

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. rugsėjo 28 d. Nr. ADM - 407
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-09-21, 14.00 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Mindaugas Džermeika – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis patarėjas;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl dviejų didžiagabaričių krovinių pervežimo rugsėjo 28-29 dienomis maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B - Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažs.

2. Dėl Turgaus aikštės (Un. Nr. 4400-4651-0425) naujo statinio statybos; lauko prekystalių (Un. Nr. 2190-0010-1032) rekonstravimo į stoginę; susisiekiimo komunikacijų – Aukštosios atkarpos ir Bružės gatvių kapitalinio remonto; Skerdėjų, Šaltkalvių ir Turgaus aikštės gatvių rekonstravimo Klaipėdoje projekto.

3. Dėl draudimo sustoti Šlaito gatvėje.

4. Dėl dviračių tako Turistų gatvėje.

5. Dėl vienos krypties eismo taikymo Laukininkų gatvės 32 – 48 namų kiemuose.

6. Dėl krovinių transporto priemonių draudimo važiuoti Tauralaukio gyvenamajame kvartale.

1. SVARSTYTA. Dėl dviejų didžiagabaričių krovinių pervežimo rugsėjo 28-29 dienomis maršrutu UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B - Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažs.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė UAB „Mammoet Baltic“ atstovas Arūnas Kontutis. Jis informavo, kad yra planuojamas dviejų didžiagabaričių krovinių pervežimas rugsėjo 30 d.–spalio 1 d. maršrutu nuo UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos, adresu Nemuno g. 2B iki Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažs. Krovinių vežėjas – UAB „Mammoet Baltic“. Šio pervežimo užsakovas – bendrovė „Petrofac

International“, projektuotojas – UAB „Kelprojektas“, subrangovai – UAB „Tilsta“ ir UAB „Klaipėdos paslaugos“.

A. Kontutis nurodė šiuos gabenamų krovinių duomenis: vieno krovinio – šiluminio separatorius SP1001 (angl. Hot Separator), skaičiuojant kartu su transporto priemonėmis, ilgis – 46,84 m, plotis – 6,53 m, aukštis – 8,02 m, krovinio svoris – 473,27 tonos. Kito krovinio – vakuuminės kolonos K1024 (angl. Vacuum Column), skaičiuojant kartu su transporto priemonėmis, ilgis – 76,29 m, plotis – 5,99 m, aukštis – 8,06 m, krovinio svoris – 288,2 tonos.

A. Kontutis pateikė duomenis apie gatvių infrastruktūros pasiruošimą numatytų krovinių pervežimui, eismo pakeitimo planus ir su tuo susijusius kitus darbus, sunkiasvorės technikos judėjimo grafiką. Abu krovinius lydės didžiagabaričių krovinių pervežimo palydos pilotai.

UAB „Klaipėdos paslaugos“ atstovas Dainius Petrauskas informavo, kad yra suderinta su vežėjais pagal poreikį atlikti šviesoforų ir gatvių apšvietimo įrangos demontavimo ir atstatymo darbus, patenkančius į didžiagabaričių krovinių pervežimo maršrutą.

A. Kamarauskas klausė, ar vežėjas yra numatęs informuoti visuomenę apie vykdomus krovinio pervežimo darbus per žiniasklaidos priemones. Jis paprašė vežėjų pateikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai garantinį dokumentą dėl sugadintos gatvių infrastruktūros sutvarkymo (jeigu tokių kelio dangų pažaidų atsirastų). A. Kontutis atsakė, kad planuoja pasitikslinti su miesto savivaldybės atstovais, kokiose žiniasklaidos priemonėse skelbti informaciją apie pervežamų krovinių maršrutą ir grafiką bei pateikti savivaldybei garantinį raštą su įsipareigojimu padengti išlaidas sugadintos gatvių infrastruktūros sutvarkymui.

A. Žukas paklausė, ar pervežimo projekte yra numatytos priemonės Sausio 15-osios g.– Taikos pr. sankryžos saugumo salelės apsaugojimui nuo sugadinimo ir kiek laiko eismas bus nukreiptas laikinu apvažiavimo keliu Tilžės g. ties Tilžės turgumi. A. Kontutis atsakė, kad visos reikalingos gatvių infrastruktūros ir dangų apsaugojimo priemonės yra suplanuotos, o dėl įrengto apvažiavimo ties Tilžės turgumi papildomai bus paskelbta žiniasklaidoje.

M. Džermeika priminė, kad šių didžiagabaričių krovinių pervežimo maršrutas turi būti suderintas ir Kelių policija, nes bus vykdoma krovinių judėjimo palyda.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti didžiagabaričio krovinio pervežimą organizuojančios UAB „Mammoet Baltic“ atstovo prašymui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti dviejų didžiagabaričių krovinių pervežimui 2023 m. rugsėjo 30 d.– spalio 1 d. maršrutu nuo UAB „Bega“ Klaipėdos jūrų krovinių kompanija, adresu Nemuno g. 2B iki Tilžės gatvėje esančios geležinkelio pervažos su posėdžio metu išsakytomis pastabomis.

2. SVARSTYTA. Dėl Turgaus aikštės (Un. Nr. 4400-4651-0425) naujo statinio statybos; lauko prekystalių (Un. Nr. 2190-0010-1032) rekonstravimo į stoginę; susisiekiimo komunikacijų – Aukštosios atkarpos ir Bružės gatvių kapitalinio remonto; Skerdėjų, Šaltkalvių ir Turgaus aikštės gatvių rekonstravimo Klaipėdoje projekto.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė Turgaus aikštės rekonstravimo projektą rengiančios MB „Altitudės“ architektas Aurimas Baužys. Jis prašė pritarti Klaipėdos Senojo turgaus teritorijos ir gretimų Šaltkalvių, Aukštosios (atkarpos nuo Daržų iki turgaus), Skerdėjų, Bružės ir Turgaus aikštės gatvelių techninio projekto susisiekiimo dalies ženklavimo plano sprendiniams. Architektas sakė, kad yra gauta bendrosios projekto ekspertizės teigiama išvada susisiekiimo dalies sprendiniams su išlyga, kad būtina suderinti horizontaliojo ženklavimo sprendinių planą.

A. Baužys pateikė techninio projekto duomenis: pavadinimas „Turgaus aikštės (un. Nr. 4400-4651-0425) naujo statinio statybos; lauko prekystalių (un. Nr. 2190-0010-1032) rekonstravimo į stoginę; susisiekiimo komunikacijų – Aukštosios atkarpos ir Bružės gatvių kapitalinio remonto; Skerdėjų, Šaltkalvių ir Turgaus aikštės gatvių rekonstravimo Klaipėdoje projektas“; adresas – Turgaus aikštė (un. Nr. 4400-4651-0425); Šaltkalvių, Aukštoji, Skerdėjų,

Bružės ir Turgaus aikštės gatvės; Turgaus a. 5A, Klaipėdos m. sav.; vietos koordinatė – LKS-94, X: 6178260, Y: 320042; projekto dalies rengėjas – Andrius Malinauskas.

A. Baužys pateikė parengtą ženklavimo planą ir Techninio projekto susisieki mo dalies nuorodą:

<https://drive.google.com/file/d/1D5FVrO2UIXtaGC8CrFIKPT1xZqgOsb4G/view?usp=sharing>

Architektui klausimą dėl transporto eismo ir dviratininkų judėjimo ribojimo pateikė A. Žukas ir S. Ružinskas.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti Turgaus aikštės rekonstravimo projekto susisieki mo dalies horizontaliojo ženklavimo sprendiniams su posėdžio metu išsakytomis pastabomis.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Turgaus aikštės (Un. Nr. 4400-4651-0425) naujo statinio statybos; lauko prekystalių (Un. Nr. 2190-0010-1032) rekonstravimo į stoginę; susisieki mo komunikacijų – Aukštosios atkarpos ir Bružės gatvių kapitalinio remonto; Skerdėjų, Šaltkalvių ir Turgaus aikštės gatvių rekonstravimo Klaipėdoje projekto susisieki mo dalies horizontaliojo ženklavimo sprendiniams su pastabomis:

2.1. Suprojektuoti kelio ženklus Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ pravažiuojamuose keliuose Turgaus a. prie pietvakarinės turgaus pastato dalies;

2.2. Įrengti papildomas lenteles Nr. 853 „Išskyrus dviratininkus“ prie esamų kelio ženklų Nr. 611 „Aklakelis“.

