

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. birželio 8 d. Nr. ADM - 247
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-06-02, 10.00 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis patarėjas;

Rimantas Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Vaida Raugelė – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemerė..

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl ribojimo transporto priemonėmis važiuoti laikinu gruntiniu keliu tarp Vėjo gatvės ir „Žaliojo slėnio“ bei Tauralaukio gatvės ir „Žaliojo slėnio“.

2. Dėl automatinio greičio matuoklio perkėlimo iš H. Manto g. prie Biržos tilto bei atšaukti greičio ribojimą H. Manto gatvėje.

3. Dėl dešiniojo posūkio iš P. Lideikio g. į H. Manto g.

Komisijos pirmininkas nusišalino nuo pirmojo darbotvarkės klausimo svarstymo, todėl šio klausimo svarstymo metu komisijos posėdžiui pirmininkavo V. Raugelė.

1. SVARSTYTA. Dėl ribojimo transporto priemonėmis važiuoti laikinu gruntiniu keliu tarp Vėjo gatvės ir „Žaliojo slėnio“ bei Tauralaukio gatvės ir „Žaliojo slėnio“.

Klausimą komisijai pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vytautas Paukštė. Jis informavo, kad Tauralaukio gyventojai skundžiasi dėl automobilių, kurie dažnai važinėja gruntiniu keliu pro jų namus ir kelia triukšmą bei dulkes. Planavimo dokumentuose šis pravažiavimas iki Klaipėdos rajono „Žaliojo slėnio“ nėra numatytas.

V. Paukštė esamą eismo situaciją paaiškino taip: 2020 m. Eismo saugumo komisija nutarė apriboti Vėjo gatve važiuoti krovininiais automobiliais ir transporto priemonių junginiais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra didesnė kaip 3,5 t, įrengiant kelio ženklus Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ pagal suderintą su policija eismo reguliavimo schemą. Komisija rekomendavo Klaipėdos vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybai bei pavedė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriui vykdyti papildomą Vėjo gatvės ir pravažiuojamojo kelio tarp Tauralaukio ir Žaliojo slėnio gyvenamųjų rajonų transporto eismo kontrolę.

V. Paukštė teigė, kad Tauralaukio gyventojai prašo uždrausti transporto eismą laikinu gruntiniu keliu tarp Tauralaukio gyvenvietės, esančios Klaipėdos mieste ir „Žaliojo slėnio“, esančio Klaipėdos rajone.

V. Raugelė paprašė „Žaliojo slėnio“ ir Tauralaukio gyventojų atstovų komisijai išsakyti nuomones.

Tauralaukio gyvenamojo rajono atstovė sakė, kad lengvieji automobiliai ir sunkvežimiai važinėja gruntiniu keliu iš „Žaliojo slėnio“ į Vėjo gatvę ir atgal kas 3 min, keldami triukšmą ir pavojų vietos gyventojams. Šis keliukas yra įrengtas savavališkai ir yra nelegalus, kadangi nėra nurodytas dokumentuose, nei pažymėtas žemėlapiuose. Ji klausė, ar minėtas gruntinis kelias bus eksploatuojamas ateityje.

Gyvenamojo rajono „Žaliojo slėnis“ atstovas sakė, kad gyventojų kvartalas neatsirado staiga, jis nuolat didėja. Vietos gyventojai vyksta į darbą Klaipėdoje ir grįžta iš miesto namo. Susisiekimo problema atsirado, kai prieš keletą metų buvo uždarytas įvažiavimas į „Žaliojo slėnį“ kairiuoju posūkiu iš Palangos plento. Lietuvos automobilių kelių direkcija, atlikusi eismo srautų tyrimą, kaip kompromisą pasiūlė gyventojams kartu su Klaipėdos rajono savivaldybe sudaryti specialųjį planą ir įrengti eismo jungtį su Vėjo gatve. Vėliau yra planuojama įrengti viaduką Palangos plente. Atstovas teigė, kad šiuo metu yra galiojantis kitas „Žaliojo slėnio“ gyventojų susitarimas su Klaipėdos miesto savivaldybe, Klaipėdos rajono savivaldybe dėl laikino susisiekimo jungties tarp „Žaliojo slėnio“ ir Tauralaukio įrengimo, sudarant papildomą sprendinį specialiajame plane. Minėta jungtimi buvo nurodytas lauko keliukas, atitinkantis minimalius eismo reikalavimus, todėl gyventojai juo važiuoja legaliai ir tam yra teisinis pagrindas. Jis sakė, kad atsiradus suplanuotai nuolatinei gatvei kitoje vietoje susisiekimui tarp minėtų gyvenamųjų rajonų, šis laikinas keliukas bus skirtas tik dviratinkų ir pėsčiųjų eismui.

Gyvenamojo rajono „Žaliojo slėnis“ atstovas prašė neuždrausti transporto priemonių judėjimo minėtu laikinu keliu ir siūlė pritarti „Žaliojo slėnio“ gyventojų iniciatyvai dėl gabarito vartų įrengimo savo lėšomis, leisti organizuoti eismą viena kryptimi į „Žaliojo slėnį“. Taip pat jis atkreipė dėmesį į poreikį skirti didesnę dėmesį šio keliuko važiuojamosios dalies priežiūrai.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas Marijus Mockus informavo, kad Klaipėdos miesto savivaldybė buvo leidusi vystytojams naudoti pravažiuojamą atkarpą tarp „Žaliojo slėnio“ ir Tauralaukio vykdytų gatvių statybos darbų metu. Jis patvirtino, kad Klaipėdos miesto planavimo dokumentuose nėra numatyta įrengti gatvę šioje patekimo vietoje iš Tauralaukio į Klaipėdos rajono gyvenvietę, nes jungtis bus kitoje vietoje.

Posėdžio metu buvo teigta, kad Klaipėdos miesto savivaldybė ir Klaipėdos rajono savivaldybė šiuo metu atlieka žemės sklypų iš gyventojų išpirkimo procedūras naujo pravažiuojamo kelio įrengimui tarp „Žaliojo slėnio“ ir Tauralaukio gyvenviečių. Jo nuomone, laikinai naudojamas lauko kelias, pritaikytas transportui patekti į „Žaliojo slėnį“, Tauralaukio gyventojams nėra saugus.

R. Mockus sakė, kad šis laikinai eksploatuojamas pravažiavimas į „Žaliojo slėnį“ yra nesaugus, tokia informacija buvo gauta ir iš Kelių policijos pareigūnų.

V. Raugelė paklausė, ar komisija bendru sutarimu gali pritarti transporto priemonių ribojimui važiuoti laikinu gruntiniu keliu tarp Vėjo gatvės ir „Žaliojo slėnio“.

NUTARTA (bendru sutarimu). Uždrausti transporto priemonių eismą laikinu gruntiniu keliu tarp Vėjo gatvės Tauralaukyje, Klaipėdos mieste ir gyvenamojo rajono „Žaliojo slėnis“, įrengiant jame fizines kliūtis.

2. SVARSTYTA. Dėl automatinio greičio matuoklio perkėlimo iš H. Manto g. prie Biržos tilto bei atšaukti greičio ribojimą H. Manto gatvėje.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad į Klaipėdos miesto savivaldybę kreipėsi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys Arūnas Tuma su prašymu, kuriame rašoma, kad H. Manto gatvės eismo koridoriuje yra tikrai daug

dėmesio reikalaujantis objektas – Biržos tiltas. Per jį vyksta intensyvus miesto autobusų ir Klaipėdos senamiesčio gyventojų automobilių eismas. Tiltu konstrukcijos nėra skirtos tokio sunkaus transporto dažnam judėjimui. Nors važiavimo greitis čia ribojamas iki 30 km/val., tačiau vairuotojai dažnai šio ribojimo nepaiso ir greitį viršija, sukeldami šiam tiltui papildomas dinamines apkrovas bei tiltu konstrukcijų garsą. Iš Tiltų gatvės gyventojų A. Tuma gauna nusiskundimų, kad reikia imtis priemonių dėl eismo Biržos tiltu ir pačio tiltu būklės.

A. Tuma prašyme teigė, kad Klaipėdos miesto H. Manto gatvės ruože tarp S. Daukanto ir Liepų gatvių automobilių greitis yra apribotas iki 30 km/val. Taip pat šiame ruože yra greičio kontrolės įrenginys. Dėl šių priežasčių minėtoje atkarpoje automobilių eismas yra sutrikdytas, nes vairuotojai nesupranta, kodėl yra sudarytos tokios dirbtinės kliūtys H. Manto gatvės eisme. Šiuo metu pritaikytos eismo ribojimo priemonės yra neproporcingos. Todėl jis siūlė minėtą greičio matuoklį perkelti iš H. Manto g. į Tiltų g., prie Biržos tiltu tam, kad sudrausminti juo važiuojantį transportą ir taip iš dalies apsaugoti pažeidžiamas tiltu konstrukcijas bei išsaugoti jo ilgaamžiškumą. Taip pat A. Tuma pasiūlė panaikinti važiavimo greičio apribojimą H. Manto g. minėtame ruože.

V. Paukštė atkreipė dėmesį į tai, kad H. Manto gatve praeina „Eurovelo 10“ tarptautinė dviračių trasa. 2022 metais Klaipėdos miesto savivaldybės Eismo saugumo komisijos posėdyje buvo priimtas kompromisas tarp dviratininkų ir pėsčiųjų, nutariant uždrausti dviratininkams važiuoti pėsčiųjų takais H. Manto gatvės atkarpoje tarp Liepų g. ir Lietuvininkų a. Todėl siekiant apsaugoti dviratininkus, minėtame posėdyje buvo nutarta apriboti transporto priemonių važiavimo greitį iki 30 km/val. H. Manto g. atkarpoje tarp H. Manto g. - Liepų g. ir H. Manto g. - Lietuvininkų a. sankryžų.

A. Kamarauskas pasiūlė komisijos nariams bendru sutarimu pritarti automatinio greičio matuoklio perkėlimui iš H. Manto g. prie Biržos tiltu bei pakeisti greičio ribojimą H. Manto gatvėje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

2.1. Pritarti automatinio greičio matuoklio perkėlimui iš H. Manto gatvės į Tiltų gatvę prie Biržos tiltu;

2.2. Pritarti transporto priemonių važiavimo greičio ribojimui 40 km/val. H. Manto gatvės atkarpoje tarp H. Manto g. - Liepų g. ir H. Manto g. - Lietuvininkų a. sankryžų;

2.3. Organizuoti pasitarimą su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ dėl autobusų vairuotojų galimai viršijamo greičio Tiltų ir H. Manto gatvėse.

3. SVARSTYTA. Dėl dešiniojo posūkio iš P. Lideikio g. į H. Manto g.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad A. Tuma pateikė Klaipėdos miesto savivaldybei prašymą, kuriame teigiama, kad atėjus vasaros sezonui, Klaipėdoje vėl padaugėja automobilių, judančių prie Baltijos jūros ir atgal. P. Lideikio gatvėje yra labai svarbus posūkis iš P. Lideikio g. į H. Manto g., nes šioje vietoje susidaro didžiulės automobilių, norinčiųjų pasukti iš P. Lideikio g. dešinėn į H. Manto g. link miesto centro, eilės.

