



**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO  
LOKALINIO PLANO PATVIRTINIMO**

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi ir 6 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos krizių valdymo ir civilinės saugos įstatymo 13 straipsnio 3 dalies 6 punktu, Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymo 23 straipsniu, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/IV-596 „Dėl Teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano patvirtinimo“ ir Institucijų ir objektų, kurie privalo turėti teršimo incidentų likvidavimo lokalinius planus, sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. D1-285 „Dėl Institucijų ir objektų, kurie privalo turėti teršimo incidentų likvidavimo lokalinius planus, sąrašo patvirtinimo“, 25 punktu:

1. T v i r t i n u Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokalinį planą (pridedama).

2. P r i p a ž i s t u netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020 m. vasario 13 d. įsakymą Nr. AD1-231 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

Savivaldybės administracijos direktorius

Andrius Žukas

PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus  
2023 m. d. įsakymu Nr.

# **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO LOKALINIS PLANAS**



Klaipėda  
2023

## PLANO TURINYS

Nr.	Plano dalies, skyriaus, skirsnio pavadinimas	Puslapio numeris
I.	BENDROSIOS NUOSTATOS	3
1.1.	Plano tikslas	3
1.2.	Plano paskirtis	3
1.3.	Pagrindinės sąvokos	3
1.4.	Pagrindinės santrumpos	3-4
1.5.	Trumpas savivaldybės apibūdinimas	4
1.6.	Atsakomųjų veikslių rajonas	4-5
II.	TERŠALŲ IŠSILIEJIMO RIZIKOS ĮVERTINIMAS	5-6
2.1.	Bendra teršalų išsiliejimo rizika	5-6
2.2.	Teršalų išsiliejimo rizikos analizė	6
III.	TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO STRATEGIJA	6-7
3.1.	Teršimo incidentų lygiai	6
3.2.	Teršimo incidentų likvidavimas	6-7
IV.	ATSAKOMŪJŲ VEIKSMŲ ORGANIZAVIMAS	7-8
V.	MATERIALINIAI IR ŽMOGIŠKIEJI RESURSAI	8
VI.	RYŠIŲ ORGANIZAVIMO IR PRANEŠIMŲ APIE INCIDENTĄ TVARKA	8-9
VII.	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	9
VIII.	PLANO PRIEDAI	
1 priedas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS GALIMŲ TERŠALŲ IŠSILIEJIMŲ RIZIKOS ANALIZĖ	1-8
2 priedas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS PAKRANTĖS ZONOS SCHEMA (ATSAKOMŪJŲ VEIKSMŲ RAJONAS)	9
3 priedas	RYŠIŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA	10
4 priedas	INFORMACIJOS APIE EKSTREMALIĄJĄ SITUACIJĄ AR EKSTREMALŪJŲ ĮVYKŲ PATEIKIMO VISUOMENEI SCHEMA	11
5 priedas	INŽINERINĖ TECHNIKA, MATERIALINIAI IŠTEKLIAI IR ŽMOGIŠKIEJI RESURSAI	12-17
6 priedas	TARPUSAVIO PAGALBOS PLANŲ KONTAKTAI IR SUVESTINĖS	18-29
7 priedas	SUTARČIŲ DUOMENYS EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ ATVEJAI	30-31

Teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatymo 23 straipsniu, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/IV-596 „Dėl teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano patvirtinimo“ ir Institucijų ir objektų, kurie privalo turėti teršimo incidentų likvidavimo lokalinius planus, sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. balandžio 5 d. įsakymu Nr. D1-285, 25 punktu.

## I. BENDROSIOS NUOSTATOS

### 1.1. Plano tikslas.

Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano (toliau – Planas) tikslas – nustatyti atsakingų institucijų pasirengimą, veiksmus ir jų eigą, taip pat sąveiką su kitomis likvidavimo darbų vykdančiomis pajėgomis, teršimo incidentų likvidavimo procese dalyvaujančiomis institucijomis, siekiant greitai ir efektyviai likviduoti įvykusius įvairaus masto Klaipėdos miesto savivaldybės administruojamos Baltijos jūros žemyninės dalies, Kuršių nerijos bei Danės upės vandens ir pakrantės incidentus ir sumažinti taršos poveikį aplinkai.

### 1.2. Plano paskirtis.

Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas susideda iš aprašomosios dalies ir priedų, kurie yra neatsiejama Plano dalis.

Plane pateikiamas savivaldybės apibūdinimas, atsakomųjų veiksmų rajonas, atsakomųjų veiksmų būdai ir konkrečios priemonės, išanalizuojama rizika, pateikiama informacija, reikalinga operatyviam atsakomųjų veiksmų valdymui ir vadovavimui: pranešimų perdavimui, situacijos įvertinimui, sprendimų priėmimui, atsakomųjų veiksmų pradėjimui, vykdymui ir nutraukimui, taip pat kita reikalinga informacija.

Plano prieduose pateikiama dažnai besikeičianti, tačiau operatyviam sprendimų priėmimui būtina informacija, tokia kaip telefonų sąrašai, duomenys apie turimą įrangą ir jos išdėstymą ir pan.

### 1.3. Pagrindinės sąvokos.

Pagrindinės Plane naudojamos sąvokos:

**Atsakomieji veiksmai** – kokie nors veiksmai, kurių imamasi siekiant išvengti, sumažinti, stebėti, tirti, vertinti ar likviduoti taršą.

**Nafta** – visokio pavidalo nafta, įskaitant gryną naftą, naftos kurą, naftos nuosėdas, naftos atliekas ir naftos produktus.

**Operaciniai junginiai** – vienetai, likviduojantys teršimo incidentus.

**Operacijos vadovas** – asmuo, paskirtas vadovauti bendriems operaciniams atsakomiesiems veiksams savivaldybės pakrantės zonoje (atsakomųjų veiksmų rajonas).

**Potencialūs taršos objektai** – jūros rajone ar sausumoje esantys uostai, įrenginiai, naftos ir cheminių medžiagų terminalai, laivai ir orlaiviai, galintys sukelti teršimo incidentą.

**Pakrantė** – sausumos dalis, besiribojanti su jūros rajonu, kuri gali būti užteršta iš jūros rajono išmesta nafta, kitomis kenksmingomis medžiagomis.

**Taktinis vadovavimas** – tiesioginis vadovavimas konkreitiems atsakomiesiems veiksams įvykio vietoje.

**Teršimo incidentas** – įvykis arba seka įvykių, dėl kurių išmesta arba gali būti išmesta naftos ar kitų medžiagų ir kurie kelia arba gali sukelti pavojų jūros aplinkai ar pakrantei arba pakenkti kaimyninių valstybių interesams.

**Vadovas veiksmų vietoje** – asmuo, paskirtas taktiniam vadovavimui nacionaliniams ir tarptautiniams atsakomiesiems veiksams operacijos rajone.

### 1.4. Pagrindinės santrumpos.

Pagrindinės Plane naudojamos santrumpos:

ESOC – Ekstremaliųjų situacijų operacijų centras;

JGKC – Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras;

KPGV – Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba;



AAKV – Aplinkos apsaugos departamentas prie Aplinkos apsaugos ministerijos Klaipėdos valdyba;

KVJUD – AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;

OV – operacijos vadovas;

PAGD prie VRM – Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos;

VSAT – Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos;

VVV – vadovas veiksų vietoje.

### **1.5. Trumpas savivaldybės apibūdinimas.**

Klaipėda – tai trečias pagal dydį Lietuvos miestas, esantis vakarinėje Lietuvos dalyje prie Baltijos jūros. Miesto plotas – 98,35 km<sup>2</sup>. Klaipėda išsidėsčiusi 55°43 šiaurės platumos, 21°07 rytų ilgumos. Vidutinė oro temperatūra Klaipėdos mieste sausio mėnesį yra –0,6 °C, liepos mėnesį – +19,4 °C. Vidutinė metinė temperatūra yra +8,4 °C. Kritulių kiekis per metus – 770 mm. Kaip ir visa Lietuva, Klaipėda priskiriama vidutinei klimato juostai.

Miestas yra svarbus saugojamų teritorijų atžvilgiu. Jis išsidėstęs Danės ir Smiltelės žemupių slėniuose ir terasose, šių upių tarpupyje bei jų deltose, Kuršių marių ir Baltijos jūros pakrantėse bei šiaurinėje Kuršių nerijos dalyje. Žemyninis pajūrio kopų ruožas savitas ir išskirtinis bioįvairovės požiūriu. Čia išskiriamos pilkųjų bei baltųjų kopų europinės svarbos buveinės, jose auga kelios saugomos augalų rūšys. Šiaurinėje dalyje miestas ribojasi su Pajūrio regioniniu parku. Klaipėdos Smiltynės plažai patenka į Kuršių nerijos nacionalinį parką – vertingiausių gamtinių bei kultūrinių požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą. Kuršių nerija 2000 metais įtraukta į UNESCO Pasaulio paveldo sąrašą. Malkų įlankos vakarinės pakrantės juostoje industrializuotoje Smeltės pusiasalio teritorijoje yra Smeltės valstybinis botaninis draustinis. Jame yra retų ir saugomų augalų, iš kurių keturios įtrauktos į Lietuvos Respublikos saugomų gyvūnų, augalų ir grybų rūšių sąrašą.

Klaipėda – labiausiai į šiaurę nutolęs neužšalantis rytinės Baltijos jūros uostas. Tai svarbiausias ir didžiausias Lietuvos Respublikos transporto centras, kuriame susijungia jūros, sausumos ir geležinkelio keliai iš rytų ir vakarų. Klaipėda – multimodalinis, universalus, giliavandenis uostas, kuriame dirba stambios krovos, laivų statybos ir remonto bendrovės, teikiamos visos su jūros verslu ir krovinių aptarnavimu susijusios paslaugos.

Uostas per metus gali perkrauti iki 46 milijonų tonų įvairių krovinių. Iš čia trumpiausi atstumai sausuma iki svarbiausių pramoninių Rytų šalių regionų. Per Klaipėdos uostą eina pagrindinės laivybos linijos į Vakarų Europos, Pietryčių Azijos ir Amerikos žemynų uostus.

Uostas gali priimti didžiatažius laivus: sausakrūvius iki 100 000 DWT, tanklaivius iki 160 000 DWT (pakraunami iki apie 100 000 tonų, kad neviršytų maksimalios leidžiamos grimzlės), Klaipėdos uosto krantinių ilgis siekia 27,6 kilometrų. Uosto geležinkelių ilgis 90,0 kilometrų.

Efektyviam Klaipėdos uosto valdymui 1991 metais buvo įkurta valstybės įmonė – Lietuvos jūrų uosto direkcija. 1993 m. ji buvo pervadinta į VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. 2022 m. pervadinta į AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

Ūkinę ir komercinę veiklą uoste vykdo privačios krovos kompanijos, laivų remonto ir statybos bendrovės bei kitos su uosto veikla susijusios įmonės, sudariusios žemės nuomos sutartis su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

Su miesto ir uosto plėtimusi yra susiję gamtinių komponentų pokyčiai. Dėl savo geografinės padėties Klaipėdos uostas veikia tiek Baltijos jūros žemyninį ir Kuršių nerijos, tiek Kuršių marių žemyninį krantus. Klaipėdos uosto poveikis juntamas iki Nemirsetos iškyšulio, kuriame vyrauja išplautas krantas. Baltijos jūros krantų kaitai didžiausią įtaką turi stiprus rudens ir žiemos vėjai bei intensyvi rekreacija, o Kuršių marių krantus labiausiai veikia pavasario potvyniai ir ledonešis.

### **1.6. Atsakomųjų veiksų rajonas.**

Pagal Lietuvos Respublikos jūros apsaugos įstatymą nafta ar kitomis teršiančiomis medžiagomis užterštų jūros pakrančių valymą ir atkūrimą savivaldybės teritorijos ribose organizuoja Savivaldybės administracija. Ši atsakomybė reiškia Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano pagal galiojančius teisės aktus parengimą ir vykdymą. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atsakomųjų veiksų rajonas teršimo

incidentų jūros rajone atveju – Klaipėdos miesto savivaldybės administruojamos Baltijos jūros žemyninės dalies, Kuršių nerijos bei Danės upės pakrantės (Plano 2 priedas):

- I Melnragės pakrantė;
- II Melnragės pakrantė;
- Girulių pakrantė;
- Kuršių nerijos rytinė pakrantė;
- Kuršių nerijos vakarinė pakrantė;
- Malkų įlankos vakarinė pakrantė;
- Alksnių įlankos rytinė pakrantė;
- Alksnių įlankos vakarinė pakrantė;
- Danės upės pakrantė.

## II. TERŠALŲ IŠSILIEJIMO RIZIKOS ĮVERTINIMAS

### 2.1. Bendra teršalų išsiliejimo rizika.

Kadangi savivaldybės atsakomųjų veikslių rajonas yra pakrantės zona, vertinant galimus incidentus potencialiuose taršos objektuose, realiausia tikimybė yra ta, kad pakrantė gali būti užteršta naftos produktais, kurie gali patekti dėl šių medžiagų išsiliejimų jūroje, Kuršių mariose ar Danės upėje. Didžioji naftos produktų dalis pervežama jūromis ir vandenynais. Naftos produktų pervežimai atliekami daugiau kaip 100 Baltijos jūros uostų. Naftos produktų pervežimų srautas į Baltiją eina per Šiaurės jūrą arba iš jos. Išilgai Baltijos jūros einantis tanklaivių srautas palaiapsniui ima sklaidytis po naftos importo uostus. Nežiūrint į tai, kad dominuojančios srovės Baltijos jūroje juda lygiagrečiai su pakrante, tarptautinės laivybos linijos yra gerokai nutolusios nuo Klaipėdos, teršimas nafta daugiausia susijęs su laivų eismu. Didesnė laivų avarijos tikimybė yra arti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vakarinės pakrantės ir Būtingėje, kur yra judrus susikertantis eismas. Jūra ir Kuršių marios taip pat gali būti užterštos vandens srovėmis iš upių, kurias kerta intensyvios naftos produktų transportavimo linijos – geležinkeliai, naftotiekiai ir krovininiai automobiliai.

1992 metų Helsinkio konvencijos dėl Baltijos baseino jūrinės aplinkos apsaugos tikslams įsteigtos Baltijos jūros aplinkos apsaugos komisijos (HELCOM) duomenimis, Baltijos jūroje tanklaiviai kasmet atlieka apie 8000 reisų, perveždami beveik 100 milijonų tonų naftos produktų. Dėl Baltijos jūroje įvykusių didelių laivų avarijų į jūrą išsiliejo ne mažiau kaip 100 tonų naftos produktų.

Teršimą nafta daugiausia lemia laivų ir naftos krovos įrenginių eksploatacija Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste bei terminaluose. Pakrantės taršos nafta priežastis taip pat gali būti ir didelis naftos išsiliejimas ekstremaliomis oro sąlygomis Gotlando salos rajone. Kita vertus, priekrantės teršimas nafta, sukeliamas neteisėtų naftos išpylimų į Baltijos jūrą, nėra opiausia problema, kadangi tarptautiniai laivų maršrutai yra gerokai nutolę nuo pakrantės, be to, šį pavojų mažina ir nuolatinė šiaurės krypties srovė. Taip pat reikia atsižvelgti į galimus naftos išsiliejimus iš Rusijos naftos telkinio D-6.

Naftos telkinys D-6 yra už 23 kilometrų nuo Kuršių nerijos ir už 5 kilometrų nuo jūros sienos su Lietuva. Apskaičiuoti D-6 telkinyje planuojamų gręžinių eksploataciniai išsiliejimai (50 tonų per dieną), išspjovimai (240 tonų per dieną) bei išmetimai iš vamzdžio (23 tonos per dieną). Pagal Aplinkos apsaugos agentūros Jūrinių tyrimų departamento atliktus skaičiavimus, didžiausia taršos grėsmė yra pučiant pietvakarių ir vakarų vėjams. Įvykus aukščiau išvardytiems atvejams, kai pučia pietvakarių vėjas, tarša krantą pasiektų per 18 valandų. Pučiant vakarų vėjui – per 9 valandas. Pučiant pietų vėjui naftos teršalai pasiektų teritorinius vandenius per 3 valandas. Pagal apskaičiuotą naftos teršalų sklaidą reiktų maždaug 10 kilometrų pakrantės pakloto. Teoriškai maksimalus išsiliejusios naftos kiekis iš D-6 telkinio trūkus povandeniniam vamzdynui gali būti 347 kubiniai metrai, arba 285 tonos, iš kurių ¼ ateitų į krantą, tai yra apie 75 tonos.

Avarijų metu išsiliejusi nafta gali padaryti daug žalos aplinkai, o pasekmių likvidavimas kainuoja labai brangiai. Palyginti nedideliame Lietuvos pajūrio ruože, kuriame yra populiariausios ir didžiausios šalies poilsiavietės, veikia šie stambūs naftos terminalai: AB „Klaipėdos nafta“, UAB

„Krovinių terminalas“ bei Būtingės naftos terminalas, valdomas AB „ORLEN Lietuva“. Pastarojo jūrinį kompleksą sudaro maždaug 10 kilometrų ilgio vamzdynas (iš jų – 7,5 kilometro jūroje), naftos perdavimo į plūdūrą įrenginys ir 12 metrų skersmens plūduras. Statistika rodo, kad, pritaikant nors ir pažangias technologijas ir esant aukštai darbo kultūrai, nelaimės neišvengiamos.

## **2.2. Teršalų išsiliejimo rizikos analizė.**

Rizikos analizė atlikta įvertinus praeityje įvykusius įvykius bei incidentus su teršalų išsiliejimu savivaldybės atsakomųjų veiksnių rajone. Atlikus galimų teršalų išsiliejimų rizikos analizę savivaldybės atsakomųjų veiksnių rajone atsižvelgiant į praeityje įvykusius incidentus, nustatyta, kad vidutinė tikimybė įvykti išsiliejimams, galintiems sukelti vidutinius padarinius, būtų išsiliejimai Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje, I Melnragės pakrantėje ir Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje. Kiti teršalų išsiliejimai bendro rizikos lygio mažėjimo tvarka būtų: II Melnragės, Alksnių įlankos rytinėje, Alksnių įlankos vakarinėje, Girulių, Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėse bei Danės upėje. Klaipėdos miesto savivaldybės galimų teršalų išsiliejimų rizikos analizė pateikiama Plano 1 priede.

## **III. TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO STRATEGIJA**

### **3.1. Teršimo incidentų lygiai.**

Teršimo incidentui likviduoti pajėgos ir priemonės skiriamos atsižvelgiant į teršimo incidento mastą. Teršimo incidentai pagal jų mastą skirstomi į tris lygius:

- pirmas lygis – teršimo incidentas, kurį potencialus taršos objektas gali efektyviai likviduoti savo pajėgomis, vadovaudamasis teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokaliniu planu;
- antras lygis – teršimo incidentas, viršijantis objekto galimybes jį likviduoti ir likviduojamas nacionalinių teršimo incidentų likvidavimo pajėgų;
- trečias lygis – teršimo incidentas, kuriam likviduoti nacionalinių teršimo incidentų likvidavimo pajėgų nepakanka ir reikia kreiptis pagalbos į kitas valstybes.

Sprendimą dėl tam tikro lygio skelbimo priima operacijų vadovas – JGKC pareigūnas. Esant antro lygio teršimo incidentui, kai yra užteršta jūros pakrantė (ar kyla tokio užteršimo grėsmė), atitinkama savivaldybė organizuoja (pasirengia) užterštos pakrantės valymo darbus.

### **3.2. Teršimo incidentų likvidavimas.**

Įvykus teršimo incidentui Baltijos jūroje kiltų potencialus pavojus užteršti I Melnragės, II Melnragės, Girulių pakrantes, kurios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos patvirtintame miesto bendrajame plane yra savivaldybės rekreacinė zona, bei Smiltynės pliažus. Teršimo incidento Kuršių mariose atveju kiltų grėsmė užteršti rytinę Kuršių nerijos pakrantę, Kiaulės Nugaros salą bei pakrantes Smeltės pusiasalio, kurio rytinėje dalyje yra Smeltės botaninis draustinis.

Atsakomieji veiksmai pirmiausia turi būti skirti teršimo incidentams jūros rajone lokalizuoti ir likviduoti ir taip apsaugoti pakrantę. Atsakomuosius veiksmus jūros rajone organizuoja, koordinuoja ir jiems vadovauja JGKC. Lietuvos kariuomenė savo turimomis pajėgomis ir priemonėmis vykdo teršimo incidentų likvidavimo darbus jūros rajone, išskyrus vidaus vandenį. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, prireikus pasitelkdamas Valstybės sienos apsaugos tarnybos (VSAT) prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pajėgas ir priemones vykdo teršimo incidentų likvidavimo darbus Kuršių mariose, KVJUD – uosto akvatorijoje. Visais šiais atvejais pakrančių valymo darbus savo atsakomybės rajone organizuoja ir už juos atsako Klaipėdos miesto savivaldybės administracija.

Pagrindinis teršimo incidentų likvidavimo principas – operatyvumas. Įvykus pakrantės užteršimui, turi būti nedelsiant įvertinta situacija ir imtasi atsakomųjų veiksnių, kad būtų iki minimumo sumažintas užteršimas ir jo poveikis aplinkai. Maksimalus laikas pristatyti inžinerinę techniką, materialinius išteklius ir žmogiškuosius resursus į Klaipėdos miesto savivaldybei priklausantį užterštos pakrantės ruožą yra 2–6 valandos darbo dienomis ir 4–9 valandos – poilsio, švenčių dienomis ir ne darbo metu nuo pranešimo gavimo. Išsilieję teršalai mechaninėmis priemonėmis turėtų būti surinkti ne vėliau kaip per 2 paras.

Priimant sprendimus dėl pakrantės valymo būdų ir priemonių, ypatingas dėmesys turi būti skiriamas jautrių pakrančių zonų (užterštumui jautriausių Lietuvos Baltijos jūros zonų žemėlapiui [https://old.gamta.lt/files/Naftos\\_issiliejimams\\_jautriausiu\\_zonu\\_Baltijos\\_juroje\\_ir\\_Kursiu\\_mariose\\_zemelapiai.pdf](https://old.gamta.lt/files/Naftos_issiliejimams_jautriausiu_zonu_Baltijos_juroje_ir_Kursiu_mariose_zemelapiai.pdf)), rekreacinių paplūdimių apsaugai. Prioritetinis teršalų išsiliojimo likvidavimo būdas yra mechaninis jų surinkimas. Cheminės medžiagos gali būti naudojamos tik išimties atvejais, kiekvienu atskiru atveju gavus AAKV valdybos leidimą.

Naftos produktais, cheminėmis medžiagomis ir pavojingomis medžiagomis užteršto grunto laikinoms sandėliavimo aikštelėms parinkti Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje nėra galimybės dėl geologinės struktūros: 1,5 metro gylyje yra gruntinis vanduo, o morena (kietas molis, skiriantis gruntinio vandens ir požeminio geriamojo vandens horizontus) yra tik 10 metrų gylyje ir giliau. Taip pat sandėliavimo aikštelių vietų parinkimą riboja Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. gruodžio 29 d. nutarimo Nr. 1640 redakcija), 205 ir 206 punktai. Užterštas gruntas būtų surenkamas ant laikinai paskleistos plėvelės pačiame paplūdimyje priklausomai nuo teršimo incidento vietos ir kiek įmanoma arčiau privažiavimo vietos. Įvertinant meteorologines sąlygas, tokia vieta turi būti įrengta štorminio vandens lygio neužliejamuose plotuose. Laikiniai įrengiamų užteršto grunto surinkimo punktų vietos, galimi privažiavimai, kelių apibūdinimas bei punktų ir privažiavimų vietų koordinatės pateikiamos Plano 2 priede. Vėliau užterštas gruntas bus išvežamas utilizavimui į VŠĮ „Grunto valymo technologijos“ Klaipėdos skyrių. Galutinį grunto valymą nuo teršalų atliks UAB „Parsekas“ su kuria savivaldybė yra sudariusi paslaugų sutartį.

Paukščių ir jūros gyvūnų, nukentėjusių nuo naftos ir kitų teršalų išsiliojimo pakrantėje surinkimą organizuos savivaldybė, kurie bus pristatomi į Lietuvos jūrų muziejų, kur bus atliktas jų valymas bei reabilitacija.

#### **IV. ATSAKOMŪJŲ VEIKSMŲ ORGANIZAVIMAS**

Apie tai, kad yra ar gali būti užteršta jūros pakrantė, atitinkamas savivaldybes informuoja Klaipėdos AAKV, JGKC arba KPGV. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio budintis specialistas, atsakingas už civilinę saugą, gavęs iš šių institucijų pranešimą apie tai, kad užteršta jūros pakrantė Klaipėdos miesto teritorijoje ar kyla tokio užteršimo grėsmė, nedelsdamas informuoja Klaipėdos miesto savivaldybės merą.

Pranešime nurodoma, iš ko ir kada gauta informacija, įvykio data, laikas, vieta, objektas, kuriame įvyko teršimo incidentas, įvykio trumpa charakteristika, kokios institucijos informuotos, informaciją perdavusio asmens vardas ir pavardė, pareigos, adresas, telefonas.

Esant poreikiui Klaipėdos miesto savivaldybės meras gali duoti nurodymą sušaukti ESOC.

Klaipėdos miesto savivaldybės ESOC, gavęs JGKC viršininko pranešimą, sprendžia klausimą dėl civilinės saugos pajėgų pasitelkimo ir materialinių išteklių panaudojimo teršimo incidentui likviduoti. Klaipėdos miesto savivaldybės meras ESOC teikimu, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl ekstremaliųjų situacijų skelbimo ir atšaukimo, skelbia savivaldybės lygio ekstremaliąją situaciją, kai įvykis atitinka, pasiekia ar viršija Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintus ekstremaliųjų įvykių kriterijus ir atitinka bent vieną iš ekstremaliųjų situacijų skelbimo sąlygų. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos meras siūlo ESOC skirti vadovą veiksmų vietoje.

Klaipėdos miesto savivaldybės ESOC sudėtis, nuostatai ir narių iškvietimo tvarka yra tvirtinami Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.

Pradėjus telkti savivaldybės teritorijoje turimus materialinius išteklius, Klaipėdos miesto ESOC koordinuoja visą teikiamą pagalbą, informuoja JGKC, Klaipėdos PGV apie pajėgų ir priemonių telkimą, taip pat, per kiek laiko pajėgos pasieks užterštos pakrantės židinių ir bus pasirengusios pradėti teršimo likvidavimo darbus. Priklausomai nuo to, kuri pakrantė užteršta (Plano 3.2 punktas), atsakomieji veiksmai vykdomi koordinuojant ESOC ir JGKC, VSAT bei



KVJUD priimamus sprendimus. Tuo atveju, jei vietos išteklių nepakanka, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija kreipiasi pagalbos į Klaipėdos rajono bei Neringos miesto savivaldybes.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto ESOC nuostatuose patvirtintais uždaviniais ir funkcijomis, už Plane numatytų veiksmų, įvykus teršimo incidentui, eigą būtų atsakingas ESOC vadovas – Savivaldybės administracijos direktorius.

Už taktinį vadovavimą teršimo incidento likvidavimo darbus vykdančioms pajėgoms atsako vadovas veiksmų vietoje. Jis:

- vadovauja teršimo incidento likvidavimo darbams, jei įmanoma, iš tam skirtų pajėgų organizuoja savarankiškus junginius;
- informuoja ESOC apie operacijos eigą ir pasikeitusias aplinkybes;
- nuolat vertina teršimo incidentui likviduoti naudojamų priemonių efektyvumą ir prireikus siūlo ESOC naudoti kitas priemones;
- prašo ESOC pasitelkti kitų atsakingų institucijų ar kitų subjektų pajėgas ir priemones nustatytiems teršimo incidento likvidavimo tikslams pasiekti, taip pat pakeisti teršimo incidento likvidavimo operacijoje dalyvaujančias pajėgas, personalą ir naudojamas priemones;
- esant būtinybei siūlo sudaryti darbų koordinavimo štabą.
- vykdo ESOC nurodymus ir kitas su efektyviu taršos likvidavimu susijusias funkcijas.

Siūlymus dėl teršimo incidentų likvidavimo būdų ir priemonių bei teršimo incidento likvidavimo darbų nutraukimo teikia AAKV.

ESOC, pateikęs argumentuotą reikalavimą OV, gali atšaukti savo skirtus vienetus iš operacijos, jei kyla pavojus personalo saugumui, gali atsirasti didelė žala materialinėms priemonėms ar kitų užduočių įvykdymas įgauna didesnę svarbą.

## **V. MATERIALINIAI IR ŽMOGIŠKIEJI RESURSAI**

Materialinių išteklių telkimas ekstremaliųjų situacijų atvejais gelbėjimo, paieškos ir neatidėliotiniams darbams atlikti, savivaldybės lygio ekstremaliajai situacijai likviduoti ir jos padariniams šalinti, savivaldybės institucijų ir įstaigų, ūkio subjektų, veiklai palaikyti ir atkurti vykdomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme nustatytus reikalavimus Klaipėdos miesto savivaldybės administracija yra sudariusi materialinių išteklių teikimo sutartis. Taip pat yra sudaryti tarpusavio pagalbos planai su gretimomis savivaldybėmis. Planų tikslas – padėti pagalbos prašančiai savivaldybei, gyventojams, valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms, kitoms įstaigos ir ūkio subjektams gresiant ar susidarius savivaldybės lygio ekstremaliajai situacijai, išvengti ar patirti kuo mažiau žalos, išlaikyti rimtį, išsaugoti gyventojų gyvybę, sveikatą, turtą, apsaugoti aplinką. Sutarčių ir tarpusavio pagalbos planų duomenys pateikiami Plano 6 ir 7 prieduose. Inžinerinės technikos, materialinių išteklių ir žmogiškųjų resursų suvestinė, įrangos išdėstymas miesto plane bei kontaktiniai duomenys ryšiams palaikyti pateikiami Plano 5 priede.

## **VI. RYŠIŲ ORGANIZAVIMO IR PRANEŠIMŲ APIE INCIDENTĄ TVARKA**

Ryšių organizavimas informacijai priimti ir perduoti tarp Klaipėdos miesto savivaldybės ESOC, JGKC, AAKV, KPGV, PAGD prie VRM, VSAT, KVJUD ir gretimų savivaldybių ESOC vykdomas naudojant fiksuoto ir mobiliojo ryšio telefonus, faksus, elektroninius paštus pagal ryšių organizavimo schemą, pateiktą Plano 3 priede.

Klaipėdos miesto savivaldybė pirminę informaciją apie prognozuojamą ar įvykusį teršimo incidentą gauna iš JGKC, AAKV arba KPGV, PAGD prie VRM.

Asmenys, atsakingi už informacijos teikimą, apie prognozuojamą ar įvykusį teršimo incidentą, informaciją teikia šiais atvejais:

- kai prognozuojamas teršimo incidentas;
- kai įvyko teršimo incidentas;

- kai prognozuojama, kad jūroje išsilieję teršalai pasieks pakrantę;
- kai gresia ekstremalioji situacija;
- kai jūroje išsilieję teršalai pasiekė pakrantę.

Klaipėdos miesto savivaldybės ESOC apie atsakomuosius veiksmus teršimo incidento metu atsakomųjų veiksmų rajone (Plano 2 priedas) informuoja JGKC, AAKV, KPGV, PAGD prie VRM, taip pat – VSAT bei KVJUD, priklausomai nuo to, kuri pakrantė būtų užteršta. Apie įvykusį incidentą, jei jo mastas grėstų išplisti už savivaldybės ribų, informuojamos gretimos savivaldybės (Klaipėdos rajono ir Neringos miesto). Gretimos savivaldybės analogiškai informaciją teikia Klaipėdos miesto savivaldybės ESOC. Asmenys, atsakingi už informacijos teikimą, nedelsdami telefonu teikia turimą informaciją. Pateikiami šie duomenys:

- trumpas incidento apibūdinimas (laikas, adresas, objektas, informacijos šaltinis, priežastys, prognozė), priimti sprendimai, planuojami ar atlikti pirminiai veiksmai;
- esami ir galimi pavojaus gyventojų gyvybei ar sveikatai, jų socialinėms sąlygoms, turtui ir aplinkai šaltiniai;
- operacijų vadovo, paskirto bendriems operaciniams atsakomiesiems veiksams miesto pakrantės zonoje, pareigas, vardą, pavardę, telefonų numeriai;
- vadovo veiksmų vietoje pareigos, vardas, pavardė, telefonų numeriai.

Informacija apie teršimo incidentą KPGV bei PAGD prie VRM ir JGKC pateikiama ne tik telefonu, bet ir elektroniniu paštu ar faksu užpildžius pranešimų formas ES-1, ES-2, ES-3, patvirtintas Keitimosi informacija apie įvykį, ekstremalųjį įvykį ar ekstremaliąją situaciją tvarkos apraše (Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2007 m. kovo 30 d. įsakymas Nr. 1V-114, 2010 m. liepos 30 d. įsakymo Nr. 1V-517 redakcija).

Visuomenei informacija teikiama Klaipėdos miesto savivaldybės ekstremaliųjų situacijų valdymo plane, numatyta tvarka per UAB „Radijo stotis Laluna“, Informacijos apie ekstremaliąją situaciją ar ekstremalųjį įvykį pateikimo visuomenei schema pateikiama Plano 4 priede.

