

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS  
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ  
2023-06-27**

Š. m. birželio 27 d. (antradienį) 15.00 val. planuojamas Eismo saugumo komisijos posėdis (posėdžių salė IIIa., Liepų g. 11, Klaipėda).

Posėdis bus tiesiogiai transliuojamas Klaipėdos miesto savivaldybės YouTube.

1. Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale.
2. Dėl krovinių automobilių parkavimo LEZ teritorijoje.
3. Dėl krovinių automobilių stovėjimo Girulių plente.
4. Dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B - Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervaž.
5. Dėl J. Karoso gatvės sujungimo.
6. Dėl šviesoforinių sankryžų ir pėsčiųjų perėjų darbo nakties metu.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

## PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

### **1. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija jau keletą metų gauna įvairius skundus dėl nesaugaus eismo Luizės gyvenvietėje. Gyventojai skundžiasi, kad vyksta tranzitinis eismas Utenos gatve. Atsižvelgus į gyventojų prašymus ir skundus Savivaldybė užsakė atlikti eismo saugumo auditą Luizės kvartale. Išanalizavę eismo situaciją, auditoriai įvardino esamas problemas ir pasiūlė sprendimus.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija buvo 2023-06-23 (penktadienį) susitikusi su gyventojų atstovais ir sutarė Eismo saugumo komisijos posėdyje apsvarstyti pridedamus siūlymus.

2023-06-26 (vakar) KMS gavo naują gyventojų laišką, kuriame prašoma siūlymų nebesvarstyti kol jie nebus suderinti su gyventojais:

1. Reikia Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Eismo saugumo komisijos aiškios pozicijos ar pritariama sprendimui dėl ženklų “Plyta” (301) Utenos gatvėje pastatymo;

2. Jeigu pritariama dėl ženklų “Plyta” (301), tada būtų tikslinga palaipsniškai, su laiku ir esant poreikiui priimti sprendimus dėl kalniukų ir jų skaičiaus;

