

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. liepos 4 d. Nr. ADM - 281
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-06-27, 15.00 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis patarėjas;

Aurelijus Jankauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Rimantas Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale.
2. Dėl krovinių automobilių parkavimo LEZ teritorijoje.
3. Dėl krovinių automobilių stovėjimo Girulių plente.
4. Dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B – Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažs.
5. Dėl J. Karoso gatvės sujungimo.
6. Dėl šviesoforinių sankryžų ir pėsčiųjų perėjų darbo nakties metu.

1. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale.

Klausimą komisijai pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vytautas Paukštė. Jis informavo, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė) jau keletą metų gauna įvairius skundus dėl nesaugaus eismo Luizės gyvenvietėje. Gyventojai skundžiasi, kad vyksta tranzitinis eismas Utenos gatve. Atsižvelgdama į gyventojų prašymus ir skundus, Savivaldybė organizavo Luizės kvartalo eismo saugumo audito atlikimą. Auditoriai, išanalizavę eismo situaciją, įvardino esamas problemas ir pasiūlė sprendimus.

Savivaldybės specialistai, 2023-06-23 susitikę su gyventojų atstovais, sutarė apsvarstyti pridedamus siūlymus Savivaldybės Eismo saugumo komisijos posėdyje. Tačiau 2023-06-26 Savivaldybė gavo naują gyventojų laišką, kuriame prašoma siūlymų nebesvarstyti, kol jie nebus suderinti su gyventojais.

Luizės kvartalo gyventojų nuomonę komisijai išsakė posėdyje dalyvavę atstovai Dmitrij Lopatin ir Giedrius Jonauskas. Komisijos nariams buvo pasiūlyta:

- 1) išgirsti Savivaldybės Eismo saugumo komisijos aiškią poziciją ar pritariama sprendimui dėl kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimo Utenos gatvėje;

2) jeigu pritariama kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimui, būtų tikslinga laipsniškai ir, esant poreikiui, priimti sprendimus dėl greičio mažinimo kalmelių įrengimo bei jų kiekio įvertinimo;

3) dėl kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ įrengimo gyventojai pritaria, tačiau jų turi būti pakankamai, kad tai būtų efektyvu;

4) dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Pakruojo gatvėje (ties Kupiškio gatve) gyventojai pritaria;

5) jeigu nebus pritarta kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimui Utenos gatvėje, gyventojai planuoja organizuoti aktyviųjų Luizės kvartalo gyventojų susitikimą su Klaipėdos miesto meru. Gyventojai tikisi išgirsti mero poziciją dėl pateiktų argumentų, ar gali Utenos gatvė, kuri yra be šaligatvių, būti naudojama tranzitiniam eismui, nors tam nėra pritaikyta. Įgyvendinus kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimą Utenos gatvės atkarpoje, gyventojai stebės eismą kitose kvartalo gatvėse ir teiks pasiūlymus, kur ir kaip sumažinti pavojingą tranzitinį srautą, kaip transportas pasiskirstys kitose gatvėse;

6) pateikiami siūlymai dėl kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimo Utenos gatvėje: schema Nr. 1 ir schema Nr. 2, kurios buvo pristatytos gyventojams. Pateikiamas siūlymas kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ (schema Nr. 3), jei tranzitinis srautas pasiskirstys Plytinės g., Zarasų g., Raseinių g. atkarpose. Siūloma, kad būtų tikslinga pravesti keletą susirinkimų, išdėstyti pozicijas ir tik po to galutinius pasiūlymus pristatyti Eismo saugumo komisijai;

7) gyventojai prašo Eismo saugumo komisijos nesvarstyti siūlymų, kol nebus suderinti eismo organizavimo sprendiniai Luizės kvartale su vietos gyventojais. Artimiausiu metu pastatyti važiavimo greitį iki 20 km/val. ribojančius laikinus kelio ženklus pavojingose gatvių ruožuose;

8) gyventojų atstovai artimiausiame Savivaldybės Eismo saugumo komisijos posėdyje palaikys poziciją, kuri buvo išdėstyta šiose punktuose.

A. Kamarauskas klausė komisijos narių, ar šiame posėdyje yra poreikis nagrinėti gautus gyventojų pasiūlymus, ar sulaukus papildomų duomenų iš gyventojų atstovų aptarti ir priimti nutarimą šiuo klausimu kitame posėdyje.

R. Mockus sakė, kad buvo organizuotas Savivaldybės atstovų susitikimas su vietos gyventojais. Jis pritarė gyventojų atstovų prašymui atidėti papildomus siūlymus kitame Savivaldybės Eismo saugumo komisijos posėdyje.

A. Kamarauskas paprašė Luizės kvartalo gyventojų atstovų artimiausiu metu pateikti galutinius pasiūlymus dėl eismo organizavimo pakeitimo minėto gyvenamojo rajono gatvėse. Jis komisijos nariams pasiūlė balsuoti dėl šio klausimo svarstymo atidėjimo kitam Eismo saugumo komisijos posėdžiui.

Balsavo:

Už – 4;

Prieš – 0;

Nebalsavo – 0.

NUTARTA. Atidėti klausimo „Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale“ svarstymą kitam Savivaldybės Eismo saugumo komisijos posėdžiui. Gyventojų atstovams pristatyti svarstymui komisijos posėdyje papildomus siūlymus, pilnai suderintus su vietos gyventojais, dėl eismo organizavimo Luizės kvartale.

2. SVARSTYTA. Dėl krovinių automobilių parkavimo LEZ teritorijoje.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės (toliau – LEZ) atstovas Darius Butvydas, kuris prašė pakeisti sunkiojo transporto stovėjimo tvarkos organizavimą Pramonės gatvėje. Ši gatvė yra pagrindinė transporto arterija LEZ teritorijoje, kurioje vyksta intensyvus sunkiojo transporto eismas. Jau kuris laikas LEZ atsakingi asmenys ir kiti jų bendruomenės nariai pastebi problemą, susijusią

su sunkiasvorio transporto parkavimu visoje Pramonės gatvėje. Šiuo metu iš abiejų šios gatvės pusių yra įrengtos parkavimo vietos lengviesiems automobiliams, kurios pažymėtos kelio ženklais Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ ir lentelėmis Nr. 817 „Lengvieji automobiliai“. Gana dažnai sunkiasvorio transporto vairuotojai nepaiso minėtų kelio ženklų reikalavimų ir parkuoja automobilius lengvųjų automobilių vietose. Tai labai apsunkina išvažiavimą į intensyvaus eismo Pramonės gatvę iš šalutinių gatvių, nes stovintis sunkiasvoris transportas labai blogina matomumą į abi puses. D. Butvydo manymu, būtų aiškesnis kelio ženklų išdėstymas, papildant esamą ženklinimą kelio ženklais Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ su lentelėmis Nr. 815 „Krovininiai automobiliai“, kuris pagerintų eismo situaciją. Prie šios situacijos pagerinimo taip pat prisidėtų ir papildomas Viešosios tvarkos skyriaus darbuotojų dėmesys Kelių eismo taisyklių pažeidėjams. Suprasdamas, kad LEZ teritorijoje sunkiojo transporto artimiausiu metu nesumažės dėl esančių pramonės įmonių veiklos, D. Butvydas siūlė pažymėti kelio ženklais Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ transporto priemonių stovėjimo vietas šalutinėse Verslo ir Metalų gatvėse, kurios yra ne tranzitinės ir transporto eismas jose yra minimalus. Šiuo metu LEZ vadovybė projektuoja visos šios teritorijos informacinę sistemą ir planuoja įrengti elektroninius informacinius ženklus, nurodančius, kur gali stovėti atvykstantis sunkusis transportas ir kiek yra laisvų parkavimo vietų.

Taip pat D. Butvydas prašo pastatyti ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ Verslo gatvės atkarpoje nuo įvažiavimo į šalia esantį Pramonės g. Nr. 10 sklypą iki sankryžos su Pramonės gatve. Šioje 20-30 metrų atkarpoje, dažnai būna parkuojamas sunkiasvoris transportas. Automobiliai, privažiuojantys sankryžą, būna priversti sustoti priešpriešinėje eismo juostoje prieš sankryžą su Pramonės gatve, nes savoje juostoje nebeužtenka vietos. Tai sukelia rimtas avarines situacijas. D. Butvydo manymu, uždraudus stovėjimą šioje atkarpoje, eismo situacija ženkliai pagerėtų. Jis pateikė siūlomų kelio ženklų įrengimo schemą ir fotonuotraukas su esama situacija.

A. Jankauskas klausė, ar automobilių parkavimui skirtose akligatviuose bus galimybė apsisukti krovininio transporto priemonėms. D. Butvydas atsakė, kad išplatintose gatvių galuose yra paruoštos apsisukimo vietos krovininiams automobiliams.

R. Mockus siūlė kelio ženklų įrengimu ir su tuo susijusiomis išlaidomis pasirūpinti LEZ bendrovei.

A. Kamarauskas pasiūlė komisijos nariams bendru sutarimu pritarti pateiktiems eismo organizavimo pakeitimams LEZ teritorijoje esančiose gatvėse pagal pristatytas kelio ženklų įrengimo schemas.

NUTARTA (bendru sutarimu):

2.1. Pritarti kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ su lentelėmis Nr. 815 „Krovininiai automobiliai“ įrengimui Pramonės gatvėje pagal nustatyta tvarka suderintą eismo organizavimo schemą;

2.2. Pritarti kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ įrengimui transporto priemonių stovėjimo vietose Verslo ir Metalų gatvėse ir kelio ženklo Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ su lentelėmis Nr. 815 „Krovininiai automobiliai“ įrengimui Verslo gatvės atkarpoje nuo įvažiavimo į šalia esantį Pramonės g. Nr. 10 sklypą iki sankryžos su Pramonės gatve pagal nustatyta tvarka suderintą eismo organizavimo schemą.

3. SVARSTYTA. Dėl krovininių automobilių stovėjimo Girulių plente.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad buvo gautas Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato (toliau – Policija) raštas dėl stovinčių krovininių automobilių Girulių plente ir trukdančių eismui.

Dalyvaujant Policijos atsakingiems pareigūnams, AB „Klaipėdos nafta“ terminalų valdymo tarnybos direktoriui, AB „Klaipėdos nafta“ apsaugos pareigūnui, UAB „Krovininių terminalas“ komercijos direktoriui, 2023 m. gegužės 30 d. Policijoje įvyko pasitarimas dėl

sunkiasvorių transporto priemonių parkavimo Girulių plente, Klaipėdoje, kuris kelia grėsmę eismo saugumui.

V. Paukštė sakė, kad šiuo metu yra pasikeitusi eismo organizavimo tvarka Vėtros g., Audros g., Smilčių g. ir Molo g., Klaipėdos mieste, uždraudžiant motorinių transporto priemonių, traktorių ir savaeigių mašinų, bei motociklų eismą nuo 22.00 val. iki 6.00 val. vairuotojai, norintys patekti į automobilių stovėjimo aikštelę adr. Vėtros g. 8, Klaipėda, turi važiuoti Girulių plentu, kurio kelkraštyje nuo 2022 m. rudens buvo įrengtos sunkiasvorių transporto priemonių stovėjimo vietos. Jis atkreipė dėmesį į tai, jog pasikeitus eismo organizavimui minėtose gyvenvietės gatvėse ir padidėjus transporto priemonių srautui Girulių pl., esant tamsiam paros metui, iškilo grėsmė saugiam eismui. Kelkraštyje stovintys krovininiai automobiliai susiaurina kelio plotį ir tai labai apsunkina priešpriešinį transporto priemonių prasilenkimą.

Pasitarimo Policijoje metu buvo nuspręsta kreiptis į Savivaldybės Eismo saugumo komisiją su prašymu uždrausti sunkiasvorių transporto priemonių statymą Girulių plente, Klaipėdos mieste nuo 22.00 val. iki 6.00 val., siekiant pagerinti eismo saugumą.

A. Jankauskas sakė, kad eismo situacija yra aptarta su UAB „Krovinių terminalas“ atstovais dėl sunkiasvorių transporto priemonių statymo Girulių plente, Klaipėdos mieste uždraudimo nuo 22.00 val. iki 6.00 val.

A. Kamarauskas klausė, ar dalyvauja posėdyje AB „Klaipėdos nafta“ ir UAB „Krovinių terminalas“ atstovai. Jis pasiūlė komisijos nariams bendru sutarimu pritarti Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato prašymui dėl sunkiasvorių transporto priemonių statymo Girulių plente, Klaipėdos mieste uždraudimo nuo 22.00 val. iki 6.00 val.

NUTARTA (bendru sutarimu). Siekiant pagerinti eismo saugumą, uždrausti sunkiasvorių transporto priemonių statymą Girulių plente, Klaipėdos mieste nuo 22.00 val. iki 6.00 val. Savivaldybės Transporto skyriui parengti eismo organizavimo schemą.

4. SVARSTYTA. Dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B – Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervaža.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė UAB „Mammoet Baltic“ atstovas Mantas Tunaitis. Jis informavo, kad 2023 m. rugpjūčio 6 d. yra planuojamas didžiagabaričio krovinio pervežimas Klaipėdos mieste maršrutu nuo UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adr. Nemuno g. 2B iki Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažos. Jis pateikė šio pervežimo projekto techninius duomenis, krovinio parametrus, išsamų vežimo maršrutą, laiką, grafiką ir kitus duomenis. Didžiagabaritės - sunkiasvorės transporto priemonės ir krovinio techninė informacija: krovinio masė – 1480,5 t; krovinio masė su balninėmis atramomis – 1528,0 t; krovinio ilgis – 51,227 m; krovinio aukštis su balninėmis atramomis – 7,385 m; junginio ilgis – 93,0 m; junginio plotis – 6,5 m; junginio aukštis – 10,54 m; vidutinis judėjimo greitis – 3 km/val.; ašies apkrova – 12,6 t.

Posėdžio metu buvo aptartos projekto derinimo procedūros ir pateikta jo patalpinimo nuoroda <https://we.tl/t-AmcLuUoa3H>.

A. Kamarauskas atkreipė dėmesį į tai, kad sunkiasvoris krovinyms nurodytu maršrutu bus vežamas š. m. rugpjūčio 6 d. naktį nuo 0.00 val., kelionė užtruks apie 4 valandas. Todėl jis dėl eismo sutrikdymo klausė, kokios papildomos priemonės miesto eismo organizavimo dalyje yra numatytos, įskaitant pasiruošimo pervežimui ir infrastruktūros sutvarkymo laiką (t. y. iš viso 2 pras). Taip pat jis paklausė, kokie yra suplanuoti eismo reguliavimo sprendiniai tuo metu, kai bus išjungta į krovinio pervežimo maršrutą patenkančių sankryžų automatinė eismo reguliavimo sistema. UAB „Mammoet Baltic“ atstovas atsakė, kad krovinio pervežimo projektas buvo patvirtintas 2022 m., suderintas Savivaldybėje ir šiuo metu vyksta eismo schemas derinimo procedūros.

A. Jankauskas klausė, kaip bus užtikrintas eismo saugumas ir reguliuojami transporto srautai sankryžose, išjungus eismo reguliavimo įrangą ir išmontavus infrastruktūrą. Jis siūlė eismą sankryžose laikinai organizuoti ratu. UAB „Maniga“ atstovas Andrius Balandis atsakė, kad eismo reguliavimo įranga sankryža bus išmontuota prieš pat krovinio gabenimą ir sumontuota iš karto po jo pervežimo, todėl eismo spūsčių mieste neturėtų būti.

Posėdyje dalyvavęs Savivaldybės tarybos narys Arūnas Tuma paklausė, kodėl buvo pasirinktas krovinio vežimas būtent iš UAB „Bega“ eksploatuojamos uosto dalies, bet nesuplanuota ši krovinių gabenti kitu maršrutu, kuris eitų ne per miesto centrą. Jis siūlė peržiūrėti ir pakoreguoti šį krovinio vežimo maršrutą. UAB „Mammoet Baltic“ atstovas Arūnas Kontutis atsakė, kad iš UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos terminalo vežti labai sunkų krovinį yra vienintelis galimas vežimo maršrutas, kuris galėjo būti pasirinktas dėl kituose maršrutuose esančių ir pravežimą trukdančių viadukų. Jis patikino, kad krovinio pervežimo maršrute eismui reguliuoti bus panaudojami įmonėje turimi laikini kelio ženklai.

A. Kamarauskas prašė didžiagabaričio krovinio pervežimą organizuojančių įmonių atstovų Savivaldybei pateikti papildomai išsamesnius pasiūlymus dėl eismo saugumo ir transporto pralaidumo mieste krovinio vežimo ir pasirošimo vežimui metu. Taip pat jis atkreipė dėmesį į tai, kad vežėjai iš anksto pasirūpintų gyventojų tinkamu informavimu per žiniasklaidos priemones apie eismo sutrikimus Klaipėdoje.

UAB „Kelprojektas“ atstovas Rimantas Valančius pateikė komisijai eismo organizavimo (laikino pakeitimo) schemos projektą. Buvo pasiūlyta kai kuriuo metu eismą reguliuoti fiziškai.

UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovas Mindaugas Vasiliauskas sakė, kad sudėtingiausia sankryža krovinio pravežimui bus Sausio 15-osios g. – Tilžės g. sankryža. Jis abejojo, ar pakankamai laiko yra krovinio pervežimo projekte yra planuojama sankryžų įrangos demontavimo ir atstatymo darbams.

R. Mockus prašė vežėjų paskirti numatytų darbų koordinatorių ir pateikti kontaktinius duomenis Savivaldybei.

A. Kamarauskas pasiūlė krovinio pervežimo organizatoriams nustatyta tvarka išnagrinėti galimybes ir pateikti pasiūlymus Eismo saugumo komisijai, kaip bus užtikrintas eismo saugumas ir transporto srautų pralaidumas krovinio vežimo maršrute esančiose sankryžose ir organizuoti Klaipėdos miesto gyventojų ir vairuotojų informavimu apie eismo sutrikimus, susijusius su krovinio vežimo darbais. Jis prašė atlikti papildomus pasirošimo kroviniui gabenti formalumus ir visų pasirūpinti, kad gatvėse tuo metu nekiltų didelių nepatogumų automobilių vairuotojams ir kitiems eismo dalyviams.

NUTARTA (bendru sutarimu) atidėti klausimo dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo maršruto nuo UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adr. Nemuno g. 2B iki Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažos svarstymą su pastabomis:

4.1. Krovinio gabenimo organizatoriams su Policija ir Transporto skyriumi išnagrinėti galimybes ir Eismo saugumo komisijai pateikti pasiūlymus, kaip bus užtikrintas eismo saugumas ir transporto srautų pralaidumas krovinio vežimo maršrute esančiose sankryžose, išjungus eismo reguliavimo įrangą ir išmontavus infrastruktūrą;

4.2. Iš anksto informuoti žiniasklaidos priemonių pagalba Klaipėdos miesto gyventojus ir vairuotojus apie eismo sutrikimus, susijusius su krovinio pervežimo darbais;

4.3. Pakartotinai pristatyti su didžiagabaričio krovinio pervežimu susijusį klausimą Savivaldybės Eismo saugumo komisijos posėdyje.

5. SVARSTYTA. Dėl J. Karoso gatvės sujungimo.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad į Klaipėdos miesto savivaldybę kreipėsi Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys Arūnas Tuma. Tarybos narys pranešė, kad pastaruoju metu dažnai kreipiasi klaipėdiečiai, kurie turi reikalų Klaipėdos vaikų ligoninėje (toliau – Ligoninė). Gyventojai teigia, kad privažiuojamas

prie šios įstaigos yra komplikuoatas. Norint privažiuoti prie Ligoninės pastato iš šiaurinės miesto pusės, reikia sukti ratus H. Manto g., Liepų g., J. Karoso gatvėmis ir laukti prie šviesoforų signalų. Dažnai yra patenkama į transporto spūstis, todėl yra gaišamas laikas. A. Tuma informavo, kad išanalizavus situaciją vietoje, matosi, kad susidariusią problemą galima išspręsti, sujungus eismui šiaurinę ir pietinę J. Karoso gatvės dalis per šiuo metu gatvę skiriančios Mažvydo alėjos jungtį. Gatvės kontūras yra aiškus, tačiau ji yra užstatyta akmeniniais barjerais, kelio bortais, taip pat yra pastatyti eismą draudžiantys kelio ženklai.

A. Tuma siūlė šį klausimą apsvarstyti šiame posėdyje ir nuspręsti, ar galima leisti lengvųjų automobilių eismą visa J. Karoso gatve ištiesai. Eismo organizavimo pakeitimui reikėtų demontuoti esamus barjerus ir kelio ženklus, įrengti eismą leidžiančius kelio ženklus, pasiženkinti pėsčiųjų perėją. Jo manymu, šis eismo pakeitimas J. Karoso gatvėje ženkliai pasitarnautų Klaipėdos miesto gyventojų ir vairuotojų lengvesniam patekimui į Ligoninę, dalinai būtų sumažintas eismas centrinėmis H. Manto ir Liepų gatvėmis.

R. Mockus informavo, kad yra planuojama atlikti saugaus eismo auditą J. Karoso gatvėje ir šalia jos esančiose gatvėse.

A. Jankauskas siūlė planuoti J. Karoso gatvės atkarpoje ties Mažvydo alėja eismo organizavimą viena kryptimi, o ties Mažvydo alėjoje įrengti atitinkamas eismo saugumo ir greičio mažinimo priemones.

A. Kamarauskas pasiūlė kol kas nepriimti sprendimo, kad atidaryti automobilių eismą J. Karoso gatve, o atlikti eismo auditą. Gavus eismo audito išvadas, dar kartą pateikti svarstyti šias priemones Eismo saugumo komisijos posėdyje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

5.1. Atlikti saugaus eismo auditą J. Karoso gatvėje ir šalia jos esančiose Klaipėdos miesto dalies gatvėse, paruošti pasiūlymus dėl eismo organizavimo;

5.2. Gavus atlikto saugaus eismo audito išvadas, pateikti jas Eismo saugumo komisijai.

6. SVARSTYTA. Dėl šviesoforinių sankryžų ir pėsčiųjų perėjų darbo nakties metu.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė A. Kamarauskas. Jis informavo, kad Savivaldybė gauna vairuotojų nusiskundimų dėl Klaipėdos miesto sankryžose ir pėsčiųjų perėjose dažnai be reikalo šviesoforų signalais stabdomų automobilių ar pėsčiųjų ir todėl yra gaišamas brangus laikas. Šiuo metu galioja Savivaldybės sprendimas eismą mieste reguliuoti šviesoforų pagalba ištiesą parą.

Policija informavo, kad Savivaldybė pateikė klausimą raštu „Dėl šviesoforinių sankryžų ir pėsčiųjų perėjų darbo režimo“, kuriame teiraujamasi dėl galimybės keisti šviesoforų, esančių Klaipėdos mieste, darbo režimą nakties metu. Policijos raštišku siūlymu (2022 m. liepos 13 d. raštas Nr. 30-S-7290 „Dėl šviesoforų reguliuojamų sankryžų ir pėsčiųjų perėjų“), Klaipėdos mieste esantys šviesoforai, reguliuojantys eismą sankryžose ir pėsčiųjų perėjose, buvo suprogramuoti veikti visą parą. Pažymima, kad nuo šio siūlymo įgyvendinimo Eismo įvykių informacinėje sistemoje neužregistruota nė vieno eismo įvykio šviesoforu reguliuojamose sankryžose ar pėsčiųjų perėjose tamsiu paros metu, per kurį būtų žuvę žmonės ar būtų sunkiai sutrikdyta jų sveikata.

Atsižvelgdama į tai, Policija ir toliau siūlo šviesoforų darbą organizuoti taip, kad jie veiktų visą parą. Taip yra siekiama išvengti įskaitinių eismo įvykių (t. y. susijusių su eismo dalyvių sužalojimu ar mirtimi) net ir esant mažo intensyvumo eismui Klaipėdos mieste.

A. Kamarauskas klausė, ar gali komisija aptarti tokį variantą, kad būtų išjungiami tik kai kurie Klaipėdos miesto šviesoforų postai nakties metu. A. Jankauskas atsakė, kad Kelių policijos nuomone reikėtų ir toliau šviesoforų darbą organizuoti taip, kad jie visi veiktų visą parą, nes tai jau yra pasiteisinusi eismo saugumo priemonė, kuri padeda išvengti įskaitinių eismo įvykių.

M. Vasiliauskas informavo, kad visose pagrindinėse įvažiavimo į Klaipėdos miestą gatvėse ir daugumoje kitų šviesoforų postų yra įrengtas adaptyvus valdymas, kurio pagalba galima sankryžoje nustatyti prioritetinę žalio signalo funkciją pagrindinei gatvei.

A. Kamarauskas paprašė UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovo paruošti Klaipėdos miesto šviesoforų postų, kuriuose yra galimybė keisti programinės įrangos veikimą nakties režimu, sąrašą.

NUTARTA (bendru sutarimu):

6.1. Transporto skyriui paruošti pasiūlymus dėl Klaipėdos miesto šviesoforų postų darbo pakeitimo nakties režimu poreikio šviesoforais reguliuojamose sankryžose, leidžiant prioritetu automobilių eismą pagrindinėmis gatvėmis, o iš šalutinių gatvių – pagal poreikį;

6.2. UAB „Klaipėdos paslaugos“ paruošti šviesoforų postų, turinčių galimybę eismo valdymą perjungti į nakties režimą, sąrašą ir atlikti šios funkcijos paruošiamuosius šviesoforų postų programinės ir techninės įrangos atnaujinimo darbus.

PRIDEDAMA. Eismo saugumo posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas, 1 lapas.

Posėdis baigėsi: 16.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius

Vidmantas Paliakas