V. Paukštė sakė, kad į A. Tumą kreipėsi Klaipėdos miesto gyventojai ir svečiai su parašymu pakoreguoti minėtos sankryžos eismo juostų išdėstymą. Jie prašo sudaryti galimybę pasukti iš P. Lideikio g. dešinėn į H. Manto g. dviem juostomis, nes tai dvigubai pagreintų automobilių pralaidumą centro kryptimi. Didesnis transporto pralaidumas pasitarnautų miesto ekologinės būklės gerinimui. Jis priminė, kad prieš keletą metų buvo leista sukurti kairėn antrąją juosta iš H. Manto g. į P. Lideikio g. ir tai labai sutrumpino automobilių, vykstančių prie jūros, eiles H. Manto gatvėje.

UAB „Klaipėdos paslaugos“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas Mindaugas Vasiliauskas informavo, kad šiuo metu H. Manto g. – P. Lideikio g. sankryžoje eismas yra valdomas keturiomis šviesoforo fazėmis, o eismo juostų kryptys iš P. Lideikio g. pusės yra organizuojamos tokiu būdu:

- 1) iš pirmos juostos – leidžiama važiuoti dešinėn į H. Manto g.;
- 2) iš antros juostos – leidžiama važiuoti tiesiai į Šiaurės pr.;
- 3) iš trečios juostos – leidžiama važiuoti tiesiai į Šiaurės pr. ir kairėn į Liepojos g.

M. Vasiliauskas sakė, kad minėtoje sankryžoje norint leisti transporto judėjimą iš P. Lideikio g. pusės antra juosta ne tik tiesiai į Šiaurės pr., bet ir dešinėn į H. Manto g., teisės aktai reikalauja demontuoti pėsčiųjų perėją per H. Manto gatvę. Jis pasiūlė įrengti papildomus kelio ženklus ir horizontalųjį ženklinimą P. Lideikio gatvėje, nurodant važiavimo kryptis eismo juostose vairuotojams, artėjantiems link sankryžos, tam, kad automobiliai, norintys važiuoti tiesiai, neturėtų galimybės sustoti dešinėje juostoje. Taip pat jis siūlė P. Lideikio gatve judančiam transportui Melnragės kryptimi panaikinti galimybę pasukti kairėn į sklypą adr. H. Manto g. 83, Klaipėda. Šviesoforo posto ciklo suregulavimas minėtoje sankryžoje yra sudėtingas, nes sunku prognozuoti eismo srautų padidėjimą, kuris priklauso nuo gero oro sąlygų. Todėl jo nuomone, kol kas eismo reguliavimo minėtoje sankryžoje keisti poreikio nėra, tačiau reikia ir toliau stebėti bei analizuoti transporto srautus.

Posėdžio metu buvo priminta, kad Klaipėdos miesto savivaldybė yra nusprendusi nugriauti pastatą, esantį šalia H. Manto g. ir P. Lideikio g. sankryžos (adr. H. Manto g. 83, Klaipėda). Todėl pasiūlyta kuo skubiau pradėti šio pastato pašalinimo darbus, po kurių bus galima pakeisti sankryžos infrastruktūrą, įrengiant šioje vietoje papildomą eismo juostą.

A. Kamarauskas pasiūlė komisijos nariams bendru sutarimu pritarti H. Manto g. ir P. Lideikio g. sankryžos eismo organizavimo koregavimui.

NUTARTA (bendru sutarimu):

3.1. UAB „Klaipėdos paslaugos“ vykdyti stebėseną H. Manto g. ir P. Lideikio g. sankryžoje ir nekeisti esamos eismo organizavimo tvarkos;

3.2. Pritarti pasukimo kairėn panaikinimui į sklypą, esantį adr. H. Manto g. 83, Klaipėda, P. Lideikio gatve judančiam transportui Melnragės kryptimi, pakeičiant horizontalųjį ženklinimą;

3.3. Pritarti pastato, esančio adr. H. Manto g. 83, Klaipėda, nugriovimo inicijavimui, įrengiant buvusio pastato vietoje papildomą eismo juostą.

PRIDEDAMA. Eismo saugumo posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas, 1 lapas.

Posėdis baigėsi: 11.40 val.

Posėdžio pirmininkas



Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas