

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. lapkričio 7 d. Nr. ADM - 463
Klaipėda

Posėdis įvyko 2023-10-19, 14.00 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Aurelijus Jankauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis patarėjas;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus vedėjas;

Rimantas Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) rengiamo statinio projekto „Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas“.

2. Dėl UAB „CNC Catering“ prašymo drausti parkuoti automobilius prie įvažiavimo į Varpo gimnaziją (Budelkiemio g. 7).

3. Dėl leidimo atlikti kairinį posūkį į/iš UAB „Frezijų puokštė“ į/iš Jaunystės gatvę.

4. Dėl DNSB „Šeimyna“ prašymo Danės g. uždrausti motociklų eismą, apriboti greitį iki 30 km/val. bei įrengti greičio mažinimo kalnelius.

5. Dėl greičio mažinimo, pėsčiųjų perėjos įrengimo bei pėsčiųjų ir dviratininkų eismo sąlygų pagerinimo Rūko gatvėje.

6. Dėl leidimo važiuoti krovininėmis transporto priemonėmis Taikos pr.

1. SVARSTYTA. Dėl AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) rengiamo statinio projekto „Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas“.

Klausimą Eismo saugumo komisijos nariams pristatė UAB „Kelprojektas“ atstovė Vita Surdokienė. Ji informavo, kad AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (toliau – KLASCO) užsakymu UAB „IREMAS“ filialas Projektų centras ir UAB „Kelprojektas“ rengia statinio projektą „Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos

technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas“. Projekto vadovė komisijai pateikė rengiamo techninio darbo projekto duomenis, projektinius sprendinius, eismo organizavimo schemą. Ji informavo, kad projektuojama vieta – Perkėlos g. ir Kairių g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Projektavimas yra atliekamas dėl KLASCO planuojamo vėjo jėgainių krovinio transportavimo didelio gabarito transporto priemone iš Smeltės pusiasalio, važiuojant Kairių bei Perkėlos gatvėmis ir kertant Draugystės geležinkelio stoties jungiamąjį geležinkelio kelią. V. Surdokienė taip pat komisiją supažindino su gabenti ruošiamo sunkiasvorio krovinių techniniais duomenimis: apkrova ašiai – 11,5 t, ilgis – 80 m. Laikina technologinė geležinkelio pervaža ir laikina nuovaža yra suprojektuota neviešo naudojimo zonoje, pervežimo vykdymo terminas – 5 metai su termino pratęsimo galimybe. Atkreiptas dėmesys į tai, kad ši krovinių gabenimo infrastruktūra yra laikino pobūdžio ir bus įgyvendinama už KLASCO lėšas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, projektuotojai pateikė laikinos technologinės geležinkelio pervažos ir nuovažos plano brėžinį su eismo organizavimo sprendiniais derinti Eismo saugumo komisijai.

A. Kamarauskas KLASCO atstovų paklausė apie numatomą krovinio judėjimo maršrutą, vežėjams iškylančias stambiagabaritinių krovinių pervežimo problemas Klaipėdos mieste. AB „KLASCO“ gen. direktorius atkreipė dėmesį į AB „Lietuvos geležinkeliai“ planuojamą geležinkelio elektrifikavimą ir su tuo susijusį pervažų pertvarkymą, taip pat Baltijos pr. naujojo viaduko statybos metu įrengtus važiuojamosios dalies bortelius ties požeminėmis perėjomis. AB „KLASCO“ infrastruktūros direktorius pastebėjo mieste esantį nepakankamą gatvių infrastruktūros aukštingumą, trukdantį pervežti didžiagabaritinius krovinius.

Kadangi komisijos nariai neturėjo pastabų pristatytiems projektiniams sprendiniams, A. Kamarauskas pasiūlė pritarti statinio projektui „Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas“.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti statinio projektui „Perkėlos g. ir Kairių g. kapitalinis remontas įrengiant laikinas nuovažas bei laikinos technologinės geležinkelio pervažos įrengimas, atliekant paprastąjį remontą Draugystės geležinkelio stoties jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 54, Klaipėdoje projektas“.

2. SVARSTYTA. Dėl UAB „CNC Catering“ prašymo drausti parkuoti automobilius prie įvažiavimo į Varpo gimnaziją (Budelkiemio g. 7).

Klausimą komisijos nariams pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vytautas Paukštė. Jis sakė, kad UAB „CNC Catering“, teikianti Klaipėdos „Varpo“ gimnazijos mokinių maitinimo paslaugas, prašo uždrausti automobilių parkavimą prie įvažiavimo į gimnazijos teritoriją. Minėtos bendrovės atstovai teigė, kad, vykdant ugdomų mokinių maitinimo paslaugą, būtina pastoviai pristatyti žaliavas (maisto produktus) į Klaipėdos „Varpo“ gimnazijos maisto gamavimo patalpas. Maisto produktų tiekėjai šiuo įvažiavimu jas įveža didesnio gabarito transporto priemonėmis. Tačiau jiems nuolat iškyla problemų pristatyti produktus į gimnazijos valgyklą, nes dažnai visas kelio ruožas būna užstatytas mokinių ir šalia gyvenančių kitų asmenų transporto priemonėmis (tiekėjams privažiuoti ir iškrauti prekes yra sudėtinga).

UAB „CNC Catering“ atstovai prašo apriboti automobilių parkavimą dešinėje Budelkiemio gatvės pusėje, uždraudžiant statymą darbo dienomis nuo 06.00 val. iki 15.00 val. Šios gatvės plotis 5,40 m, o ties parkavimo vietomis 10 m, todėl V. Paukštė pasiūlė apriboti parkavimą vienoje gatvės pusėje atkarpoje tarp gyvenamųjų namų ir įvažiavimo į mokyklą bei produktų iškrovimo vietoje.

A. Kamarauskas atkreipė dėmesį į tai, kad kreipėsi su prašymu apriboti automobilių parkavimą Budelkiemio gatvėje ne Klaipėdos „Varpo“ gimnazijos atstovai, o mokinių maitinimo paslaugas teikianti įmonė. Kadangi mokyklos atstovai posėdyje nedalyvavo, jis pasiūlė susisiekti su minėtos mokyklos administracija, kad jie pateiktų savo nuomonę šiuo klausimu. A. Kamarauskas paprašė planuoti papildomų parkavimo vietų įrengimą šalia įvažiavimo kelio į gimnazijos teritoriją, kompensuojant transporto parkavimo vietų apribojimą vienoje Budelkiemio gatvės pusėje.

A. Žukas pasiūlė, svarstyti kitu paros laiku automobilių parkavimo ribojimą Budelkiemio gatvėje.

A. Kamarauskas pritarė UAB „CNC Catering“ prašyme automobilių statymo ribojimo galimybei iš principo, atsižvelgus į Klaipėdos „Varpo“ gimnazijos administracijos nuomonę.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „CNC Catering“ prašymui drausti parkuoti automobilius šalia Klaipėdos „Varpo“ gimnazijos (adr. Budelkiemio g. 7, Klaipėda) vienoje Budelkiemio gatvės pusėje, atkarpoje tarp gyvenamųjų namų ir įvažiavimo į mokyklą bei produktų iškrovimo vietoje įvažiavimo, atsižvelgus į šios gimnazijos administracijos pritarimą eismo schemos įgyvendinimui.

3. SVARSTYTA. Dėl leidimo atlikti kairinį posūkį į/iš UAB „Frezijų puokštė“ į/iš Jaunystės gatvę.

UAB „Frezijų puokštė“ vadovė prašė Eismo saugumo komisijos peržiūrėti eismo tvarką Liepų g.-Jaunystės g. sankryžoje ir įvažiuojamame kelyje į aikštelę šalia Sodo centro „Frezija“ ir Klaipėdos Valstybinės kolegijos. Kadangi yra labai apsunkintas įvažiavimas ir išvažiavimas, įmonė netenka dalies klientų, dėl to kenčia verslas, ji siūlė pagerinti esamą eismo tvarką šioje sankryžoje.

A. Kamarauskas sakė, kad eismas Liepų g.-Jaunystės g. sankryžoje yra labai intensyvus, ypatingai – piko metu, todėl yra sudėtinga pasiūlyti efektyvesnį eismo reguliavimą šioje vietoje, galimi pakeitimai tik nepiko metu.

V. Paukštė sakė, kad įvažiavimo kelias į aikštelę šalia Sodo centro „Frezija“ randasi labai arti nuo Liepų g. šviesoforinės sankryžos susikirtimo, eismą apsunkina Jaunystės gatvėje už 20 m yra įrengta autobusų stotelė, o automobilių parkavimas šalia sankryžos nėra galimas dėl eismo saugumo.

A. Kamarauskas pasiūlė priimti sprendimą tuomet, kai bus atliktas numatytas Liepų gatvės transporto eismo srautų skaičiavimo auditas ir atsižvelgus į jo pateiktas išvadas.

NUTARTA (bendru sutarimu). Atidėti sprendimo dėl leidimo atlikti kairinį posūkį į/iš UAB „Frezijų puokštė“ į/iš Jaunystės gatvę iki Liepų gatvės transporto eismo srautų skaičiavimo audito išvadų gavimo.

4. SVARSTYTA. Dėl DNSB „Šeimyna“ prašymo Danės g. uždrausti motociklų eismą, apriboti greitį iki 30 km/val. bei įrengti greičio mažinimo kalnelius.

V. Paukštė komisijai pateikė informaciją, kad daugiabučio namo adr. Danės g. 9, Klaipėda butų ir kitų patalpų savininkų susirinkime vienbalsiai buvo priimtas sprendimas kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją su prašymu pagerinti eismo saugumą Danės gatvėje prieš pėsčiųjų perėją prie Klaipėdos miesto rotušės ties pastatais Nr. 5, Nr. 7, Nr. 9. Šioje gatvėje yra didelis transporto judėjimas nuo Pilies gatvės link H. Manto gatvės. Pasukus iš Pilies g. yra nuokalnė, todėl transporto priemonės labai greitai įsibėgėja. Tai yra labai nesaugu kitiems eismo dalyviams, nes Danės gatvėje daugelis gyventojų stato automobilius, taip pat atvykę miesto svečiai palieka transporto priemones, eidami į Smiltynės perkėlą. Pasukus iš Pilies g. iki Jūros g. vyksta dvipusis eismas, daugelis vairuotojų nepastebi kelio ženklų ir susidaro avarinės situacijos. Danės g. name Nr. 9 yra įsikūrusi ortopedijos parduotuvė, kurioje lankosi daug žmonių su negalia, todėl jiems svarbi saugi aplinka, statant transporto priemones ir išvažiuojant iš stovėjimo vietos. Ypatingai eismo dalyviams didelį pavojų ir didelį

triukšmą sezono metu kelia motociklininkai. Didžiulis transporto srautas, esantis šioje gatvėje, kelia pavojų visiems eismo dalyviams (taip pat ir pėstiesiems), o keliamas triukšmas bei oro užterštumas blogina sveikatą aplinkiniams gyventojams.

V. Paukštė sakė, kad siekiant pagerinti eismo situaciją, DNSB „Šeimyna“ savo prašyme siūlo:

1. Danės g. nuo Pilies g. iki H. Manto g. uždrausti motociklų eismą (arba negalint to padaryti visą parą, uždrausti motociklų eismą nakties metu).

2. Visų transporto priemonių važiavimo greitį apriboti iki 30 km/val.

3. Ties Danės gatvės namais Nr. 7, Nr. 9 ir pėsčiųjų perėja ties miesto rotušės įrengti greičio mažinimo kalnelius.

A. Kamarauskas sakė, kad transporto priemonių triukšmo (šiuo atveju – motociklų) ribojimo sprendimai turi būti priimami kompleksiskai, nedarant išimčių tam tikroms miesto gatvėms ar transporto rūšims. Jis komisijos narių prašė teikti siūlymus ir aptarti transporto priemonių važiavimo greičio sumažinimo ir greičio slopinimo kalnelių įrengimo poreikį Danės g. prieš pėsčiųjų perėją ties miesto rotuše.

A. Jankauskas siūlė apriboti kelio ženklais transporto priemonių važiavimo greitį iki 40 km/val. Danės gatvės atkarpoje, analogiškai H. Manto gatvėje esančiam greičio ribojimui. Dėl greičio mažinimo kalnelių poreikio šioje gatvės atkarpoje jis pasiūlė nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos vietoje ties miesto rotuše įrengti iškiląją pėsčiųjų perėją.

R. Mockus, pritardamas važiavimo greičio iki 40 km/val. apribojimui, siūlė įrengti greičio lėtinimo kalnelius iš asfaltbetonio prieš esančią nereguliuojamą pėsčiųjų perėją ties rotuše.

K. Macijauskas atkreipė dėmesį į tai, kad greičio šioje Danės gatvės atkarpoje nevertėtų mažinti todėl, kad vairuotojams įsibėgėti yra per trumpa distancija.

Kadangi komisijos nariai teikė įvairius pasiūlymus šiuo klausimu, A. Kamarauskas paprašė komisijos balsuoti dėl transporto priemonių važiavimo greičio apribojimo iki 40 km/val. Danės gatvės atkarpoje tarp Pilies tilto ir Biržos tilto bei ši greitį atitinkančių greičio lėtinimo kalnelių įrengimo prieš esančią nereguliuojamą pėsčiųjų perėją ties miesto rotuše.

Balsavo:

Už – 5;

Prieš – 0;

Nebalsavo – 1.

NUTARTA:

4.1. Pritarti transporto priemonių važiavimo greičio apribojimui iki 40 km/val. Danės gatvės atkarpoje tarp Pilies tilto ir Biržos tilto;

4.2. Įrengti greičio lėtinimo kalnelius, atitinkančius 40 km/val. važiavimo greičiui, prieš esančią nereguliuojamą pėsčiųjų perėją Danės gatvėje ties miesto rotuše.

5. SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo, pėsčiųjų perėjos įrengimo bei pėsčiųjų ir dviratininkų eismo sąlygų pagerinimo Rūko gatvėje.

Klausimą komisijos nariams pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad yra gautas Rūko gatvės ir gretimų gatvių gyventojų prašymas pagerinti eismo sąlygas važiuojantiems ir pėstiesiems Rūko gatve bei pagerinti gyvenimo sąlygas gyventojams, gyvenantiems palei Rūko gatvę. Prašyme buvo nurodyti šie motyvai:

1. Rūko gatvė yra viena iš pagrindinių Paupių gyvenamojo rajono gatvių;

2. Rūko gatve dažnai važiuoja transporto priemonės, kurios žymiai viršija leistiną 50 km/val. greitį, sudarydamos nesaugias eismo sąlygas ir sukeldami didesnę triukšmą gyventojams, kurių sklypai yra šalia minėtos gatvės;

3. Tik vienoje Rūko gatvės pusėje (vakarinėje) yra įrengtas siauras 1,5 m pločio šaligatvis, kuris liečiasi su važiuojama gatvės dalimi (nėra atskirtas žalia juosta), todėl gyventojai gatvę kerta ne tam skirtose vietose ir nesaugiai;

4. Rūko gatvės rytinėje pusėje, kur gyvena ir sparčiai kuriasi nauji gyventojai, šaligatvio nėra, todėl gatvę pereina taip pat ne tam skirtose vietose ir nesaugiai;