3. Dėl gyvenamosios zonos ženklų pritariame, tačiau jų turi būti pakankamai, kad būtų efektyvu;

4. Dėl pėsčiųjų perėjos Pakruojo gatvėje (ties Kupiškio gatve) pritariame;

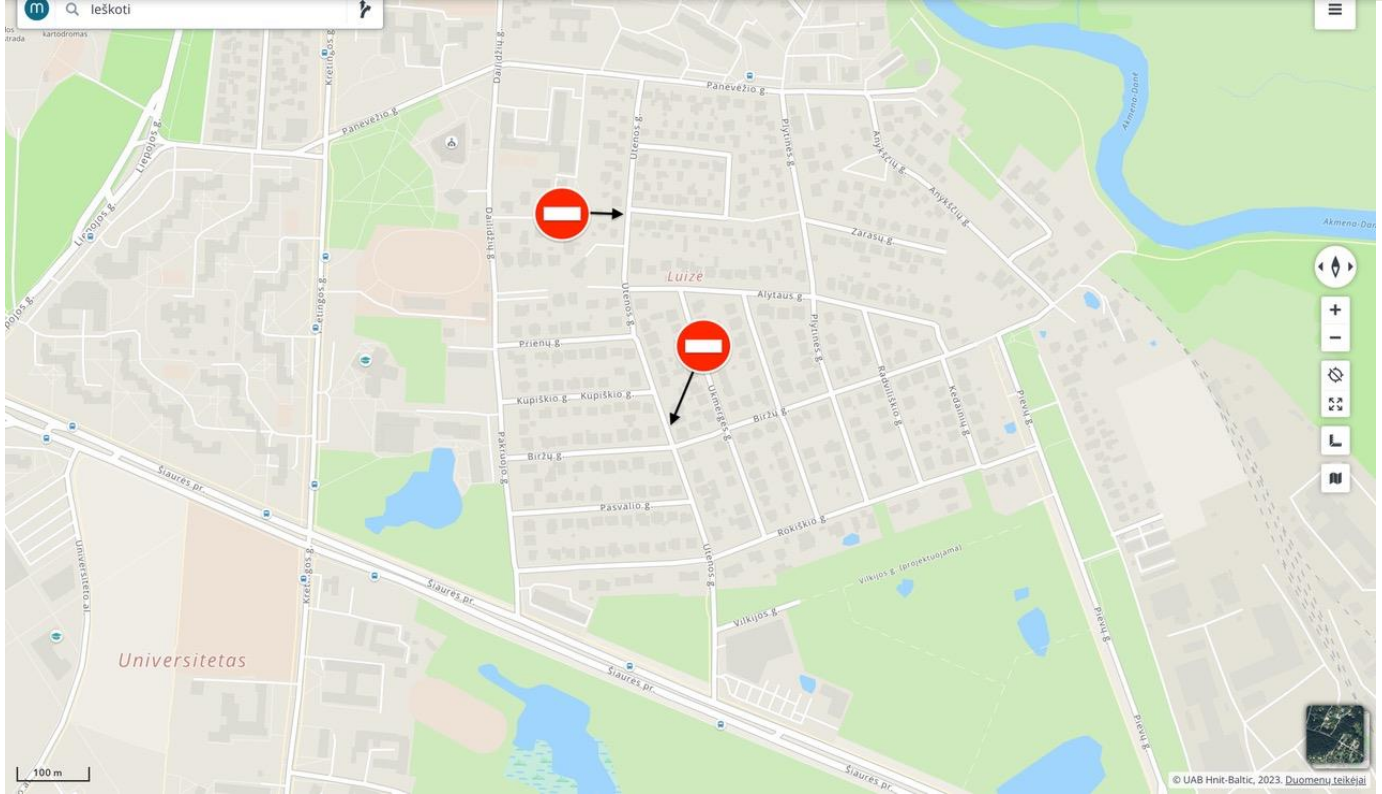
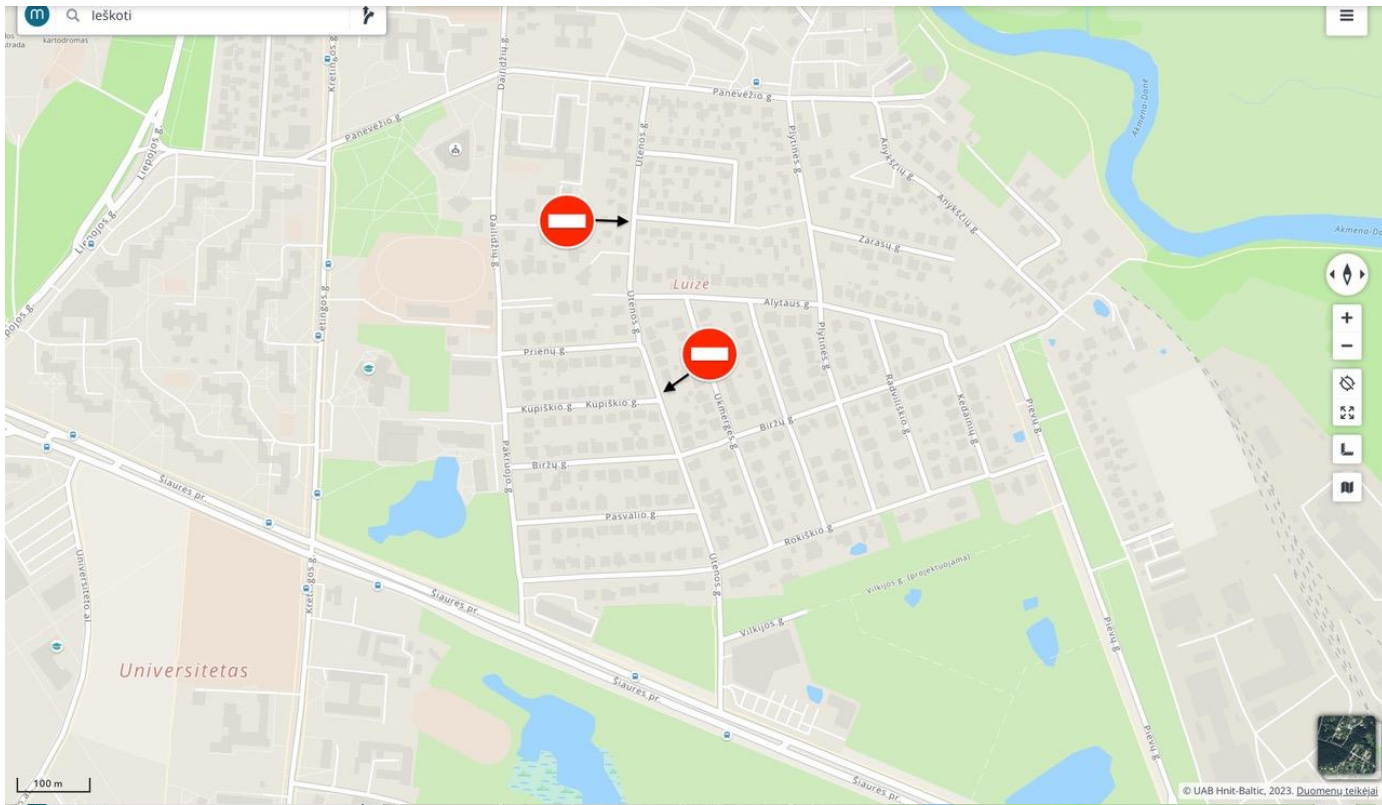
5. Jeigu valdininkų pozicija dėl ženklų “Plyta” (301) Utenos gatvėje yra neigiama - organizuojame prašymą aktyviems gyventojams susitikti su Klaipėdos miesto meru. Manytina jis turės poziciją ir pateiktus argumentus ar gali Utenos gatvė, kuri yra be šaligatvių ir tam nepritaikyta, būti kaip tranzitinė. Įgyvendinus Utenos gatvės atkarpoje “301” ženklus, stebime eismą ir pasiūlisime kur ir kaip sumažinti pavojingą tranzitinį srautą jei jis pasiskirstys kitur;

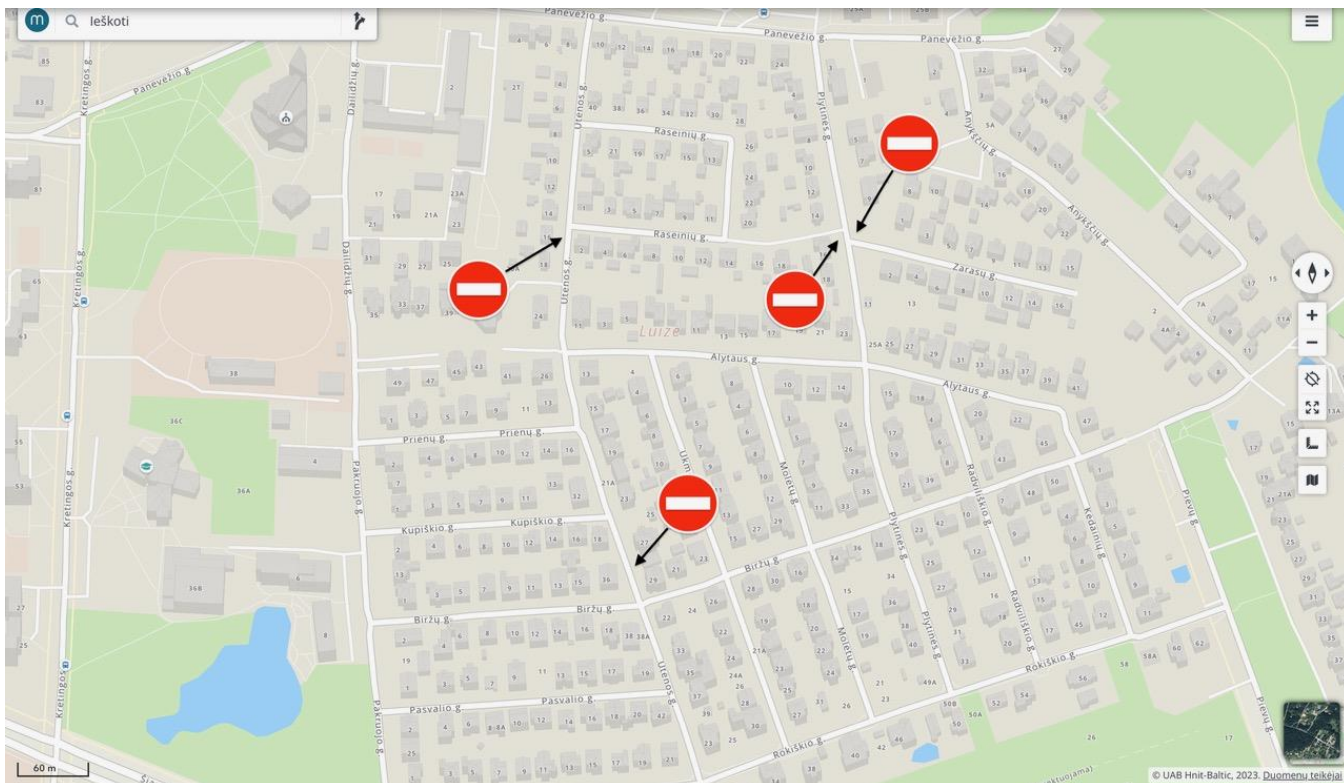
6. Pateikiami siūlymai dėl ženklų “Plyta” (301) Utenos gatvėje - schema Nr. 1, schema Nr. 2, kurios šiuo metu yra pristatomos gyventojams. Pavyzdinis siūlymas ženklų “Plyta” (301) (schema Nr. 3) jei tranzitinis srautas pasiskirstys Plytinės -Zarasų-Raseinių g. atkarpoje. Tikslinga pravesti kelis susirinkimus, sudėlioti pozicijas ir tik tada visa tai pristatyti Eismo saugumo komisijai;

7. Prašome nepristatinėti siūlymų Eismo saugumo komisijai, kol mes nesuderinsime sprendinių su gyventojais;

8. Gyventojų atstovai artimiausiame Eismo saugumo komisijos posėdyje laikysis šios pozicijos, kuri išvardinta šio rašto punktuose.

PRIDEDAMA. Schemos, 3 vnt.





## 2. Klausimą pristato LEZ atstovas.

Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė (toliau KLEZ VB) kreipiasi į Jus su prašymu pakeisti sunkiojo transporto stovėjimo tvarkos organizavimą Pramonės gatvėje. Ši gatvė, yra pagrindinė transporto arterija Klaipėdos LEZ, joje vyksta intensyvus sunkiojo transporto eismas. Jau kuris laikas tiek mes, tiek mūsų bendruomenės nariai, pastebime problemą, susijusią su sunkiasvorio transporto parkavimu visoje Pramonės g. Šiuo metu iš abiejų šios gatvės pusių yra įrengtos parkavimo vietos lengviesiems automobiliams, kurios pažymėtos ženklais 528 “Stovėjimo vieta” ir lentelėmis 817 “Lengvieji automobiliai”. Labai dažnu atveju, sunkiasvorio transporto vairuotojai nepaiso šio kelio ženklo ir parkuoja automobilius lengvųjų automobilių vietose. Tai labai apsunkina išvažiavimą į intensyvaus eismo Pramonės g. iš šalutinių gatvių, nes stovintis sunkiasvoris transportas labai blogina matomumą į abi puses. Manome, kad aiškesnis kelio ženklų išdėstymas, papildant esamą ženklinimą ženklais 332 “Sustoti draudžiama” su lentele 815 “Sunkusis transportas” pagerintų situaciją. Papildomas dėmesys šiems KET pažeidėjams iš Viešosios tvarkos skyriaus pareigūnų, taip pat prisidėtų prie situacijos pagerinimo. Suprasdami, kad LEZ teritorijoje sunkiojo transporto artimiausiu nemažės, dėl čia esančių pramonės įmonių veiklos, siūlome jų stovėjimo vietas pažymėti ženklais 528 Verslo ir Metalų gatvėse, kurios yra ne tranzitinės ir transporto eismas jose yra minimalus. Šiuo metu, KLEZ projektuoja visos LEZ teritorijos informacinę sistemą ir planuoja įrengti ir elektroninius informacinius ženklus, nurodančius, kur gali stovėti atvykstantis sunkusis transportas ir kiek yra laisvų parkavimo vietų. Taip pat prašome Jūsų pastatyti ženklą 332 “Sustoti draudžiama” Verslo g. atkarpoje nuo įvažiavimo į šalia esantį Pramonės g. 10 sklypą iki sankryžos su Pramonės gatve. Šioje, maždaug 20-30 metrų atkarpoje, dažnai būna parkuojamas sunkiasvoris transportas. Privažiuojantys sankryžą automobiliai būna priversti sustoti priešpriešinėje eismo juostoje prieš sankryžą su Pramonės gatve, nes savoje juostoje neužtenka vietos. Tai sukelia rimtas avarines

situacijas. Manome, kad uždraudus stovėjimą šioje atkarpoje situacija ženkliai pagerėtų. Siūlomą ženklo pastatymo schema pridedame. Taip pat fotografijas su esama situacija.

### **3. Klausimą pristato policijos atstovas.**

Gautas policijos ratas, kad Girulių plente stovintys krovininiai automobiliai trukdo eismui.

Klaipėdos apskrities vyriausiam policijos komisariate 2023 m. gegužės 30 d. dalyvaujant Klaipėdos apskr. VPK atsakingiems pareigūnams, AB „Klaipėdos nafta“ terminalų valdymo tarnybos direktoriui, AB „Klaipėdos nafta“ apsaugos pareigūnui, UAB „Krovinių terminalas“ komercijos direktoriui vyko pasitarimas, dėl sunkiasvorių transporto priemonių parkavimo Pamario g., Klaipėdoje, kuris kelia grėsmę eismo saugumui.

Šiuo metu pasikeitus eismo organizavimo tvarkai Vėtros g., Audros g., Smilčių g. ir Molo g., Klaipėdos m., uždraudus eismą motorinių transporto priemonių, traktorių ir savaeigių mašinų, bei motociklų eismą nuo 22 val. iki 6 val., norintys patekti į automobilių stovėjimo aikštelę, adresu Vėtros g. 8, turi važiuoti Pamario g, kurios kelkraštyje nuo 2022 m. rudens įrengtos sunkiasvorių transporto priemonių stovėjimo vietos. Atkreipiame dėmesį į tai, jog pasikeitus eismo organizavimui anksčiau minėtose gatvėse ir padidėjus transporto priemonių srautui Pamario g., esant tamsiam paros metui iškilio grėsmė saugiam eismui, nes kelkraštyje stovintys krovininiai automobiliai susiaurina kelio plotį ir tai labai apsunkina priešpriešinį transporto priemonių prasilenkimą.

Pasitarimo metu buvo nuspręsta kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Saugaus eismo komisiją, dėl prašymo uždrausti sunkiasvorių transporto priemonių statymą Pamario g., Klaipėdos m., nuo 22 val. iki 6 val., siekiant pagerinti eismo saugumą.

### **4. Klausimą pristato vežėjų atstovas.**

Didžiagabaričio krovinio pervežimas maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B - Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažs.

Projektą pridėti nėra galimybės dėl didelės apimties.

Nuoroda į projektą <https://we.tl/t-AmcLuUoa3H>

### **5. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Į Klaipėdos miesto savivaldybę kreipėsi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys Arūnas Tuma. Tarybos narys teigia:

Pastaruoju metu i mane kreipiasi klaipėdiečiai, kurie turi reikalų Klaipėdos vaikų ligoninėje. Pagal juos privažiavimas prie šios įstaigos yra komplikotas. Norint privažiuoti prie ligoninės pastato iš šiaurinės miesto pusės, reikia sukti ratus Manto, Liepų, J. Karoso gatvėmis, laukti prie Šviesoforų, patekti i kamščius, gaišti laiką. Paanalizavus situaciją vietoje, matosi, kad susidariusią problemą galima išspręsti sujungus eismui šiaurinę ir pietinę J. Karoso gatves dalis. Šiuo metu ją skiria Mažvydo alėja. Gatves kontūras yra aiškus, tik ji yra užstatyta akmeniniais barjeriais ir pastatyti draudžiantys kelio ženklai.

Siūlau šį klausimą svarstyti artimiausioje Saugaus eismo komisijoje ir nuspręsti leisti lengvųjų automobilių eismą visa J. Karoso gatve ištiesai. Tam nuimant esamus barjerus ir ženklus, bei įrengiant eismą leidžiančius kelio ženklus, taip pat pasižymint pėsčiųjų perėją.

Manau tai ženkliai pasitarnaus miestiečių labai, lengviau bus patenkama i vaikų ligoninę, dalinai bus sumažintas eismas centrinėmis Manto ir Liepų gatvėmis.

### **6. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Savivaldybė gauna vairuotojų nusiskundimų, kad sankryžose ir pėsčiųjų perėjose dažnai be reikalo šviesoforais stabdomi automobiliai ar pėstieji, gaištamasi brangus laikas. Sprendimas eismą reguliuoti šviesoforų pagalba ištiesa parą galioja iki šiol.

Klaipėdos apskrities vyriausiajame policijos komisariatas į Klaipėdos miesto savivaldybės paklausimą „Dėl šviesoforinių sankryžų ir pėsčiųjų perėjų darbo režimo“, kuriame teiraujamas dėl galimybės keisti šviesoforų, esančių Klaipėdos mieste, darbo režimą nakties metu informavo:

Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus siūlymu (2022 m. liepos 13 d. raštas Nr. 30-S-7290 „Dėl šviesoforų reguliuojamų sankryžų ir pėsčiųjų perėjų“), Klaipėdos mieste esantys šviesoforai, reguliuojantys eismą sankryžose ir pėsčiųjų perėjose, buvo suprogramuoti veikti visą parą. Pažymime, kad nuo šio siūlymo įgyvendinimo Eismo įvykių informacinėje sistemoje neužregistruota nė vieno eismo įvykio šviesoforu reguliuojamose sankryžose ar pėsčiųjų perėjose tamsiu paros metu, per kurį būtų žuvę žmonės ar būtų sunkiai sutrikdyta jų sveikata.

Atsižvelgdamas į tai, kas išdėstyta, Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas ir toliau siūlo šviesoforų darbą organizuoti taip, kad jie veiktų visą parą, taip siekiant išvengti įskaitinių eismo įvykių net ir esant mažo intensyvumo eismui Klaipėdos mieste.

Transporto skyriaus vedėjas

Rimantas Mockus