## VII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

Lokalinį planą, suderintą su atitinkamomis institucijomis, tvirtina Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Plano veiksmingumas tikrinamas įvairaus lygio pratybų metu. Planas peržiūrimas ir prireikus tikslinamas atsižvelgiant į taršos incidentų rizikos vertinimą, civilinės saugos pratybų išvadas, pasikeitus civilinę saugą reglamentuojantiems teisės aktams ar įvykus kitiems pokyčiams, turintiems įtakos Plano veiksmingumui.

## VIII. PLANO PRIEDAI

1 priedas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS GALIMŲ TERŠALŲ IŠSILIEJIMŲ RIZIKOS ANALIZĖ
2 priedas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS PAKRANTĖS ZONOS SCHEMA (ATSAKOMŲJŲ VEIKSMŲ RAJONAS)
3 priedas	RYŠIŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA
4 priedas	INFORMACIJOS APIE EKSTREMALIĄJĄ SITUACIJĄ AR EKSTREMALŲJŲ ĮVYKŲ PATEIKIMO VISUOMENEI SCHEMA
5 priedas	INŽINERINĖ TECHNIKA, MATERIALINIAI IŠTEKLIAI IR ŽMOGIŠKIEJI RESURSAI
6 priedas	TARPUSAVIO PAGALBOS PLANŲ KONTAKTAI IR SUVESTINĖS
7 priedas	SUTARČIŲ DUOMENYS EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ ATVEJ AIS

## **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS GALIMŲ TERŠALŲ IŠSILIEJIMO RIZIKOS ANALIZĖ**

Klaipėdos miesto savivaldybės galimų teršalų išsiliejimo rizikos analizė atlikta vadovaujantis PAGD prie VRM direktoriaus 2011 m. birželio 2 d. įsakymu Nr. 1-189 „Dėl galimų pavojų ir ekstremaliųjų situacijų rizikos analizės atlikimo rekomendacijų patvirtinimo“ patvirtintomis Savivaldybės galimų pavojų ir ekstremaliųjų situacijų rizikos analizės metodinėmis rekomendacijomis.

### **I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

Klaipėdos miesto savivaldybės (toliau – savivaldybė) galimų teršalų išsiliejimo rizikos analizės (toliau – Rizikos analizė) tikslas – nustatyti galimas išsiliejimo vietas, įvertinti išsiliejimo mastą ir numatyti išsiliejimo rizikos valdymo priemones: sumažinti galimų išsiliejimo tikimybę, galimus padarinius ir pagerinti didelės išsiliejimo rizikos valdymo galimybes.

Rizikos analizė atlikta šiais etapais:

- nustatyti galimi pavojai;
- atliktas rizikos vertinimas;
- nustatytas rizikos lygis ir jos priimtinumai (priimtina ar nepriimtina).

Rizikos analizėje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatyme ir kituose teisės aktuose vartojamas sąvokas.

### **II. GALIMŲ TERŠALŲ IŠSILIEJIMO NUSTATYMAS**

Galimi teršalų išsiliejimo pavojai nustatyti remiantis statistiniais ir istoriniais duomenimis, analizuojamos aplinkos apžiūra, įvykių modeliavimu, taip pat Ekstremaliųjų įvykių kriterijais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 9 d. nutarimu Nr. 241 „Dėl ekstremaliųjų įvykių kriterijų sąrašo patvirtinimo“.

Galimas pavojus suprantamas kaip galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų keliama grėsmė turtui ir (arba) aplinkai.

Nustatomi visi galimi gamtiniai ir žmogaus veiklos sukelti (techniniai, ekologiniai) pavojai, kurie gali kilti savivaldybės teritorijoje ir už jos ribų, turėti padarinių (poveikį) atskiroms savivaldybės vietovėms ir (ar) visai savivaldybės teritorijai: turtui, aplinkai, būtinausioms gyvenimo (veiklos) sąlygoms ir sukelti savivaldybės ar valstybės lygio ekstremaliąją situaciją.

**Nustatyti teršalų išsiliejimo galimi pavojai savivaldybės teritorijoje:**

1 lentelė – nustatytų galimų pavojų apibūdinimas.

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Nustatytas galimas pavojus</b>	<b>Nustatyto galimo pavojaus padarinių (poveikio) zona ir galimas pavojaus išplitimas</b>	<b>Galimo pavojaus kilimo priežastys</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Pavojingosios medžiagos (naftos produktų -teršalų) patekimas į aplinką ir dėl to padaryta nuolatinė ar ilgalaikė žala Danės upės deltai, Kuršių marioms, Baltijos jūros pakrantei	Danės upės delta, Kuršių marios, Baltijos jūros pakrantė	Žmogiškasis faktorius, hidrometeorologiniai reiškiniai

**III. RIZIKOS VERTINIMAS**

**Nustatytos teršalų išsiliejimo tikimybės savivaldybės teritorijoje:**

2 lentelė – galimų pavojų tikimybės.

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Nustatytas galimas pavojus</b>	<b>Galimo pavojaus tikimybės (t) įvertinimas</b>	<b>Galimo pavojaus tikimybės lygis</b>	<b>Vertinimo balai</b>
1.	Teršalų išsiliejimas Girulių pakrantėje	Gali įvykti rečiau negu kartą per 100 metų	Labai maža tikimybė	1
2.	Teršalų išsiliejimas II Melnragės pakrantėje	Gali įvykti kartą per 50–100 metų	Maža tikimybė	2
3.	Teršalų išsiliejimas I Melnragės pakrantėje	Gali įvykti kartą per 10–50 metų	Vidutinė tikimybė	3
4.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje	Gali įvykti kartą per 10–50 metų	Vidutinė tikimybė	3
5.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėje	Gali įvykti rečiau negu kartą per 100 metų	Labai maža tikimybė	1
6.	Teršalų išsiliejimas Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje	Gali įvykti kartą per 10–50 metų	Vidutinė tikimybė	3
7.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos rytinėje pakrantėje	Gali įvykti kartą per 50–100 metų	Maža tikimybė	2



8.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos vakarinėje pakrantėje	Gali įvykti rečiau negu kartą per 100 metų	Labai maža tikimybė	1
9.	Teršalų išsiliejimas Danės upėje	Gali įvykti rečiau negu kartą per 100 metų	Labai maža tikimybė	1

**Nustatytas toks galimų pavojų padarinių poveikis:**

3 lentelė – galimų pavojų padariniai (poveikis) gyventojų gyvybei ar sveikatai (P1).

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Nustatytas galimas pavojus</b>	<b>Galinčių nukentėti gyventojų skaičius (žuvusiųjų ir (ar) sužeistųjų, ir (ar) evakuotinių gyventojų)</b>	<b>Objektai, kuriuose yra pažeidžiamos visuomenės socialinės grupės, patenkančios į pavojaus zoną, ir (ar) gyventojų skaičius</b>
1.	Teršalų išsiliejimas Girulių pakrantėje	Nėra	Nėra
2.	Teršalų išsiliejimas II Melnragės pakrantėje	Nėra	Nėra
3.	Teršalų išsiliejimas I Melnragės pakrantėje	Nėra	Nėra
4.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje	Nėra	Nėra
5.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėje	Nėra	Nėra
6.	Teršalų išsiliejimas Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje	Nėra	Nėra
7.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos rytinėje pakrantėje	Nėra	Nėra
8.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos vakarinėje pakrantėje	Nėra	Nėra
9.	Teršalų išsiliejimas Danės upėje	Nėra	Nėra

4 lentelė – galimų pavojų padariniai (poveikis) turtui (P2).

<b>Eil. Nr</b>	<b>Nustatytas galimas pavojus</b>	<b>Pažeidžiami ekonominės veiklos sektoriai</b>	<b>Galimi padariniai (poveikis) savivaldybės</b>	<b>Numatomi nuostoliai,</b>
----------------	-----------------------------------	---	--	-----------------------------

.			sektoriui	EUR
1	2	3	4	5
1.	Teršalų išsiliejimas Girulių pakrantėje	Nėra	Nėra	0
2.	Teršalų išsiliejimas II Melnragės pakrantėje	Nėra	Nėra	0
3.	Teršalų išsiliejimas I Melnragės pakrantėje	Nėra	Nėra	0
4.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje	Nėra	Nėra	0
5.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėje	Nėra	Nėra	0
6.	Teršalų išsiliejimas Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje	Nėra	Nėra	0
7.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos rytinėje pakrantėje	Nėra	Nėra	0
8.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos vakarinėje pakrantėje	Nėra	Nėra	0
9.	Teršalų išsiliejimas Danės upėje	Nėra	Nėra	0

5 lentelė – galimų pavojų padariniai (poveikis) aplinkai (P2).

Eil. Nr.	Nustatytas galimas pavojus	tarša, padariniai, poveikis				Numatom i nuostoliai EUR
		Galima oro tarša	Galima paviršinio ir (ar) požeminio vandens tarša	Galima grunto tarša	Galimi padariniai (poveikis) gamtinei aplinkai	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Teršalų išsiliejimas Girulių pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	<14 500
2.	Teršalų išsiliejimas II Melnragės pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	<14 500
3.	Teršalų išsiliejimas I Melnragės pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	14 500-58 000
4.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	14 500-58 000

5.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	<14 500
6.	Teršalų išsiliejimas Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	14 500-58 000
7.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos rytinėje pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	<14 500
8.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos vakarinėje pakrantėje	Ne	Ne	Taip	Taip	<14 500
9.	Teršalų išsiliejimas Danės upėje	Ne	Ne	Taip	Taip	<14 500

Pastaba. 4 ir 5 lentelės nuostoliai eurais sumuojami

6 lentelė – galimi padariniai (poveikis) būtiniausioms gyvenimo (veiklos) sąlygoms (P3)

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Nustatytas galimas pavojus</b>	<b>Galimi padariniai (poveikis) būtiniausioms gyvenimo (veiklos) sąlygoms</b>	<b>Galimų padarinių (poveikio) trukmė (valandomis arba paromis)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Teršalų išsiliejimas Girulių pakrantėje	Nėra	0
2.	Teršalų išsiliejimas II Melnragės pakrantėje	Nėra	0
3.	Teršalų išsiliejimas I Melnragės pakrantėje	Nėra	0
4.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje	Nėra	0
5.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėje	Nėra	0
6.	Teršalų išsiliejimas Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje	Nėra	0
7.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos rytinėje pakrantėje	Nėra	0
8.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos vakarinėje pakrantėje	Nėra	0
9.	Teršalų išsiliejimas Danės upėje	Nėra	0

**Galimų pavojų rizika įvertinama taip:**

8 lentelė – galimų pavojų rizikos įvertinimas

Eil. Nr.	Galimas pavojus	Galimo pavojaus tikimybės (T)	Galimų padarinių (poveikio) (P) įvertinimas balais			Rizikos lygio nustatymas (R)			
			Galimi padariniai (noveikis) ūventoinu	Galimi padariniai (noveikis) turtui ir	Galimi padariniai (noveikis) būtiniausioms	Galimo pavojaus rizikos gyventojų gyvybei ir	Galimo pavojaus rizikos turtui ir aplinkai lygis	Galimo pavojaus rizikos būtiniausioms gyvenimo	Bandras rizikos lygis
1.	Teršalų išsiliejimas Girulių pakrantėje	1	1	2	0	1 Priimtina rizika	2 Priimtina rizika	0 Priimtina rizika	3
2.	Teršalų išsiliejimas II Melnragės pakrantėje	2	1	2	0	2 Priimtina rizika	4 Vidutinė rizika	0 Priimtina rizika	6
3.	Teršalų išsiliejimas I Melnragės pakrantėje	3	1	2	0	3 Priimtina rizika	6 Vidutinė rizika	0 Priimtina rizika	9
4.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje	3	1	2	0	3 Priimtina rizika	6 Vidutinė rizika	0 Priimtina rizika	9
5.	Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėje	1	1	2	0	1 Priimtina rizika	2 Priimtina rizika	0 Priimtina rizika	3
6.	Teršalų išsiliejimas Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje	3	1	2	0	3 Priimtina rizika	6 Vidutinė rizika	0 Priimtina rizika	9



7.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos rytinėje pakrantėje	2	1	2	0	2 Priimtina rizika	4 Vidutinė rizika	0 Priimtina rizika	6
8.	Teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos vakarinėje pakrantėje	1	1	2	0	1 Priimtina rizika	2 Priimtina rizika	0 Priimtina rizika	3
9.	Teršalų išsiliejimas Danės upėje	1	1	2	0	1 Priimtina rizika	2 Priimtina rizika	0 Priimtina rizika	3

#### IV. RIZIKOS LYGIO IR JOS PRIIMTINUMO NUSTATYMAS

Nustatytas rizikos lygis ir jos priimtinumai:

9 lentelė – rizikos lygio (R) nustatymas.

<b>Galimo pavojaus</b>	5							
	4							
	3	3.(R1); 4.(R1); 6.(R1);	3.(R2); 4.(R2); 6.(R2);					
	2	2.(R1); 7.(R1);	2.(R2); 7.(R2);					
	1	1.(R1); 5.(R1); 8.(R1); 9.(R1);	1.(R2); 5.(R2); 8.(R2); 9.(R2);					
		1	2	3	4	5	<b>Galimi padariniai (poveikis)</b>	

	- Priimtina rizika (P.r.)
	- Vidutinė rizika (V.r.)
	- Didelė rizika (D.r.)
	- Labai didelė rizika (L.d.r.)

Galimomis teršalų išsiliejimo tikimybėmis prioriteto tvarka laikomi:

1. teršalų išsiliejimai, kurie sukelia vidutinius padarinius ir yra vidutinės tikimybės:

- Teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos rytinėje pakrantėje;
- Teršalų išsiliejimas I Melnragės pakrantėje;
- Teršalų išsiliejimas Malkų įlankos vakarinėje pakrantėje.

2. kiti teršalų išsiliejimai, bendro rizikos lygio mažėjimo tvarka:

- Teršalų išsiliejimas II Melnragės pakrantėje;
- teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos rytinėje pakrantėje;
- teršalų išsiliejimas Alksnių įlankos vakarinėje pakrantėje;
- teršalų išsiliejimas Girulių pakrantėje;
- teršalų išsiliejimas Kuršių nerijos vakarinėje pakrantėje;
- teršalų išsiliejimas Danės upėje.

Savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokaliame plane aprašomas savivaldybės atsakingų institucijų pasirengimas atsakomiesiems veiksams, atsakomųjų veiksmų eiga ir atsakomųjų veiksmų eigos valdymas teršalų išsiliejimo galimų pavojų atvejais.

## **V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

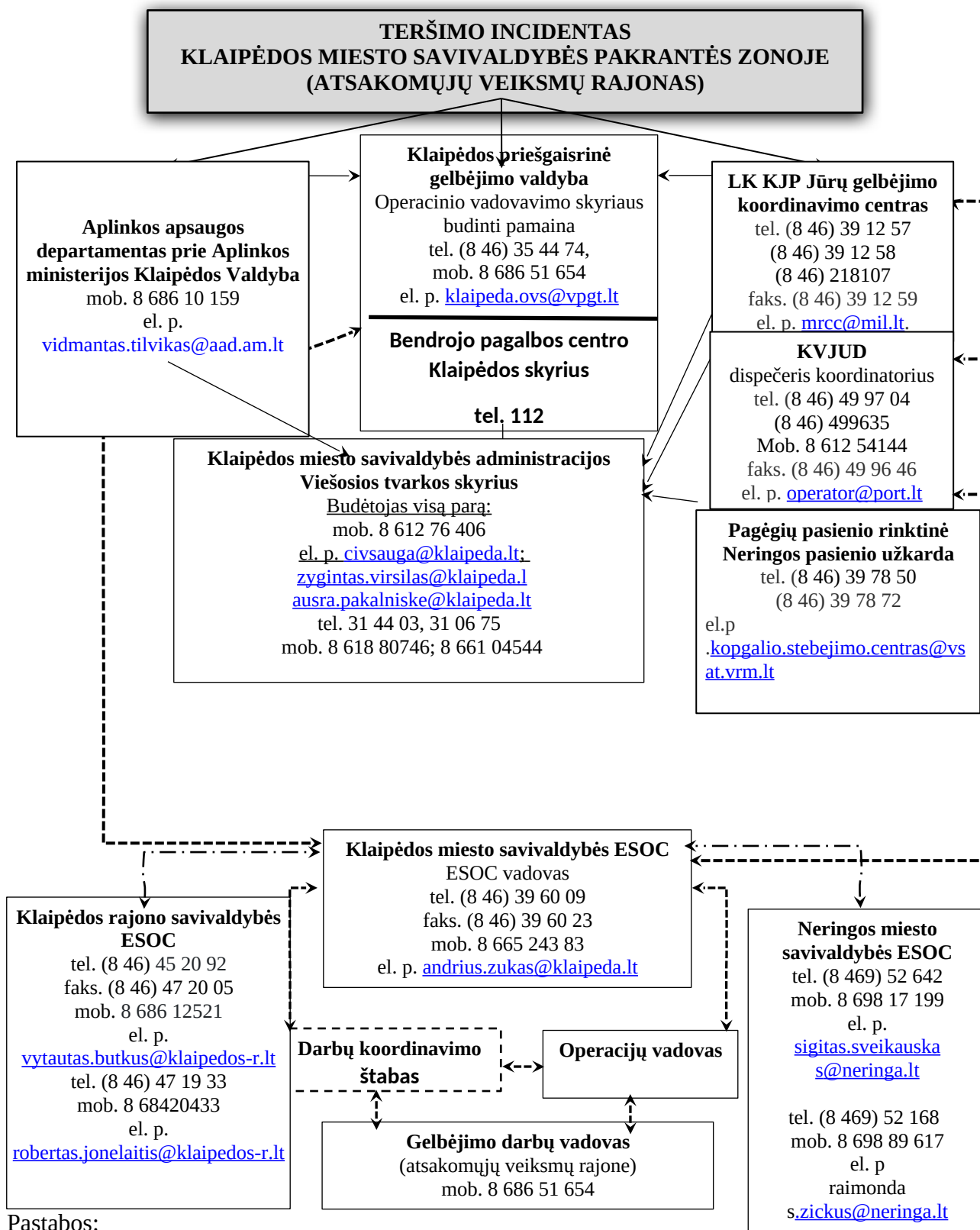
Rizikos analizė peržiūrima ir prireikus atnaujinama ne rečiau kaip kartą per trejus metus arba atsiradus naujiems pavojams, pasikeitus civilinę saugą reglamentuojantiems teisės aktams, pertvarkius ar modernizavus įrenginius, technologinius procesus ar įvykus kitiems pokyčiams, didinantiems pavojų ar ekstremaliųjų situacijų riziką ir mažinantiems darbuotojų saugumą.

---

Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano 2 priedas



Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo  
incidentų likvidavimo lokalinio plano  
3 priedas  
**RYŠIŲ ORGANIZAVIMO SCHEMA**



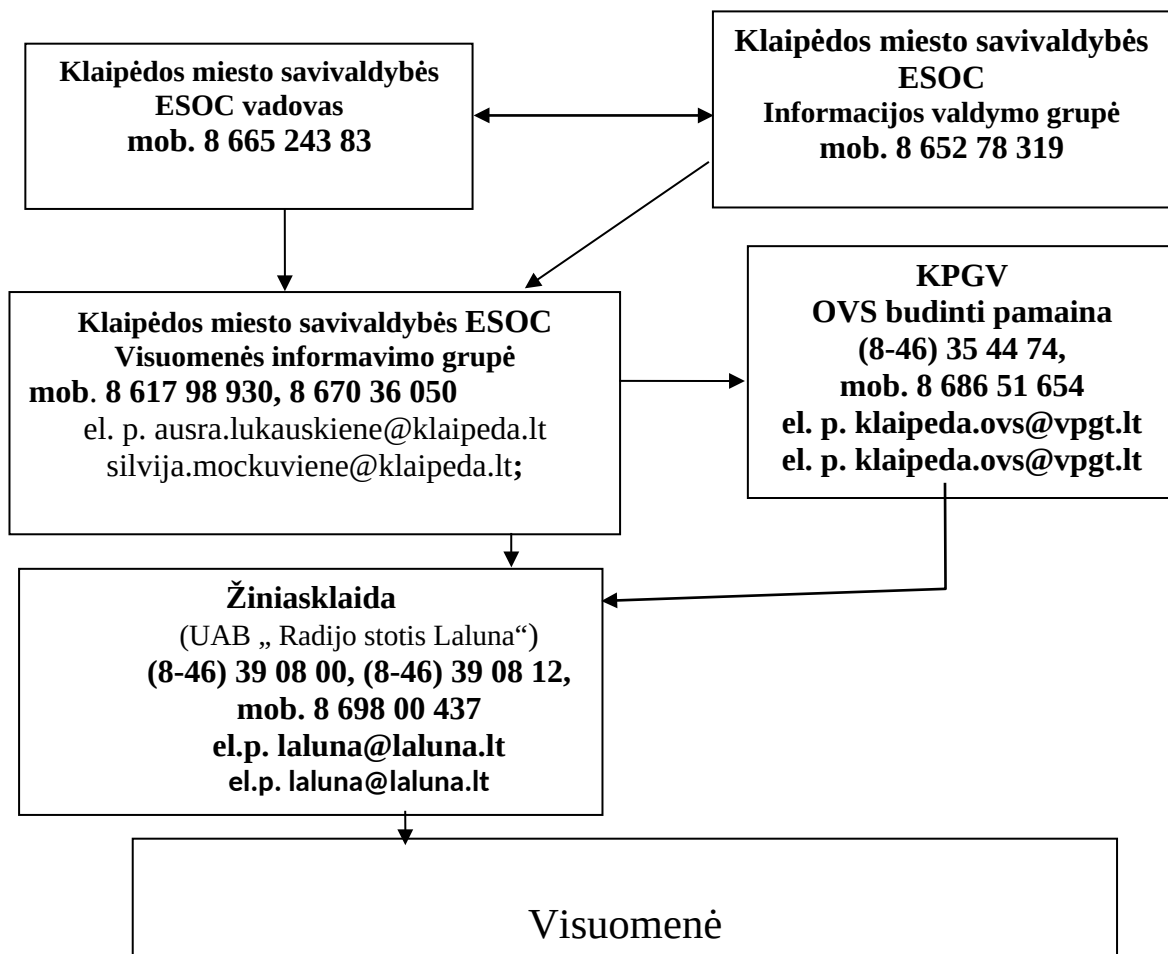
Pastabos:



- - informacijos apie teršimo incidentą teikimas ir priėmimas;
- . - . → - informacijos keitimasis apie teršimo incidentą, kai incidento mastas išeina už savivaldybės ribų;
- - - → - informacijos apie teršimo incidentą teikimas ir priėmimas, kai vykdomi atsakomieji veiksmai savivaldybės pakrantės zonoje (atsakomųjų veiksmų rajone).

Klaipėdos miesto savivaldybės teršimo incidentų likvidavimo lokalinio plano 4 priedas

**INFORMACIJOS APIE EKSTREMALIAJĄ SITUACIJĄ AR EKSTREMALŪJĮ ĮVYKĮ PATEIKIMO VISUOMENEI SCHEMA**



**INŽINERINĖS TECHNIKOS, MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ IR ŽMOGIŠKŲJŲ RESURSŲ SUVESTINĖ**

Priemonių pavadinimas	Kiekis	Mato vienetas	Sandėliavimo vieta	Pastabos	
<b>KATERIAI</b>					
Aliuminio korpuso kateris Lamor 9500 LC su šepetiniu naftos produktų rinktuvu (skimeriu) Lamor Bow Collector, energobloku Spate 75C ir 2 pakabinamais varikliais.	1	Vnt.	Laivyno bazės (LB) akvatorijoje	Pagal sutartį su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	
Aliuminio korpuso kateris Lamor 6500 LC su pakabinamu varikliu	2	Vnt.	LB akvatorijoje		
Gelbėjimo kateris „Žaibas“	1	Vnt.	LB akvatorijoje		
<b>NAFTOS PRODUKTŲ RINKTUVAI</b>					
Naftos produktų rinktuvas TERMINATOR	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Naftos produktų rinktuvas WALOSEP W2	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Naftos produktų rinktuvas FOXTAIL VAB 2-6	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Naftos produktų rinktuvas ARCTIC LAS 125	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Naftos produktų rinktuvas LAMOR Minimax 25	2	Vnt.	LB sandėlyje		
<b>JĖGAINĖS (energoblokai hidraulinei įrangai)</b>					
Dyzelinė jėgainė LAMOR LPP 53R	2	Vnt.	LB sandėlyje		
Dyzelinė jėgainė LAMOR LPP 20D	2	Vnt.	LB sandėlyje		
Dyzelinė jėgainė LAMOR LPP 14L/HAB200	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Dyzelinė jėgainė LAMOR LPP 7	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Dyzelinė jėgainė WALOSEP W2	1	Vnt.	LB sandėlyje		
<b>BONINĖS UŽTVAROS</b>					
Putplasčio boninės užtvaros FOB-900	200	m	LB sandėlyje		
Putplasčio boninės užtvaros FOB-750	600	m	LB sandėlyje		

Priemonių pavadinimas	Kiekis	Mato vienetas	Sandėliavimo vieta	Pastabos	
Pripučiamos boninės užtvaros HDB 1200 (ant ritės)	400	m	LB teritorijoje		
Pripučiamos boninės užtvaros RO BEACH BOOM	60	m	LB sandėlyje		
Absorbuojančios boninės užtvaros Ø130 mm.	60	m	LB sandėlyje		
Absorbuojančios boninės užtvaros su USVR užpildu	100	m	LB sandėlyje		
<b>TALPOS TERŠALAMS SURINKTI</b>					
Metalinė barža 50 m <sup>3</sup>	2	Vnt.	LB teritorijoje	Pagal sutartį su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	
NPSN laivo NARAS Šildoma talpa 40 m <sup>3</sup>	1	Vnt.	laivas NARAS		
Surenkama karkasinė talpa 4 m <sup>3</sup>	6	Vnt.	LB sandėlyje		
Velkama vakuuminė sistema RO-VAC su 2 m <sup>3</sup> talpa	1	Vnt.	LB sandėlyje		
<b>HIDRAULINĖS ŽARNOS, SIURBLIAI IR KITOS PAGALBINĖS PRIEMONĖS</b>					
Siurbiamų ir hidraulinių žarnų komplektas ant ritės	2	Vnt.	LB sandėlyje		
Siurblys teršalams pumpuoti MariFlex MSP 100	2	Vnt.	LB sandėlyje		
Peristaltinis siurblys Depa Elro	4	Vnt.	LB sandėlyje		
Šepetinis prietaisas akmenims valyti Rock Cleaner	4	Vnt.	LB sandėlyje		
Aukšto slėgio plovimo įranga HHPG 200/18	2	Vnt.	LB sandėlyje		
Dyzelinis aukšto slėgio plovimo įrenginys	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Apsauginė apranga nuo naftos teršalų	50	Vnt.	LB sandėlyje		
Rankinės priemonės naftai surinkti (kastuvai, šakės, maišai)	Po 50	Vnt.	LB sandėlyje		
<b>TECHNIKA</b>					
Automobilis RENAULT 3,5 t su manipulatoriumi 2 t	1	Vnt.	LB teritorijoje		
Auto krautuvas NISSAN	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Auto krautuvas BALCANCAR	1	Vnt.	LB sandėlyje		
Mini traktorius IRON HORSE iki 1000 kg	4	Vnt.	LB sandėlyje		

Priemonių pavadinimas	Kiekis	Mato vienetas	Sandėliavimo vieta	Pastabos
Priekaba valčių pervežimui	1	Vnt.	LB teritorijoje	
<b>APTARNAUJANTIS PERSONALAS</b>	4	Žmonės	LB nuolat budi 2 specialistai	

Priemonių pavadinimas	Kiekis	Mato vienetas	Sandėliavimo vieta	Pastabos
Traktorius	5	Vnt.	Šilutės pl.2	Pagal sutartį su UAB „Ecoservice“
Šiukšliavežė	8	Vnt.	Šilutės pl.2	
Bortinis sunkvežimis	3	Vnt.	Šilutės pl.2	
Asenizacinė mašina	2	Vnt.	Šilutės pl.2	
Sunkvežimis keliamuoju kabliu	3	Vnt.	Šilutės pl.2	
Automobilis su druskos / smėlio mišinio barstytuvu	2	Vnt.	Šilutės pl.2	
Automobilis su sniego peiliu	2	Vnt.	Šilutės pl.2	
Gelbėjimo kateris BRIG HD401 su priekaba	1	Vnt.	Klaipėdos r.	Pagal tarpusavio pagalbos planą su Klaipėdos rajono savivaldybe
Savivarčiai	4	Vnt.	Klaipėdos r.	
Bortiniai automobiliai	2	Vnt.	Klaipėdos r.	
Furgonai (gyvuliavežiai)	10	Vnt.	Klaipėdos r.	
Autobusai / vietos	17/529	Vnt.	Klaipėdos r.	
Autotransportas tiekti techniniam vandeniui	1/5 m <sup>3</sup>	Vnt.	Klaipėdos r.	
Automobiliniai kranai	3	Vnt.	Klaipėdos r.	
Traktoriai	2	Vnt.	Klaipėdos r.	
Buldozeriai	2	Vnt.	Klaipėdos r.	
Ekskavatoriai	4	Vnt.	Klaipėdos r.	
Kilnojamosios elektrinės stotys (iki 10 kW)	2	Vnt.	Klaipėdos r.	
Automobiliniai statybiniai bokšteliai	2	Vnt.	Klaipėdos r.	

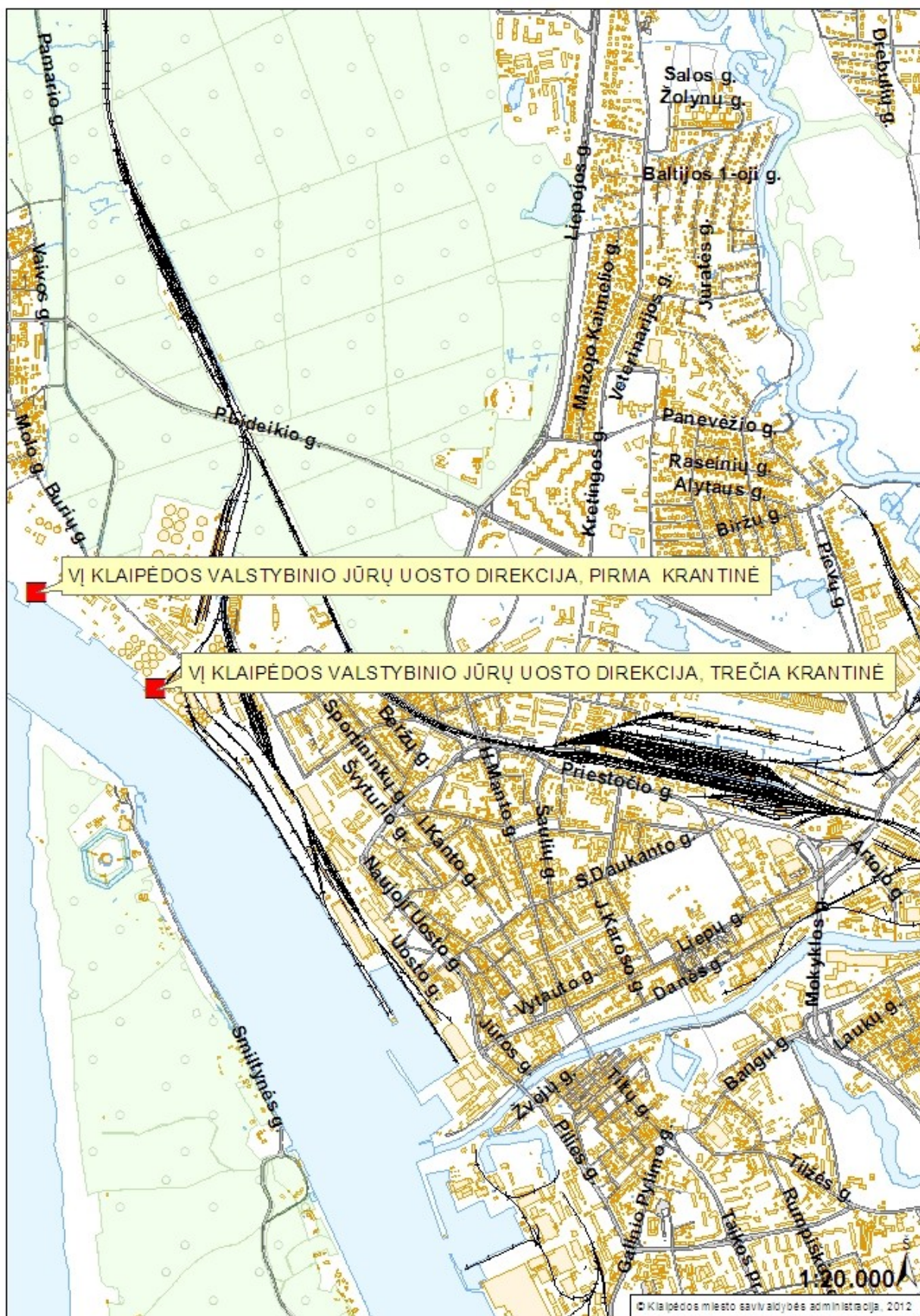


<b>Priemonių pavadinimas</b>	<b>Kiekis</b>	<b>Mato vienetas</b>	<b>Sandėliavimo vieta</b>	<b>Pastabos</b>
Vandens siurblys MC M20/50	1	Vnt.	Klaipėdos r.	Pagal tarpusavio pagalbos planą su Neringos miesto savivaldybe
Kastuvai	50	Vnt.	Klaipėdos r.	
Semtuvai	40	Vnt.	Klaipėdos r.	
Kibirai	50	Vnt.	Klaipėdos r.	
traktoriai su priekaba	2	Vnt.	Neringos m.	
krovininis automobilis	3	Vnt.	Neringos m.	
Autobusai / vietos	3/120	Vnt.	Neringos m.	
Vandenvėžis /talpa	1/5 m <sup>3</sup>	Vnt.	Neringos m.	
Traktoriai John Deer	2	Vnt.	Neringos m.	
Bobcat	1	Vnt.	Neringos m.	
Kateris 1 – „LAMOR“ Zunda-4	1	Vnt.	Neringos m.	
Elektros generatorius 17 kW	1	Vnt.	Neringos m.	
Elektros generatorius 4 kW	1	Vnt.	Neringos m.	
Traktoriai su priekaba T5.105 T2792A	1	Vnt.	-	Pagal sutartį su BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“
Krovininis automobilis „Citroen Jumper“ JEM897	1	Vnt.	-	
Kateris „Brig“ KL-8776	1	Vnt.	-	
Kateris „Brig“ HD460-KA5976	1	Vnt.	-	
Ekskavatoriai	5	Vnt.	-	Pagal sutartį su UAB „Šilutės automobilių keliai“
Buldozeriai	2	Vnt.	-	
Greideriai	3	Vnt.	-	
Savivarčiai	6	Vnt.	-	

### KONTAKTINIAI DUOMENYS RYŠIAMS PALAIKYTI

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	Atsakingas asmuo – narų ir naftos surinkimo darbų vadovas Genadijus Raginis tel. (8 46) 49 96 50 mob. 8 614 06 192
UAB „Ecoservice“	Jurgita Nacevičienė mob. 8 687 44 444, el. p. <a href="mailto:ecoservice@ecoservice.lt">ecoservice@ecoservice.lt</a>
Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	Robertas Jonelaitis, vyr. specialistas (civilinei saugai), tel.: (8 46) 47 19 33, 45 20 92, faks. (8 46) 47 20 05, mob.: 868420433, 8 686 33 706, el. p.: <a href="mailto:cs@klaipedos-r.lt">cs@klaipedos-r.lt</a> ; <a href="mailto:robertas.jonelaitis@klaipedos-r.lt">robertas.jonelaitis@klaipedos-r.lt</a>
Neringos miesto savivaldybės administracija	Raimondas Žičkus, vyr. specialistas atsakingas už civilinę saugą, tel. 8 469 52 168, mob. 8 698 89 617, el. p. <a href="mailto:raimondas.zickus@neringa.lt">raimondas.zickus@neringa.lt</a>
BĮ “Klaipėdos paplūdimiai”	Oleg Marinič, tel. (8 46) 40 27 28 el. p. <a href="mailto:klaipedospapludimiai@gmail.com">klaipedospapludimiai@gmail.com</a>
UAB “Šilutės automobilių keliai”	8 441 514 60 Saulius Budinas <a href="mailto:info@siluteskeliai.lt">info@siluteskeliai.lt</a>

## INŽINERINĖS TECHNIKOS, MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ IŠDĖSTYMAS



## **TARPUSAVIO PAGALBOS PLANŲ KONTAKTAI IR SUVESTINĖS**

1. Klaipėdos miesto ir Neringos savivaldybių tarpusavio pagalbos plano priedai:
  - 1.1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atsakingų asmenų kontaktiniai duomenys (1 priedas);
  - 1.2. Neringos savivaldybės administracijos atsakingų asmenų kontaktiniai duomenys (2 priedas);
  - 1.3. Klaipėdos miesto savivaldybės planuojamų materialinių išteklių teikimo pagalbos atveju Neringos savivaldybei suvestinė (3 priedas);
  - 1.4. Neringos savivaldybės planuojamų materialinių išteklių teikimo pagalbos atveju Klaipėdos miesto savivaldybei suvestinė (4 priedas).
2. Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių tarpusavio pagalbos plano priedai:
  - 2.1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atsakingų asmenų kontaktiniai duomenys (1 priedas);
  - 2.2. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atsakingų asmenų kontaktiniai duomenys (2 priedas);
  - 2.3. Klaipėdos miesto savivaldybės planuojamų materialinių išteklių teikimo pagalbos atveju Klaipėdos rajono savivaldybei suvestinė (3 priedas);
  - 2.4. Klaipėdos rajono savivaldybės planuojamų materialinių išteklių teikimo pagalbos atveju Klaipėdos miesto savivaldybei suvestinė (4 priedas).

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ATSAKINGŲ ASMENŲ KONTAKTINIAI DUOMENYS**

Eil. Nr.	Atsakingo asmens pareigos	Vardas ir pavardė	Kontaktinė informacija				Pastabos
			Darbo tel.	Mob.	E pristatymo sistema	El. p. adresas	
1.	Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovas Savivaldybės administracijos direktorius	Andrius Žukas	8 46 39 60 09	8 665 243 83	kodas 188710823	andrius.zukas@klaipeda.lt	
2.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus vedėjas	Marius Poimanskis	8 46 21 95 43	8 618 46 117	kodas 188710823	marius.poimanskis@klaipeda.lt	
3.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos veiklos poskyrio vedėjas	Žygintas Viršilas	8 46 31 06 75	8 618 80 746	kodas 188710823	zygintas.virsilas@klaipeda.lt	
4.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyr. specialistė	Aušra Pakalniškė	8 46 31 44 03	8 661 04544	kodas 188710823	ausra.pakalniske@klaipeda.lt	
5.	Savivaldybės	Rūta Baltrušaitienė	8 46	8 687	kodas	ruta.baltrusaitiene@klaipeda.lt	

	administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyr. specialistė		31 44 03	30467	188710823		
6.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyr. specialistė	Eglė Davetejeviene	846 217963		kodas 188710823	egle.davetejeviene@klaipeda.lt	
7.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyresn. specialistas	Giedrius Gylys	846 217963		kodas 188710823	giedrius.gyls@klaipeda.lt	
8.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus budintis civilinės saugos specialistas			8 612 76 406		civsauga@klaipeda.lt	



**NERINGOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ATSAKINGŲ ASMENŲ KONTAKTINIAI DUOMENYS**

Eil. Nr.	Atsakingo asmens pareigos	Vardas ir pavardė	Kontaktinė informacija				Pastabos
			Darbo tel.	Mob.	E pristatymo sistema	El. p. adresas	
1.	Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovas Savivaldybės vicemeras	Sigitas Šveikauskas	8 469 52 642	8 69817199	kodas 188754378	sigitas.sveikauskas@neringa.lt	
2.	Vyriausiasis specialistas Civilinei saugai ir mobilizacijai	Raimondas Žičkus	8 469 52 168	8 69889 617	kodas 188754378	raimondas.zickus@neringa.lt	
3.	Savivaldybės administracijos Informacinių technologijų ir civilinės saugos skyriaus vedėja	Tatjana Pokoniečnaja	8 469 52 057	8 68214 149	kodas 188754378	tatjana.pokoniecnaja@neringa.lt	



		1	ilgis 62 m +jb 22 m	
		1	1 – këlimo galia 200 t, strëlës ilgis 67,8 m +jb 17 m	
		1	1 – këlimo galia 200 t, strëlës ilgis 72 m	
		1	1 – këlimo galia 220 t, strëlës ilgis 68 m +jb 13 m	
		1	1 – këlimo galia 250 t, strëlës ilgis 80 m	
		1	1 – këlimo galia 300 t, strëlës ilgis 78 m	
		1	1 – këlimo galia 450 t, strëlës ilgis 80 m +jb 84 m	
		1	1 – këlimo galia 500 t, strëlës ilgis 50 m +jb 91 m	
		1	1 – këlimo galia 90 t, strëlës ilgis 32 m +lufing jb 30 m	
		1	1 – këlimo galia 137 t, strëlës ilgis 38 m +lufing jb 43,4 m	
<b>3.</b>	<b>Kateriai:</b> Kateris „Brig“ KL-346 Kateris „Brig“ HD460-KA5976	1 1	1 – „Brig“ KL-346 1– „Brig“ HD460-KA5976	
<b>4.</b>	<b>Kiti materialiniai ištekliai</b>	1	Mobili palapinė PG (8x5x2)	

Klaipėdos miesto ir Neringos savivaldybių  
 tarpusavio pagalbos plano  
 4 priedas

**NERINGOS SAVIVALDYBĖS PLANUOJAMŲ MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ TEIKIMO  
 PAGALBOS ATVEJU KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBEI SUVESTINĖ**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Materialinių išteklių pavadinimas</b>	<b>Vnt.</b>	<b>Materialinių išteklių charakteristika</b>	<b>Pastabos</b>
<b>1.</b>	<b>Autotransportas:</b> autobusai traktorius su priekaba krovininis automobilis	3 2 3	120 – keleivių pervežimui 1 – keliamoji galia iki 5t 2 – keliamoji galia iki 1t	
<b>2.</b>	<b>Statybinė technika:</b>	1 2 1	Bobcat Traktorius John Deer Vandenvėžis -talpa – 5 m <sup>3</sup>	
<b>3.</b>	<b>Kateris</b>	1	1 – „LAMOR“ Zunda-4“	
<b>4.</b>	<b>Kiti materialiniai ištekliai</b>	2	1– Elektros generatorius 17 kW 1 – Elektros generatorius 4 kW	

-----

Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių  
 tarpusavio pagalbos plano  
 1 priedas

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ATSAKINGŲ ASMENŲ KONTAKTINIAI DUOMENYS**

Eil. Nr.	Atsakingo asmens pareigos	Vardas ir pavardė	Kontaktinė informacija				Pastabos
			Darbo tel.	Mob.	E pristatymo sistema	El. p. adresas	
1.	Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovas Savivaldybės administracijos direktorius	Andrius Žukas	8 46 39 60 09	8 665 243 83	kodas 188710823	andrius.zukas@klaipeda.lt	
2.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus vedėjas	Marius Poimanskis	8 46 21 95 43	8 618 46 117	kodas 188710823	marius.poimanskis@klaipeda.lt	
3.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos veiklos poskyrio vedėjas	Žygintas Viršilas	8 46 31 06 75	8 618 80 746	kodas 188710823	zygintas.virsilas@klaipeda.lt	
4.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyr. specialistė	Aušra Pakalniškė	8 46 31 44 03	8 661 04544	kodas 188710823	ausra.pakalniske@klaipeda.lt	
5.	Savivaldybės	Rūta Baltrušaitienė	8 46	8 687	kodas	ruta.baltrusaitiene@klaipeda.lt	

	administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyr. specialistė		31 44 03	30467	188710823		
6.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyr. specialistė	Eglė Davetejeviene	846 217963		kodas 188710823	egle.davetejeviene@klaipeda.lt	
7.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Civilinės saugos ir mobilizacijos poskyrio vyresn. specialistas	Giedrius Gylys	846 217963		kodas 188710823	giedrius.gyls@klaipeda.lt	
8.	Savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus budintis civilinės saugos specialistas			8 612 76 406		civsauga@klaipeda.lt	

**KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ATSAKINGŲ ASMENŲ KONTAKTINIAI DUOMENYS**

Eil. Nr.	Atsakingo asmens pareigos	Vardas ir pavardė	Kontaktinė informacija				Pastabos
			Darbo tel.	Mob.	E pristatymo sistema	El. p. adresas	
1.	Ekstremaliųjų situacijų operacijų centro vadovas Savivaldybės vicemeras	Vytautas Butkus	(8 46) 45 20 92	Mob. 868612521	kodas 188773688	vytautas.butkus@klaipedos-r.lt	
2.	Savivaldybės administracijos direktorius	Sigitas Karbauskas	8 46 45 25 45	8 677 61533	kodas 188773688	savivaldybe@klaipedos-r.lt; sigitas.karbauskas@klaipedos-r.lt	
3.	Viešosios tvarkos skyriaus vyriausiasis specialistas (civilinės saugos koordinatorius)	Robertas Jonelaitis	8 46 47 19 33	8 684 20 433	kodas 188773688	cs@klaipedos-r.lt; robertas.jonelaitis@klaipedos-r.lt	
4.	Viešosios tvarkos skyriaus vyriausioji specialistė (civilinei saugai)	Rita Uosytė	8 46 47 19 33	8 686 33 706	kodas 188773688	rita.uosyte@klaipedos-r.lt	

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS PLANUOJAMŲ MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ  
 TEIKIMO PAGALBOS ATVEJU KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBEI SUVESTINĖ**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Materialinių išteklių pavadinimas</b>	<b>Vnt.</b>	<b>Materialinių išteklių charakteristika</b>	<b>Pastabos</b>
1.	<b>Autotransportas:</b> savivarčiai	6	5 – keliamoji galia per 5 t 1 – keliamoji galia iki 5 t	
	autobusai	6	vienu metu pervežti ne mažiau 500 keleivių	
	krovininis automobilis	1	„Citroen Jumper“ JEM 897	
2.	<b>Statybinė technika:</b> buldozeriai	5	2 – iki 100 AJ 3 – per 100 AJ	
	ekskavatoriai	5	4– ekskavatorius per 1,0 m <sup>3</sup> 1 – ekskavatorius iki 1,0 m <sup>3</sup>	
	greideriai	3		
	traktorius su priekaba	1	T5.105 T2792A	
	traktorius su priekaba	1		
	frontaliniai krautuvai	2		
3.	<b>Kiti materialiniai ištekliai</b>	1	Mobili palapinė PG (8x5x2)	
		1	Kateris „Brig“ KL-3461	
		1	Kateris „Brig“ HD460-KA5976	



**KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS PLANUOJAMŲ MATERIALINIŲ IŠTEKLIŲ  
TEIKIMO PAGALBOS ATVEJU KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBEI SUVESTINĖ**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Materialinių išteklių pavadinimas</b>	<b>Vnt.</b>	<b>Materialinių išteklių charakteristika</b>	<b>Pastabos</b>
1.	<b>Autotransportas:</b> savivarčiai	6	4 – keliamoji galia virš 10 t 2 – keliamoji galia iki 5 t	
	bortiniai	2	1 – keliamoji galia virš 5 t 1 – keliamoji galia iki 5 t	
	autobusai (vietos)	41/1008	11 – iki 16 sėdimų vietų 14 – iki 19 sėdimų vietų 4 – iki 22 sėdimų vietų 1 – iki 25 sėdimų vietų 3 – iki 28 sėdimų vietų 1 – iki 35 sėdimų vietų 2 – iki 42 sėdimų vietų 5 – iki 50 sėdimų vietų	
2.	<b>Statybinė technika:</b> buldozeriai	2	1 – iki 100 AJ galios 1 – virš 100 AJ galios	
	ekskavatoriai	4	2 – iki 0,5 m <sup>3</sup> 1 – iki 1,0 m <sup>3</sup> 1 – virš 1 m <sup>3</sup>	
	ratinis traktorius su priekaba arba cisterna	1		
	greideriai	3		
	automobilinis kranas	1		
	statybiniai bokšteliai	2	iki 30 t	
	kompresorius	1		
3.	<b>Kilnojamoji elektros stotis</b>	2	galia iki 10 kW	

## SUTARČIŲ DUOMENYS EKSTREMALIŲJŲ SITUACIJŲ ATVEJAIS

1. „UAB „Šilutės automobilių keliai“ materialinių išteklių (technikos) pasitelkimo ekstremaliųjų situacijų atvejais sutartis **2023-04-19 Nr. J9-1610 GALIOJA IKI 2028-04-19** (sutarties objektas -Technikos pasitelkimas gelbėjimo darbams atlikti ir padariniams likviduoti darbo, poilsio, švenčių dienomis ir ne darbo metu, esant ekstremaliųjų situacijų atvejams).
2. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ transporto priemonių (autobusų) teikimo mobilizacinio užsakymo ir (ar) priimančios šalies paramos ir ekstremaliųjų situacijų atvejais sutartis **2022-03-15 Nr. J9-1098 GALIOJA IKI 2025-03-15** (sutarties objektas - keleivių pervežimo transporto priemonėmis (autobusais) paslauga reikalinga ekstremalių įvykių, ekstremalių situacijų metu organizuoti evakuaciją keleiviams (evakuojamų asmenų), likvidavimo darbus atliekantiems darbuotojams pervežti (paslauga teikiama paskelbtos mobilizacijos ar (ir) Savivaldybės administracijos priimančios šalies paramos teikimo užduočių vykdymo sąlygomis)).
3. UAB „Biskvitas“ maitinimo paslaugų teikimo mobilizacinio užsakymo ir (ar) priimančios šalies paramos ir ekstremaliųjų situacijų atvejais sutartis **2023-01-06 Nr. J9-98 GALIOJA IKI 2028-01-06** (sutarties objektas- maitinimo paslaugų teikimo mobilizacinio užsakymo ir (ar) priimančios šalies paramos ir ekstremaliųjų situacijų atvejais sutartis).
4. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija materialinių išteklių (technikos, naftos surinkimo įrangos) ir aptarnaujančio personalo pasitelkimo ekstremaliųjų situacijų atvejais sutarties papildomas susitarimas **2022 03 07 Nr. 1041 (sutartis 2019-07-18 Nr. J9-2128/40-2019-216) PRATĖSIAMA AUTOMATIŠKAI KITIEMS KALENDORINIAMS METAMS** (sutarties objektas - materialinių išteklių (technikos, naftos surinkimo įrangos) ir aptarnaujančio personalo pasitelkimas gelbėjimo darbams atlikti ir padariniams likviduoti darbo, poilsio, švenčių dienomis ir ne darbo metu, esant ekstremaliųjų situacijų atvejais).
5. VšĮ „Grunto valymo technologijos“ paslaugos teikimo sutartis **2020-01-30 Nr. J9-392 GALIOJA IKI 2023-12-31** (sutarties objektas - nafta ar jos produktais (toliau – NP) užterštų atliekų darbo, poilsio, švenčių dienomis bei ne darbo metu Klaipėdos miesto savivaldybėje esant ekstremaliajai situacijai, įvykus ekstremaliajam įvykiui, stichinei nelaimėi).
6. UAB „Strėlė logistics“ Materialinių išteklių (technikos) pasitelkimo ekstremaliųjų situacijų atvejais sutartis **2020-05-25 Nr. J9-1493 GALIOJA IKI 2025-05-25** (sutarties objektas-technikos pasitelkimas gelbėjimo darbams atlikti ir padariniams likviduoti darbo, poilsio, švenčių dienomis ir ne darbo metu, esant ekstremaliųjų situacijų atvejais);
7. Lietuvos Raudonojo kryžiaus draugija bendradarbiavimo susitarimas **2021-09-14 Nr. J9-2267 NETERMINUOTAS** (susitarimo objektas - įvykusių ekstremaliųjų įvykių ar susidariusių ekstremaliųjų situacijų atveju, taip pat nepaprastosios ir karo padėties metu, pasitelkus Draugijos savanorius, bendradarbiauti vykdant žmonių gelbėjimo ir paieškos darbus, teikiant nukentėjusiesiems ir evakuotiems gyventojams psichologinę ar kitą pagalbą, dalyvauti Savivaldybės rengiamose civilinės saugos, mobilizacijos ir priimančios Šalies pratybose, mokymuose).

8. UAB „Klaipėdos ecoservice“ inžinerinės technikos, materialinių išteklių ir žmogiškųjų resursų pasitelkimo ekstremaliųjų situacijų atvejams sutartis **2022 03 07 Nr. J9-1023 GALIOJA IKI 2027-03-07** (sutarties objektas - inžinerinės technikos, materialinių išteklių ir žmogiškųjų resursų, nurodytų priede, pasitelkimas gelbėjimo darbams atlikti ir padariniams likviduoti darbo, poilsio, švenčių dienomis ir ne darbo metu, esant ekstremaliųjų situacijų atvejams).
9. BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ materialinių išteklių (technikos) pasitelkimo ekstremaliųjų įvykių atvejais sutartis **2022-02-23 Nr. J9-819 GALIOJA IKI 2027-02-23** (sutarties objektas -technikos pasitelkimas gelbėjimo darbams atlikti ir padariniams likviduoti darbo, poilsio, švenčių dienomis ir ne darbo metu, esant ekstremaliųjų įvykių atvejams).
10. „Radijo stotis Laluna“ bendradarbiavimo sutartis **2010-11-24 Nr. J10-29** civilinės saugos signalų ir informacijos perdavimas apie gresiančią ar susidariusią ekstremaliąją situaciją, galimus padarinius, jų šalinimo priemonės ir apsaugojimo nuo ekstremaliosios situacijos būdus. **PRATĖSIAMA AUTOMATIŠKAI KITIEMS KALENDORINIAMS METAMS.**
11. UAB „Sorb Chem“ pirkimo sutartis **2022-02-23 Nr. J9-771 GALIOJA IKI 2025-02-23** (sutarties objektas -Absorbentai ir kitos apsaugos priemonės, skirtos naftos produktams ir kitoms pavojingoms atliekoms neutralizuoti Klaipėdos miesto teritorijoje).
12. UAB „Parsekas“ paslaugų sutartis **2022-01-10 Nr. J9-23 GALIOJA IKI 2025-01-10** (sutarties objektas - Klaipėdos miesto teritorijoje išsiliejusių naftos produktų ir kitų teršalų valymo grunto ir vandens paslaugos).

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERŠIMO INCIDENTŲ LIKVIDAVIMO LOKALINIO PLANO PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-07-10 Nr. AD1-819
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Andrius Žukas, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ANDRIUS ŽUKAS, mobile signature, Teledema LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-07-07 18:00:27 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-X-L
<b>Laiko žyme nurodytas laikas</b>	2023-07-07 18:00:47 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-05-03 19:27:17 – 2024-05-02 19:27:17
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	2
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-07-10 08:13:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-07-10 08:13:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys