

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ
2023-10-19**

1. Dėl AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) rengiamo statinio projekto „Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas“.
2. Dėl UAB „CNC Catering“ prašymo drausti parkuoti automobilius prie įvažiavimo į Varpo gimnaziją (Budelkiemio g. 7).
3. Dėl leidimo atlikti kairinį posūkį į/iš UAB „Frezijų puokštė“ į/iš Jaunystės gatvę.
4. Dėl DNSB „Šeimyna“ prašymo Danės g. uždrausti motociklų eismą, apriboti greitį iki 30 km/val. bei įrengti greičio mažinimo kalnelius.
5. Dėl greičio mažinimo, pėsčiųjų perėjos įrengimo bei pėsčiųjų ir dviratininkų eismo sąlygų pagerinimo Rūko gatvėje.
6. Dėl leidimo važiuoti krovinėmis transporto priemonėmis Taikos pr.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

1. Klausimą pristato KLASCO atstovas.

Objektas: Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) užsakymu UAB „IREMAS“ filialas Projektų centras ir UAB „Kelprojektas“ rengia statinio projektą „Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas“. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, teikiame Laikinos technologinės geležinkelio pervažos plano brėžinį su eismo organizavimo sprendiniais derinti.

2. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

UAB „CNC Catering“ prašo drausti parkuoti automobilius prie įvažiavimo į Varpo gimnaziją. „Vykdant ugdytinių maitinimo paslaugą, į Klaipėdos Varpo gimnazijos maisto gamavimo patalpas nuolatos būtina pristatyti žaliavas (maisto produktus), - tiekėjai jas veža tame tarpe ir su didžiagabaritinėmis transporto priemonėmis. Tačiau tiekėjams nuolat kyla problemų pristatyti maisto produktus į Klaipėdos Varpo gimnazijos valgyklą, nes visas kelio ruožas dažnu atveju būna užstatytas mokinių, bei šalia gyvenančių kitų asmenų transporto priemonėmis (tiekėjams privažiuoti ir iškrauti prekes – neįmanoma)“.

Bendrovė prašo riboti automobilių parkavimą nors dešinėje gatvės pusėje. Jeigu drausti parkuoti vienoje gatvės pusėje darbo dienomis nuo 06.00 val. iki 15.00 val.

3. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

„Šiuo raštu prašome Jūsų peržiūrėti eismo tvarką Liepų ir Jaunystės gatvių sankryžoje, įvažoje iš ir į Klaipėdos Valstybinės kolegijos aikštelę ir Sodo centrą „Frezija“. Kadangi dabar yra stipriai apsunkintas ir įvažiavimas ir išvažiavimas, netenkame dalies klientų, dėl to kenčia verslas.“

4. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

„Daugiabučio namo Danės g. 9, Klaipėda butų ir kitų patalpų savininkų susirinkime vienbalsiai priimtas sprendimas kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją su prašymu dėl eismo saugumo gerinimo Danės g. ties 5, 7, 9 namais, prieš pėsčiųjų perėją prie miesto Rotušės. Šioje gatvėje yra didelis transporto judėjimas nuo Pilies g. link Manto g. Pasukus iš Pilies g. yra nuokalnė, todėl transporto priemonės labai greitai „pagauna“ pagreitį. Tai yra labai nesaugu, nes šioje gatvėje daugelis gyventojų stato automobilius, daug atvykusių miesto svečių taip pat palieka transporto priemonės eidami į keltą. Pasukus iš Pilies g. iki Jūros g. vyksta dvipusis eismas, daugelis nepastebi ženklų ir susidaro avarinės situacijos. Danės g. 9 name yra ortopedijos parduotuvė, čia lankosi daug žmonių su negalia, todėl jiems svarbi saugi aplinka statant transporto priemonės, išvažiuojant iš stovėjimo vietos. Pavojų eismo dalyviams ir didelį triukšmą sezono metu kelia ypatingai motociklininkai. Didžiulis transporto srautas kelia pavojų šios gatvės eismo dalyviams, pėstiesiems, o aplinkiniams gyventojams keliamas triukšmas ir oro užterštumas gadina sveikatą.

Siekiant pagerinti situaciją siūlome:

1. Danės g. nuo Pilies g. iki Manto g. uždrausti motociklų eismą (to negalint padaryti, uždrausti motociklų eismą bent nakties metu).
2. Visų transporto priemonių greitį apriboti iki 30 km/val.
3. Ties Danės g. 7, 9 namais ir pėsčiųjų perėja prie miesto Rotušės įrengti greičio slopinimo kalnelius“.

5. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Teikiu Rūko gatvės ir gretimų gatvių gyventojų prašymą pagerinti eismo sąlygas važiuojantiems ir pėstiesiems Rūko g. ir pagerinti gyvenimo sąlygas palei Rūko g. gyvenantiems paupiškams. Pagrindiniai prašymo motyvai: - Rūko g. yra viena iš pagrindinių Paupių rajono gatvių; -

Rūko gatve dažnai važiuoja transporto priemonės, žymiai viršydamos leistiną 50 km/val. greitį, tuo sudarydamos nesaugias eismo sąlygas ir sukeldami didesnę triukšmą šalia gatvės gyvenantiems paupiškiams; - Rūko gatvės tik vienoje vakarinėje pusėje įrengtas siauras 1,5 m pločio šaligatvis, kuris susiliečia su važiuojama gatvės dalimi (nėra atskirtas žalia juosta), todėl gyventojai gatvę pereina bet kur ir nesaugiai; - Rūko gatvės rytinėje pusėje, kur gyvena ir sparčiai kuriasi nauji gyventojai, šaligatvio nėra, todėl gatvę pereina bet kur ir taip pat nesaugiai; - Rūko g. šaligatvis ties įvažomis neturi nuolydžio, todėl šiuo šaligatviu neįmanoma važiuoti neįgaliesiems su vežimėliais, todėl jie priversti važiuoti gatve; - Dviratininkai ir važiuojantys paspirtukais priversti važiuoti gatve.

Prašome numatyti ir įgyvendinti:

1. Atriboti Rūko gatve greitį iki 40 km/val. arba Rūko gatvėje įrengti greičio slopinimo kalnelį. Pageidautina atkarpoje Saulėtekio g. – Spindulio g.;
2. Įrengti pėsčiųjų perėjas Rūko gatvėje ties Rūko g. 5 daugiabučio namo įvažiavimu ir ties Saulėtekio gatve, kartu su kryptiniu apšvietimu;
3. Šaligatvyje ties įvažomis įrengti nuolydžius;
4. Rūko g. rytinėje pusėje numatyti šaligatvio ir dviračių tako įrengimą.

6. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Taikos pr. 157 š. m. liepos mėn. pradėta eksploatuoti degalinė. Taikos prospektu leidžiama važiuoti lengviesiems automobiliams bei autobusams, krovinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Degalinės atstovai prašo leisti sunkiasvorių automobilių tarp Jūrininkų pr. ir Jachtų g. (PC „Molas“) eismą. Degalinės atstovai teigia, kad šioje projekto dalyje nėra gyvenamųjų namų.

Leidus iki degalinės važiuoti sunkiasvorių transportui, dalis automobilių vairuotojų gali atvažiuoti tikėdamiesi pravažiuoti į uosto įmones. Kroviniams automobiliams tektų apsisukinėti sankryžoje. Taikos pr. Jachtų g. sankryža nėra pritaikyta krovinių transporto priemonių apsisukimui. Tai atlikti gali būti nesaugu, gadinti infrastruktūrą.