3. SVARSTYTA. Dėl draudimo sustoti Šlaito gatvėje.

Klausimą komisijos nariams pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vytautas Paukštė. Jis sakė, kad yra gautas tarybos nario Arūno Tumos prašymas dėl parkuojamų automobilių Šlaito gatvėje Giruliuose, kylant į šlaitą aukštyn, keliančių pavojų eismo saugumui ir sudarančių transporto spūstis. Prašyme yra siūloma įrengti kelio ženklus, draudžiančius transporto priemonėms sustoti šioje Šlaito gatvės atkarpoje.

M. Džermeika sakė, kad policija pritaria kelio ženklų, draudžiančių transporto priemonėms sustoti Šlaito gatvės atkarpoje, kylančioje šlaitu aukštyn, tačiau jis pasiūlė šios gatvės atkarpoje ties gyvenamaisiais namais įrengti tik transporto stovėjimą draudžiančius kelio ženklus.

V. Paukštė sakė, kad Transporto skyriuje yra parengta eismo organizavimo schema su kelio ženklais Nr. 332 „Sustoti draudžiama“, nes gyvenamųjų namų sklypai turi atskirus įvažiavimus, todėl draudimas sustoti gyventojų netrikdys.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti Transporto skyriaus specialistų parengtai eismo organizavimo schemai, įrengiant kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ Šlaito gatvėje Giruliuose.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Transporto skyriaus parengtai eismo organizavimo schemai, įrengiant kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ Šlaito gatvėje Giruliuose.

4. SVARSTYTA. Dėl dviračių tako Turistų gatvėje.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas Valdas Švedas informavo, kad vykdant 2023-2025 m. Klaipėdos miesto savivaldybės Aplinkos apsaugos programoje (Nr. 5) numatytą priemonę „Dviračių ir pėsčiųjų tako įrengimas Giruliuose (Stoties g., Turistų g., Šlaito g.)“, yra rengiamas „Susisieki mo komunikacijų (gatvės, autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių tako Giruliuose Stoties g., Turistų g., Šlaito g.) Klaipėdos mieste, rekonstravimo, kapitalinio remonto techninis darbo projektas. Šis projektas yra parengtas ir pateiktas ekspertizei gauti teigiamą ekspertizės aktą, taip pat jo sprendiniai lygiagrečiai yra derinami su AB „Klaipėdos vanduo“ ir AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO). Projekto apimtyje yra numatytas pėsčiųjų tako įrengimas Stoties

g. link geležinkelio pervažos. Strateginiame veiklos plane 2023-2025 m. dalis lėšų rangos darbų pradžia yra numatytos jau 2024 metais. Tikslinant ir tvirtinant Klaipėdos miesto tarybos sprendimu Strateginį veiklos planą 2024-2026 m., bus tiksliai žinoma ar lėšos bus numatytos 2024 metais. Jei taip, bus pradėtos vykdyti pirkimo procedūros, sudaroma rangos sutartis ir vykdomi statybos darbai. Šio projekto vykdytojas – Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius.

V. Švedas siūlė iki minėto projekto įgyvendinimo priimti laikinus eismo organizavimo sprendinius saugiam praėjimui pavoingoje Turistų gatvės atkarpoje, kadangi nei pėsčiųjų nei dviračių atskiro tako nėra.

M. Džermeika sakė, kad policija pasisako už greičio apribojimo priemonių įvedimo dėl eismo saugumo pagerinimo. Tačiau jis siūlė atkreipti dėmesį į tai, ar pakankamas bus Turistų gatvės plotis vieno bendro pėsčiųjų-dviratininkų tako paženklinimui.

A. Kamarauskas pasiūlė atskirti pėsčiųjų ir dviračių taką atskiru horizontaliuoju ženkliniu, jei pakanka Turistų gatvės važiuojamosios dalies pločio. Jeigu Turistų gatvės atkarpa šioje vietoje yra per siaura, jis pasisakė už transporto priemonių greičio apribojimo įvedimą iki 30 km per val.

A. Žukas atkreipė dėmesį į tai, kad automobilių greičio sumažinimas yra reikalingas dėl to, kad panaikinus buvusį perėjimą per geležinkelį ties autobusų sustojimo vieta, pėsčiųjų srautas kerta geležinkelio pervažą kartu su transportu Stoties ir Vasarotojų gatvėje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

4.1. Įvertinti Turistų gatvės važiuojamosios dalies plotį ir, esant pakankamam pločiui, atlikti dangos horizontalųjį ženklinį, atskiriant pėsčiųjų ir dviračių taką;

4.2. Jeigu Turistų gatvės atkarpa šioje vietoje yra per siaura, apriboti transporto priemonių greitį iki 30 km per val.

5. SVARSTYTA. Dėl vienos krypties eismo taikymo Laukininkų gatvės 32 – 48 namų kiemuose.

V. Paukštė, pristatydamas klausimą, sakė, kad Klaipėdos „Vyturio“ progimnazijos administracija prašo Laukininkų g. 32 – 48 namų kiemuose pritaikyti vienos krypties eismą. Mokyklos atstovai teigia, kad piko metu privažiavimuose susidaro automobilių spūstys, nes susisiekimas iki progimnazijos yra numatytas per Laukininkų g. gyvenamųjų namų kiemus. Pravažiavimas turi tik po vieną eismo juostą kiekviena kryptimi. Vienoje eismo juostoje statomi rajono gyventojų automobiliai, todėl tampa sudėtinga automobiliams prasilenkti. Mokinių tėvai, atveždami vaikus į mokyklą, sustoja juos išleisti, o dalis tėvų nori vaikus nuvesti į patalpas. Dėl privažiavimo parkuojamų gyventojų transporto priemonių nėra vietos įrengti trumpalaikio lankytojų automobilių sustojimo aikštelės. Automobiliai statomi likusioje laisvoje eismo juostoje. Ypač sudėtinga tampa prasilenkti susitikus iš priekio atvažiuojančius kitus automobilius.

V. Paukštė sakė, kad problema neišsprendžiama ir pritaikius vienos krypties eismą, nes arčiausia Laukininkų gatvės esančių namų gyventojams tektų apvažiuoti kiemais apie 600 metrų ratą. Tai taip pat gali apsunkinti eismą. Todėl transporto skyrius siūlo nagrinėti galimybę nutiesti atskirą gatvelę su apsisukimu ir laikinu sustojimu mokinių išleidimui.

S. Ružinskas paprašė netaikyti dviratininkams būsimų eismo apribojimų privažiavime prie Klaipėdos „Vyturio“ progimnazijos, jei bus įvestas vienos krypties eismas.

A. Kamarauskas informavo, kad Eismo saugumo komisija šiuo metu dar negali priimti galutinio sprendimo dėl Klaipėdos „Vyturio“ progimnazijos administracija prašymo pagerinti privažiavimo prie mokyklos galimybes. Jis teigė, kad Klaipėdos miesto savivaldybė planuoja suprojektuoti ir įrengti atskirą privažiuojamąjį kelią prie „Vyturio“ progimnazijos iš Laukininkų gatvės pusės, nekertant gyvenamųjų namų kiemus. Artimiausiu metu bus situacija dar kartą bus įvertinta, savivaldybės specialistai apžiūrės teritoriją ir aptars su vietos gyventojais.

NUTARTA (bendru sutarimu). Atidėti klausimo dėl vienos krypties eismo taikymo Laukininkų gatvės 32 – 48 namų kiemuose aptarimą.

6. SVARSTYTA. Dėl krovinių transporto priemonių draudimo važiuoti Tauralaukio gyvenamajame kvartale.

Klausimą komisijos nariams pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad Tauralaukio gyvenamajame rajone yra numatytas krovinių transporto eismas Klaipėdos, Pajūrio bei Akmenų gatvėmis. Gyvenamųjų namų gatvėmis šiuo metu leistas krovinių automobilių eismas nėra tinkamas, išskyrus aptarnaujantį transportą. Todėl, atsižvelgiant į gyventojų pageidavimą, Transporto skyrius siūlo drausti krovinių transporto eismą Tauralaukio gyvenamojo kvartalo „D“ kategorijos gatvėmis, išskyrus Akmenų bei Vėjo gatvių atkarpas.

M. Džermeika pritarė krovinių transporto priemonių važiavimą uždraudimui „D“ kategorijos gatvėmis Tauralaukyje.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti kelio ženklų, draudžiančių krovinių transporto priemonių važiavimą „D“ kategorijos gatvėmis Tauralaukio gyvenamajame kvartale, įrengimui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti kelio ženklų, draudžiančių krovinių transporto priemonių važiavimą „D“ kategorijos gatvėmis Klaipėdos miesto Tauralaukio gyvenamajame kvartale, įrengimui.

PRIDEDAMA. Eismo saugumo posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas, 1 lapas.

Posėdis baigėsi: 15.10 val.

Posėdžio pirmininkas


Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas