

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

rugpjūčio 2 d.
2023 m. liepos d. Nr. ADM - 323
Klaipėda

Posėdžio pradžia 2023-07-25, 15.00 val.

Posėdžio pabaiga 2023-07-25, 16.30 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Mindaugas Džermeika – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis patarėjas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vytautas Paukštė – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B - Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervaž.
2. Dėl projekto „Taikos pr., Raudonės g., Šturmanų g. ir Kalnupės g. Klaipėdoje rekonstravimo projekto“ projektinių pasiūlymų.
3. Dėl draudimo motociklais važiuoti mieste nakties metu.
4. Dėl draudimo nakties metu automobilių stovėjimo aikštelėse parkuoti gyvenamąsias transporto priemones (kemperius).
5. Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale.
6. Dėl eismo tvarkos keitimo Danės gatvėje.

1. SVARSTYTA. Dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B - Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervaž.

Klausimą komisijai pristatė vežėjų atstovas. Jis pateikė eismo schemą ir eismo reguliavimo tvarką prieš krovinio pervežimą ir po pervežimo. Schemos buvo pateiktos suderinimui. Eismo reguliavimo maršrutas sudaro 2,5 km atstumą per Klaipėdos miesto teritoriją.

Krovinio gabenimas vyks nakties metu, plieniniais lakštais padengiant gatvių dangą, siekiant apsaugoti gatvių komunikacijas. Tik pravažiavus kroviniui, lakštai bus demontuojami.

Eismas bus siaurinamas dviem kryptimis, Minijos g., Sausio 15-osios g. ir Pilies g. sankryžoje. Pravažiavus kroviniui, eismas vėl leidžiamas į abi puses.

Sausio 15-osios g. ir Tilžės g. sankryžos viduryje įrengtos komunikacijos, todėl bus daromas apvažiavimas. Šilutės plento sankryžoje eismas vyks abiem kryptimis. Eismas bus vykdomas nakties metu.

Krovins sustos Tilžės g., vykimo ir stovėjimo laikas nurodomas minučių tikslumu.

Komunikacijos schema perduota Klaipėdos miesto savivaldybei, bus viešinama Klaipėdos radijo stotyje „Laluna“, 7 kartus per dieną skelbiant apie krovinio vykimą.

Krovinio palydą organizuos policijos ekipažai. Eismas bus pakeistas, įrengiant informacinius kelio ženklus, krovinio gabenimas bus vykdomas savaitgalį. Eismas vyks nakties metu, lydint policijos ekipažams. Laikiniai bus išjungta žiedinė sankryža. Sekmadienį iki 4 val. ryto krovinyms stovės poilsio zonoje Tilžės g., vėliau bus išlydimas į Klaipėdos rajono teritoriją. Nuo Jakų žiedo miesto teritorijoje bus sudėtingesnė atkarpa. Kelionė šia atkarpa turėtų trukti apie 20 min.. Eismas, padedant policijos ekipažams, bus blokuojamas.

Sekmadienį „turgaus dieną“ eismas Tilžės g. bus reguliuojamas ženklaais, vyks dvipusis eismas. Budintis policijos ekipažas dienos metu patruliuos šalia krovinio.

NUTARTA. Komisijos pirmininkas Algirdas Kamarauskas siūlo teikti detalesnę informaciją Klaipėdos miesto gyventojams, kad būtų lengviau planuoti savo laiką. Gabenant krovinį Tilžės gatve eismas bus visiškai uždarytas. Turi būti įrengti informaciniai kelio ženklai informuojantys apie apylankas. Taip pat informuoja, kad Klaipėdos miesto savivaldybė su „PK OrLEN“ pasirašys sutartį ir garantinį įsipareigojimą dėl žalos atlyginimo. Taip pat bus pasirašytos sutartys su infrastruktūros kompanijomis, kad galima būtų greitai įvertinti ir sutvarkyti pažeidimus.

2. SVARSTYTA. Dėl projekto „Taikos pr., Raudonės g., Šturmanų g. ir Kalnupės g. Klaipėdoje rekonstravimo projekto“ projektinių pasiūlymų.

Klausimą komisijai pristatė Kamilė Baltrušaitienė UAB „2L Architects“ projekto vadovė. Ji pristatė projektą, projektiniai pasiūlymai pradėti viešinti praeitą savaitę. Projektuojamas objektas Taikos pr. 78, paslaugų paskirties pastatas su prekybos, medicinos ir maitinimo paslaugomis.

Atlikta eismo srautų analizė, rekomenduojama aplinkinių gatvių rekonstrukcija. Norimas pakeisti įvažiavimas iš Taikos pr., dviračių takas būtų nukreiptas virš projektuojamas požeminės automobilių stovėjimo aikštelės. Formuoti šviesoforinę sankryžą Raudonės g. ir Taikos pr. sankryžoje.

Komisijos pirmininkas A. Kamarauskas rekomendavo, derinti su UAB „Tamis“, aptarti ir įsivertinti.

NUTARTA. Atidėti svarstymą. Derinti su regionine architektų taryba, įvertinti jos pateiktas pastabas ir į jas atsižvelgus, koreguoti projektą. Organizuoti bendrą pasitarimą su regionine architektų taryba.

3. SVARSTYTA. Dėl draudimo motociklais važiuoti mieste nakties metu.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija gyventojų skundus dėl motociklų eismo kėlimų problemų:

Klausimą komisijai pristatė Transporto skyriaus atstovas Valdas Lukauskas

1. Dėl viršijamo greičio (ypač gyvenamosiose zonose);
2. Dėl keliamo triukšmo (ypač nakties metu).

Nors yra naudojamos ar yra numatytos įvairios priemonės: policija vykdo kontrolę, atskirose miesto dalyse motociklų eismas nakties metu apribotas (pvz. Vėtros g., Audros g., Smilčių g. ir Molo g., Klaipėdos mieste, uždraudžiant motorinių transporto priemonių bei motociklų eismą nuo 22.00 val. iki 6.00 val. ESK protokolas_2023-07-07_ADM-281), Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos veiksnių plane Motociklų keliamo triukšmo kontrolės vykdymas yra numatytas triukšmo matuoklių įsigijimas (Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. liepos 25 d. sprendimas Nr. T2-241), tačiau vieningos ir efektyvios tvarkos Klaipėdos mieste nėra.

Gyventojai siūlo nakties metu riboti motociklų eismą mieste.

Kadangi motociklų eismo pažeidimus sudėtinga fiksuoti ir kontroliuoti, siūlome riboti motociklų eismą Klaipėdos miesto gatvėse ar atskirose miesto dalyse nakties metu nuo 22 iki 6 val.

NUTARTA. Nepritarti siūlomam draudimui. Planuoti įsigyti papildomų techninių priemonių eismo kontrolei vykdyti. Policijos vadovui atkreipti dėmesį dėl motociklų skleidžiamo triukšmo bei viršijamo greičio nakties metu, reaguoti į gyventojų skundus.

4. SVARSTYTA. Dėl draudimo nakties metu automobilių stovėjimo aikštelėse parkuoti gyvenamąsias transporto priemones (kemperius).

Transporto skyrius siūlo drausti parkuoti nakties metu nuo 22.00 val. iki 6.00 val. gyvenamąsias transporto priemones (kemperius) I Melnragės, II Melnragės, Girulių II, Smiltynės bei Priešpilio gatvės automobilių stovėjimo aikštelėse.

Siūlome įvertinti galimybę įrengti gyvenamųjų transporto priemonių stovėjimą ar eismą tam tikru metu draudžiančius kelio ženklus šiose vietose.

Transporto skyriaus nuomone, informuoti apie vairuotojus kelio ženklais apie kemperių parkavimo vietas būtinybės nėra, nes galima susirasti internete, taip pat tam skirtų privačių stovėjimo aikštelių.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Transporto skyriaus siūlymui drausti gyvenamosioms transporto priemonėms (kemperiams) stovėti minėtose aikštelėse nakties metu.

5. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracija keletą metų gauna įvairius skundus dėl nesaugaus eismo Luizės gyvenvietėje. Gyventojai skundžiasi, kad vyksta tranzitinis eismas Utenos gatve. Atsižvelgus į gyventojų prašymus ir skundus savivaldybė užsakė atlikti saugaus eismo auditą Luizės kvartale. Išanalizavę eismo situaciją, auditoriai įvardino esamas problemas ir pasiūlė sprendimo būdus.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija buvo susitikusi su gyventojų atstovais ir sutarė Eismo saugumo komisijos posėdyje apsvarstyti pridedamus pasiūlymus.

Kastytis Macijauskas informavo, kad gyvenamajame rajone yra ir daugiau bėdų, gyventojai yra prisodinę augalų už sklypo ribų, kurie trukdo saugiam eismui, todėl turiu prašymą, kad savivaldybė kreiptųsi į Nacionalinę žemės tarnybą prie aplinkos ministerijos. Gyventojai turėtų panaikinti augalus trukdančius eismui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Matomumas dėl želdinių yra blogas. Prašymas gyventojams pasikalbėti tarpusavyje, kad patys gyventojai pašalintų augalus augančius už sklypų ribų, susitvarkytų tvorų aukščius, pagerintų matomumą.

Sutarta, kad reikia imtis priemonių eismo srautų suvaldymui. Gyventojų schemą suderinti atskirai susitikus. Įrengti draudžiamus ženklus ir priimti sprendimą. Sudaryti darbo grupę ir spręsti kompleksiskai.

6. SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos keitimo Danės gatvėje. Klausimą pristatė

Transporto skyriaus atstovas.

Užbaigus muzikinio teatro statybą yra būtinos papildomos automobilių stovėjimo vietos. Planuojama Danės gatvėje tarp H. Manto g. ir J. Karoso g. įvesti vienos krypties eismą, automobilius statyti kampu į kelkraštį. Taip pat leisti teatro lankytojams po darbo parkuoti automobilius prie Danės g. 17.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Transporto skyriaus siūlymui. Taip pat reikia turėti omenyje, kad šis vienpusis eismas laikinas, kol bus įrengta Atgimimo aikštėje požeminė automobilių parkavimo aikštelė.

PRIDEDAMA. Eismo saugumo posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas, 1 lapas.

Posėdžio pirmininkas



Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius



Vytautas Paukštė