

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. rugpjūčio 30 d. Nr. ADM - 357
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-08-24, 9.00 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Mindaugas Džermeika – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale.
2. Dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo 2023 m. rugpjūčio 28 d. maršrutu: Nemuno g. 2, Klaipėda (UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija) - Tilžės g. 121 (iki esančios geležinkelio pervažos).
3. Dėl pasirengimo organizuoti eismą Klaipėdos mieste prasidedant mokslo metų pradžiai.
4. Dėl šviesoforų darbo režimo organizavimo renginių metu.

1. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo tvarkos Luizės gyvenamajame kvartale.

Komisijos pirmininkas A. Kamarauskas informavo, kad šis klausimas jau buvo svarstomas Eismo saugumo komisijos posėdžiuose, o savivaldybės mero potvarkiu iš įstaigų darbuotojų bei gyventojų sudaryta darbo grupė buvo susirinkusi ir apsvaistė Luizės kvartalo gyventojų pasiūlytus eismo organizavimo pakeitimo sprendinius.

Klausimą komisijai pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas Rimantas Mockus. Jis informavo, kad savivaldybė jau ne kartą nagrinėjo gyventojų prašymus dėl eismo saugumo Luizės gyvenvietėje, todėl paprašė dar kartą gyventojų atstovų pristatyti komisijos nariams eismo organizavimo schemą su siūlomais sprendiniais.

Luizės kvartalo gyventojų eismo pakeitimo pasiūlymus komisijai pateikė posėdyje dalyvavę atstovai Dmitrij Lopatin ir Giedrius Jonauskas. D. Lopatin pristatė Luizės gyvenamojo kvartalo eismo organizavimo schemą, kurioje atkreipė dėmesį į kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ arba Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ Utenos gatvėje įrengimo tam, kad uždrausti joje tranzitinį eismą.

M. Džermeika, nepritardamas pristatytai eismo organizavimo schemai ir šių draudžiamų kelio ženklų įrengimui, sakė, kad siūlomi tokie eismo organizavimo pakeitimai Luizės

gyvenamajame kvartale nesprenžia eismo saugumo problemas, o tik uždaro eismą viešosiose miesto gatvėse. Todėl jis negali balsuoti už šį pasiūlytą eismo ribojimo įgyvendinimą.

A. Žukas paklausė, ar Luizės bendruomenės nariai svarstė galimybę dėl transporto srautų matavimų atlikimo ir kelio ženklų pagrindiniuose bei šalutiniuose keliuose įrengimo. G. Jonauskas atsakė, kad eismo auditas buvo atliktas, tačiau tai transporto srautų problemas Luizės gyvenamame kvartale nesprenžia, nes šalia yra išikūrę prekybos centrai.

A. Kamarauskas gyventojams siūlė svarstyti vienos krypties eismo nustatymo variantą, tačiau Luizės bendruomenės atstovai tam nepritarė. Jie iš dalies pasisakytų už eismo organizavimą „kilpiniu“ judėjimu kvartalo gatvėmis, t. y. ratu – viena kryptimi. Kito gyventojų nuomone – atlikto eismo audito sprendiniams galima pritarti tuo atveju, jeigu būtų pakankamai lėšų siūlomai kvartalo gatvių infrastruktūrai pilnai įrengti. Todėl jis siūlė kaip galimą variantą pritarti D. Lopatin pristatytos schemos sprendiniams tik laikinam eismui organizuoti ir dėl saugumo įrengti naujas pėsčiųjų perėjas Luizės kvartale.

Kadangi savivaldybės specialistų, policijos atstovų ir gyventojų nuomonės išsiskyrė, A. Kamarauskas komisijos nariams pasiūlė balsuoti už aptartus du atskirus variantus:

1) dėl kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ įrengimui Utenos gatvėje įrengimo pagal Luizės kvartalo gyventojų pasiūlytą eismo organizavimo schemą;

Balsavo (1 variantas):

Už – 0;

Prieš – 5;

Nebalsavo – 0.

2) dėl transporto šalutinio eismo nustatymo Utenos gatvėje su vienos krypties transporto judėjimu;

Balsavo (2 variantas):

Už – 5;

Prieš – 0;

Nebalsavo – 0.

NUTARTA:

1.1. Pritarti transporto šalutinio eismo nustatymui Utenos gatvėje su vienos krypties transporto judėjimu;

1.2. Transporto skyriui paruošti ir įgyvendinti eismo organizavimo schemą su galutiniais eismo pakeitimo sprendiniais Luizės gyvenamame kvartale.

2. SVARSTYTA. Dėl didžiagabaričio krovinio pervežimo 2023 m. rugpjūčio 28 d. maršrutu: Nemuno g. 2, Klaipėda (UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija) - Tilžės g. 121 (iki esančios geležinkelio pervažos).

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė UAB „Mammoet Baltic“ atstovas Sigitas Bajarkevičius. Jis informavo, kad UAB „Permitas“ prašymu 2023 m. rugpjūčio 30 d. (trečiadienį) 22.00 val. yra planuojamas didžiagabaričio krovinio (elektros pastoties generatoriaus) pervežimas Klaipėdos mieste maršrutu Nemuno g. 2, Klaipėda (UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija) - Tilžės g. 121 (iki esančios geležinkelio pervažos). Jis pateikė šio krovinio techninę informaciją ir junginio duomenis: krovinio masė – 253,45 t; krovinio ilgis – 12,16 m; krovinio aukštis – 3,68 m; junginio ilgis – 52,58 m; junginio plotis – 6,3 m; junginio aukštis – 5,29 m; faktinė pakrautos transporto priemonės masė – 441,8 m; ašies apkrova – 5,81 t; vidutinis judėjimo greitis – apie 20 km/val. Junginį lydės Kelių policijos ekipažai ir krovinio palydos pilotai.

A. Kamarauskas klausė, ar junginio ašies apkrova neviršija leistino svorio, ar nebus išardoma gatvių eismo organizavimo infrastruktūra. S. Bajarkevičius atsakė, kad miesto eismo organizavimo ir infrastruktūros krovinio maršruto dalyje sutrikimų nebus, o reikalingi kitų institucijų ar tarnybų suderinimai jau yra gauti.

R. Mockus pasiūlė komisijos posėdyje nuspręsti dėl vežėjo garantinio dokumento pateikimo sugadintos gatvių infrastruktūros sutvarkymui. Tam komisijos nariai pritarė.

A. Kamarauskas pasiūlė pritariti didžiagabaričio krovinio pervežimą organizuojančių įmonių atstovų prašymui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti didžiagabaričio krovinio pervežimui 2023 m. rugpjūčio 30 d. nuo 22.00 val. maršrutu: Nemuno g. 2, Klaipėda (UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija) - Tilžės g. 121 (iki esančios geležinkelio pervažos) su pastabomis:

2.1. UAB „Mammoet Baltic“ iki krovinio vežimo datos pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai garantinį dokumentą sugadintos gatvių infrastruktūros sutvarkymui ir raštą dėl krovinio vežimo laiko patikslinimo;

2.2. UAB „Mammoet Baltic“ informuoti visuomenę apie vykdomus krovinio pervežimo darbus per žiniasklaidos priemones.

3. SVARSTYTA. Dėl pasirengimo organizuoti eismą Klaipėdos mieste prasidedant mokslo metų pradžiai.

Komisijos pirmininkas A. Kamarauskas priminė, kad kiekvienais metais nuo rugsėjo mėnesio pradžios padidėja transporto srautai Klaipėdoje, pradeda formotis didesnės transporto priemonių spūstys pagrindinėse miesto gatvėse, jungiančiose centrą su priemiesčių gyvenamaisiais rajonais. Problema yra susijusi su tuo, kad tėvai į mokymo įstaigas veža savo vaikus nuosavais automobiliais. Šią temą savivaldybės atstovai aptarė su UAB „Klaipėdos paslaugos“ darbuotojais, kurie informavo, kad transporto pralaidumas sankryžose yra geresnis iš pietinės Klaipėdos miesto pusės, nes šviesoforų suregulavimas šiuo metu yra tinkamas. Tačiau sudėtingesnis įvažiavimas į miestą yra Liepų gatve iš Klemiškės ir Slengių pusės, Liepojos gatve iš Kalotės pusės, Klaipėdos gatve iš Tauralaukio pusės. Jis atkreipė dėmesį, kad transporto spūsčių gana dažnai pasitaiko ir ties Tauralaukio viaduku, išsukus iš Palangos plento.

A. Kamarauskas sakė, kad yra kreiptasi į AB Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl netinkamai veikiančių šviesoforų Pajūrio gatvėje. Kadangi Klaipėdos miesto savivaldybei po atlikto Pajūrio ir Klaipėdos gatvių remonto šviesoforų postai nėra perduoti, todėl nėra galimybės keisti jų veikimo režimo.

UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovas Mindaugas Vasiliauskas sakė, kad įmonės darbuotojai patikrino visų Tauralaukio šviesoforų darbą, apžiūrėjo jų įrangą, kreipėsi į AB Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl remonto atlikimo ir skubescnio minėto turto perdavimo eksploatuoti bei prižiūrėti savivaldybei.

M. Džermeika sakė, kad policija yra gavusi Tauralaukio gyventojų nusiskundimų dėl transporto apsunkinto patekimo į Pajūrio gatvę iš šalutinių gyvenvietės gatvių. Dėl pasiruošimo mokslo metų pradžiai jis informavo, kad policijos pareigūnai budės Klaipėdos miesto gatvėse prie mokyklų pėsčiųjų perėjų, vykdys nuolatinis eismo dalyvių patikrinimo reidus, dalyvaus viešinimo akcijose, atliks kitus prevencinius darbus.

R. Mockus sakė, kad vyksta eismo reguliavimo priemonių ir gatvių dangų ženklinimo atnaujinimas pėsčiųjų perėjose, esančiose prie mokyklų, atliekamas važiuojamosios dalies juostų žymėjimas simboliais „Apsaugok mane“.

A. Kamarauskas priminė, kad gyventojai gali tiesiogiai kreiptis į savivaldybės Transporto skyrių ir informuoti apie pastebėtas eismo problemas.

NUTARTA (bendru sutarimu). Klaipėdos miesto struktūroms, atsakingoms už saugaus eismo organizavimą pasirengti ir tinkamai organizuoti eismą Klaipėdos mieste, prasidedant mokslo metams.

4. SVARSTYTA. Dėl šviesoforų darbo režimo organizavimo renginių metu.

A. Kamarauskas informavo, kad savivaldybė gauna vairuotojų prašymus dėl transporto eismo situacijos, pasibaigus renginiams, kurie vyksta Kruizinių laivų terminalo ir Pilies teritorijoje ties Priešpilio gatve. Šiais metais čia vyko Klaipėdos muzikinio teatro spektakliai ir

kitų organizatorių inicijuoti įvairūs renginiai. Kadangi teritorijoje yra įrengta daug automobilių parkavimo vietų, nemaža dalis lankytojų atvyksta nuosavomis transporto priemonėmis. Tačiau pasibaigus renginiams, dalyviai, norėdami išvykti iš šių parkavimo aikštelių, susiduria su eismo problemomis, nes judėjimas vyksta šalutine gatve. Jis sakė, kad situaciją aptarė UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovais kaip pagerinti eismo pralaidumą. Yra aptarta artimiausiu metu paruošti bent du šviesoforo veikimo paros algoritmus Pilies g. - Priešpilio g. sankryžoje: vienas – kai renginys baigiasi ne vėlai vakare (pvz. darbo dieną) ir kitas – kai renginys baigiasi vėlai (pvz. savaitgalį). Todėl jis siūlė posėdyje aptarti galimybes, kaip būtų dar galima pagerinti eismo situaciją vykstančių renginių metu.

M. Vasiliauskas informavo, kad Pilies g. - Priešpilio g. sankryžos šviesoforo įranga turi galimybę nustatyti pageidaujamus skirtingus transporto reguliavimo prioritetus renginiui prasidėjus ir pasibaigus. Pagal poreikį prieš renginį būtų nustatomas ilgesnis leidžiamo eismo signalas posūkiui kairėn įvažiuojančiam transportui ir išvažiuojančiam – pasibaigus renginiui ar pan. Tačiau jis atkreipė dėmesį į tai, kad UAB „Klaipėdos paslaugos“ šiuo metu negauna informacijos apie organizuojamus renginius.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Administracinės veiklos poskyrio vedėja Rita Mikluševičiūtė pasiūlė įtraukti UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovus į būsimus savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymus dėl leidimo organizuoti renginius ir pateikti šią informaciją įmonei dokumentų formavimo tvarka.

M. Džermeika sakė, kad policija pritaria šiai puikiai iniciatyvai dėl renginių metu transporto srautų reguliavimo ir eismo pralaidumo pagerinimo techninėmis priemonėmis. Jis siūlė atkreipti dėmesį į automobilių judėjimo sankryžose prailginimo variantą posūkiui dešinėn. Taip pat jis prašė savivaldybės atstovų ateityje numatyti papildomos įvažos į Pilies aikštelę bei transporto lėtėjimo ir greitėjimo juostos Pilies gatvėje įrengimą.

A. Kamarauskas sakė, kad aptariant šviesoforo veikimo pakeitimo scenarijus masinių renginių metu, reikėtų numatyti panašius variantus ir kitose Klaipėdos miesto šviesoforais reguliuojamose sankryžose, pvz. prie Klaipėdos vasaros estrados. Jis pasiūlė parengti keletą skirtingų transporto srautų reguliavimo ir eismo pralaidumo pagerinimo algoritmų Pilies g. - Priešpilio g. sankryžoje, esant renginiams.

NUTARTA (bendru sutarimu):

4.1. UAB „Klaipėdos paslaugos“ paruošti skirtingus šviesoforo posto veikimo ir transporto srautų reguliavimo scenarijus Pilies g. - Priešpilio g. sankryžoje masinių renginių metu;

4.2. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijoje aptarti papildomos įvažos į Pilies aikštelę bei lėtėjimo ir greitėjimo juostos transportui įrengimo galimybę Pilies gatvėje;

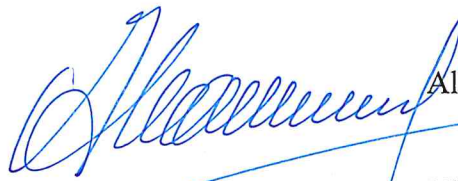
4.3. UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovus įtraukti į būsimus savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymus dėl leidimo organizuoti renginius ir pateikti šią informaciją įmonei dokumentų formavimo tvarka.


PRIDEDAMA. Eismo saugumo posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas, 1 lapas.

Posėdis baigėsi: 10.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius


Algirdas Kamarauskas


Vidmantas Paliakas