei atramas, pritaikant adaptyvų eismo valdymą, sukūrus sezoninius planus (kurie eismo jutiklių pagalbą būtų perjunginėjami automatizuotai) galime ženkliai pagerinti transporto srautus šioje sankryžoje.

Transporto skyriaus vedėjas

Rimantas Mockus