5. Rūko gatvės šaligatvyje ties įvažomis nėra kelio bortų nuolydžio, todėl šiuo šaligatviu neįmanoma važiuoti neįgaliesiems su vežimėliais, todėl jie yra priversti važiuoti gatvės važiuojamąja dalimi;

6. Dėl neįrengtų kelio bortų nuolydžių šaligatvyje ties įvažomis diratininkai ir važiuojantys paspirtukais taip pat yra priversti važiuoti Rūko gatvės važiuojamąja dalimi.

Posėdyje dalyvavusi Klaipėdos miesto Paupių seniūnaitijos seniūnaitė Rasa Arcišauskienė prašė įrengti reikalingą Rūko gatvės infrastruktūrą, sujungiančią su Klemiškės ir Joniškės gatvėse esančia infrastruktūra. Ji pasiūlė numatyti ir įgyvendinti šias eismo saugumo pagerinimo priemones:

1. Apriboti Rūko gatvę greitį iki 40 km/val. arba Rūko gatvėje įrengti greičio slopinimo kalnelius atkarpoje tarp Saulėtekio g. ir Spindulio g.;

2. Įrengti pėsčiųjų perėjas Rūko gatvėje ties Rūko g. 5 daugiabučio namo įvažiavimu ir ties Saulėtekio gatve, kartu su kryptiniu apšvietimu;

3. Įrengti Rūko gatvės šaligatvyje ties įvažomis kelio bortų nuolydžius;

4. Numatyti Rūko gatvės rytinėje pusėje pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimą.

A. Kamarauskas atkreipė dėmesį į tai, kad pagal nustatytus reikalavimus pėsčiųjų perėjas galima įrengti tik tokiose miesto gatvėse, kurios turi pėsčiųjų takus abiejose gatvės pusėje. Kadangi Rūko gatvėje pėsčiųjų šaligatviai yra įrengti tik vienoje pusėje, išskyla klausimas dėl pėsčiųjų perėjų paženklinimo.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas Valdas Švedas informavo, kad pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas Rūko gatvėje nėra įtrauktas į Klaipėdos m. savivaldybės prioritetinių 3 metų sąrašą. Minėtą sąrašą būtų galima papildyti, atsižvelgiant į Eismo saugumo komisijos priimtą sprendimą dėl pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo kitoje (rytinėje) Rūko gatvės pusėje.

A. Jankauskas pasisakė už transporto priemonių važiavimo greičio iki 40 km/val. apribojimą arba leistiną greitį iki 50 km/val. Rūko gatvėje, kartu įrengiant greičio lėtinimo kalnelius.

V. Paukštė pasiūlė, kad, įrengiant greičio lėtinimo kalnelius Rūko gatvėje, galima būtų transporto priemonių važiavimo greičio neriboti ir palikti gyvenvietėse leidžiamą iki 50 km/val.

Posėdyje dalyvavusi Paupių gyvenamojo rajono Rūko gatvės gyventoja prašė panaikinti įrengtą laikiną kelio ženklą, draudžiantį automobilių parkavimą Rūko gatvėje. Ji atkreipė dėmesį į tai, kad šioje gatvėje buvo parkuojami CityBee nuomai skirti automobiliai. V. Švedas atsakė, kad šis kelio ženklas buvo įrengtas laikinai dėl Klemiškės gatvės remonto darbų, todėl šiuo metu jau galima būtų jį nuimti.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti kelio bortų nuolydžių įrengimui ties įvažomis esamame Rūko gatvės šaligatvyje bei greičio lėtinimo kalnelių, kurie leistų transporto priemonių važiavimo greitį iki 50 km/val., įrengimui Rūko gatvės važiuojamoje dalyje.

NUTARTA (bendru sutarimu):

5.1. Pritarti greičio lėtinimo kalnelių įrengimui Rūko gatvės važiuojamoje dalyje, kurie leistų transporto priemonių važiavimo greitį iki 50 km/val. Rūko gatvėje;

5.2. Miesto tvarkymo skyriui įrengti esamame Rūko gatvės šaligatvyje ties įvažomis kelio bortų nuolydžius;

5.3. Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriui inicijuoti Rūko gatvės pėsčiųjų - dviračio tako įtraukimą į dviračių ir pėsčiųjų takų, esančių Klaipėdos mieste, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) prioritetinių darbų eiliškumo sąrašą ir atitinkamai inicijuoti jo įrengimo įgyvendinimą (techninio projekto parengimą, statybos darbus).

6. SVARSTYTA. Dėl leidimo važiuoti krovininėmis transporto priemonėmis Taikos pr.

Klausimą komisijos nariams pristatė UAB „Juozita“ direktorius Jonas Jokubauskis. Jis informavo, kad įmonė 2019 m. nupirko žemės sklypą adr. Taikos pr. Nr. 157 ir 2023 m. liepos mėn. buvo pradėta eksploatuoti degalinė. Taikos prospektu yra leidžiama važiuoti lengviesiems automobiliams bei autobusams, o krovinių transporto priemonių eismas yra draudžiamas. J. Jokubauskis sakė, kad įmonės projektuotojai neįvertino situacijos, jog prie degalinės negalės atvažiuoti sunkiasvoris transportas, tačiau įrengė tam reikalingą kuro pildymo įrangą. Todėl jis prašė leisti sunkiasvoriams automobiliams važiuoti Jūrininkų prospektu iki Jachtų g. sankryžos (ties PC „Molas“), kadangi šioje projekto dalyje nėra gyvenamųjų namų.

UAB „Juozita“ degalinės projekto vadovas Edmundas Kolakauskas atkreipė dėmesį į tai, kad šalia naujai įsteigtos degalinės antroje Taikos prospekto pusėje yra kita veikianti degalinė, todėl abi kartu veikiančios jos galėtų tarpusavyje konkuruoti.

V. Paukštė sakė, kad leidus važiuoti sunkiasvoriam transportui Taikos prospektu iki naujosios degalinės, dalis šių automobilių vairuotojų tikėtis pravažiuoti iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įmonių, tačiau jiems tektų apsisukinėti Taikos pr. ir Jachtų g. sankryžoje, kuri nėra pritaikyta krovinių transporto priemonių apsisukimui. Todėl toks jų atliekamas manevras gali būti nesaugus, o sunkiasvoris transportas gadintų gatvių infrastruktūrą.

A. Jankauskas teigė, kad leidus sunkvežimiams važiuoti Taikos prospektu, dalis vairuotojų nuolat bandys kirsti prospekto atkarpą iki Smiltelės gatvės ir važiuoti į Minijos gatvę. Jis nepritarė šiam UAB „Juozita“ vadovo prašymui dar ir todėl, kad dalis sunkvežimių pradės parkuoti krovinius automobilius šalia gyvenamųjų namų kvartalų.

A. Kamarauskas pasiūlė nepritari leidimui važiuoti krovininėmis transporto priemonėmis Taikos prospekto atkarpoje iki Taikos pr. ir Jachtų g. sankryžos.

NUTARTA (bendru sutarimu). Nepritari UAB „Juozita“ prašymui leisti važiuoti krovininėmis transporto priemonėmis Taikos prospekto atkarpoje iki Taikos pr. ir Jachtų g. sankryžos (šalia esančios degalinės). Pagal galimybes degalinės atstovams paruošti ir pateikti pasiūlymus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai dėl Taikos prospekto infrastruktūros pakeitimo ties naująja degaline.

PRIDEDAMA. Eismo saugumo posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas, 1 lapas.

Posėdis baigėsi: 15.20 val.

Posėdžio pirmininkas

 Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas