



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

### ĮSAKYMAS DĖL PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO

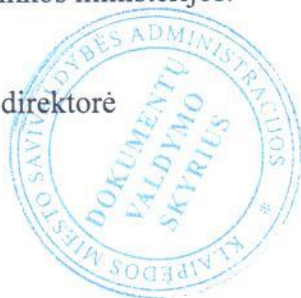
2013 m. rugpjūčio 19 d. Nr. AD1-2024  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 17 straipsnio 2 dalimi ir Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 247 redakcija), 5.1 papunkčiu,

t v i r t i n u pridedamą Planavimo darbų programą Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiajam planui rengti.

Šis įsakymas gali būti skundžiamas ikiteismine tvarka Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos.

Savivaldybės administracijos direktorė



Judita Simonavičiūtė



PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės  
administracijos direktoriaus  
2013 m. rugpjūčio 19 d.  
įsakymu Nr. AD1- 2024



## PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA KLAIPĖDOS MIESTO DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALIAJAM PLANUI RENGTI

Ši užduotis sudaryta, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 patvirtintų Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių 14.1 punktu.

1. *Planuojamos teritorijos adresas* – Klaipėdos miesto savivaldybės teritorija.  
2. *Specialiojo planavimo organizatorius* – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

3. *Planavimo tikslai*: suplanuoti optimalią Klaipėdos miesto dviračių takų schemą, esamus ir planuojamus dviračių takus suskirstyti pagal techninius reikalavimus į 5 bevariklio transporto trasų tipus: 1. žaliakelius; 2. dviračių takus šalia gatvių; 3. dviračių juostas važiuojamojoje gatvės dalyje; 4. bevariklio transporto trasas gatvėse be juostų žymėjimo; 5. bevariklio transporto trasas šaligatviuose, pėsčiųjų zonose, pėsčiųjų ir dviračių takuose; planuojamus dviračių takus ir trasas sujungti į vientisą dviračių takų sistemos tinklą; trumpiausiu atstumu sujungti traukos objektus – lankytinas vietas (prekybos centrus, mokymo ir gydymo įstaigas, viešus rekreacinius plotus, kultūros ir sporto objektus ir kt.); numatyti pažintines-turistines dviračių trasas prie paslaugų ir poilsio zonų, lankytinų vietų, pajūrio juostoje; numatyti dviračių stovėjimo ir saugojimo aikšteles; sudaryti prioritetinių dviračių takų įrengimo vietų sąrašą; išskirti dviračių takus pagal jų paskirtį – rekreacinius takus, rajoninius takus, magistralinius takus; rengiant specialųjį planą įvertinti perspektyvinių gatvių plėtros planus.

4. Numatoma:

4.1. parengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentą, kuriame bus nustatytos dviračių trasos, jų charakteristikos ir dviračių transporto infrastruktūros išdėstymas teritorijoje;

4.2. formuoti Klaipėdos miesto dviračių trasų tinklą kasdienio susisiekimo reikmėms, užtikrinti, kad šis tinklas būtų pakankamo tankio ir rišlumo, bei darniai susijungtų su priemiestinėmis teritorijomis;

4.3. integruoti susisiekimą dviračiais į viešojo transporto sistemą, pasiūlyti variantus viešųjų dviračių sistemos diegimui mieste ir priemiesčiuose; vadovautis darnaus judumo principais;

4.4. parengti planą, pagal kurį bus numatyta tiesti naujus ir atnaujinti esamus rekreacinius dviračių takus, pėsčiųjų ir dviračių takus gyventojų aktyvaus poilsio, rekreacijos ir sveikatinimo reikmėms tenkinti;

4.5. integruoti į Klaipėdos miesto dviračių trasų tinklą tarptautines trasas (EuroVelo, R1); išskirti jas ženkliniu, sudaryti sąlygas dviračių turizmo plėtrai;



4.6. nustatyti reikalavimus dviračių trasų ženklavimui; tarptautinių ir nacionalinių trasų ženklavimą integruoti į jau esamą Pajūrio trasos ženklavimą; pasiūlyti Klaipėdos miesto dviračių takų trasų ženklavimo įrenginių sistemą;

4.7. dviračių takus ir visus tinklo elementus planuoti universalaus dizaino principais; išskirti esamų ir integruojamų į būsimą tinklą dviračių takų problemines vietas, trūkumus ir numatyti jų sutvarkymo priemones (nurodyti tai sprendinių įgyvendinimo programoje); numatyti neregiamas suprantamą pėsčiųjų takų atskyrimą nuo bemotorio transporto takų;

4.8. suplanuoti rekreacinio ir susisiekimo prioriteto jungtis su Klaipėdos rajono dviračių takais.

5. *Planavimo pagrindas* – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2013 m. birželio 20 d. įsakymas Nr. AD1-1572 „Dėl specialiojo plano rengimo“ ir 2013 m. rugpjūčio 5 d. Planavimo sąlygų sąvadas specialiojo teritorijų planavimo dokumentui rengti Nr. AR10-27.

6. *Plano rengėjas* – juridinis asmuo ar įmonės, įsteigtos ES valstybėse narėse ir kitose Europos ekonominės erdvės susitarimą pasirašiusios valstybės, filialas Lietuvos Respublikoje, kurios steigimo dokumentuose numatyta teritorijų planavimo veikla, o planavimo darbams vadovauja atestuotas teritorijų planavimo specialistas, bus parinktas Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka.

7. *Planavimo terminai* – 2013–2015 metai.

8. *Plano lygmuo ir planavimo procesas* – rajono lygmens specialusis planas. Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas (toliau – Planas) rengiamas, derinamas ir viešai svarstomas su visuomene bendrąja tvarka.

8.1. Parengiamajame etape (ne vėliau kaip per 2 mėn. nuo specialiojo plano rengimo sutarties įsigaliojimo):

8.1.1. planavimo organizatorius darbų vykdymui pateiks vektorinių duomenų 1:500 mastelio bazę (pastatai, gatvių kontūrai, hidrografija), aprėpiančią Klaipėdos miesto teritoriją ir Klaipėdos miesto bendrojo plano monitoringo medžiagą;

8.1.2. Plano rengėjas atlieka šiuos darbus:

8.1.2.1. identifikuoja urbanizuotas ir numatytas urbanizuoti pagal Bendrąjį planą Klaipėdos miesto teritorijos dalis; prireikus įsigyja papildomus georeferencinius duomenis, pasiruošia georeferencinį pagrindą reglamentuotu masteliu (bendri brėžiniai ne smulkesniu nei 1:5000, tankiai užstatyose (senamiesčio ir centrinės dalies) teritorijose – ne smulkesniu nei 1:2000, gali būti ir stambesniu masteliu), surenka kitus reikalingus duomenis Plano rengimo etapui pradėti;

8.1.2.2. bendradarbiaudamas su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Geodezijos ir GIS skyriumi įvertina Klaipėdos miesto savivaldybės administracijoje kaupiamus ir reikalingus kaupti geoduomenis, įvertina Klaipėdos miesto bendrojo plano monitoringo metu surinktą informaciją;

8.1.2.3. bendradarbiaudamas su planavimo organizatoriumi, atlieka būtinas visuomenės informavimo procedūras;

8.1.2.4. atlieka atranką ir nustato, ar privaloma atlikti Plano strateginį pasekmių aplinkai vertinimą (toliau – SPAV), bei parengia vertinimo atrankos dokumentą.

8.2. Rengimo etape:

8.2.1. Esamos būklės analizės stadijoje Plano rengėjas ne vėliau kaip per 4 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo atlieka šiuos darbus:

8.2.1.1. atlieka Klaipėdos mieste esamų pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo komunikacijų objektų būklės analizę, įvertina pralaidumą, patogumą naudotis; kelio ženklų ir dviračių takų ženklavimo išdėstymą; teritorinio išsidėstymo ir galimybių vertinimą; įvertina perspektyvinių gatvių plėtros planus;

8.2.1.2. nustato plėtros tendencijas, prognozes ir problemas;

8.2.1.3. išskiria esamus takus pagal tai, kaip jie atitinka galiojančius standartus ir rekomendacijas, į atitinkančius, atitinkančius iš dalies, nurodydamas trūkumus, ir neatitinkančius, kuriuos siūloma neintegruoti į būsimą tinklą;



8.2.1.4. išanalizuoja galiojančios Klaipėdos miesto dviračių transporto infrastruktūros išvystymo schemos ir parengtų techninių projektų kokybę, privalumus, trūkumus, įgyvendinimo lygį;

8.2.1.5. atlieka gyventojų apklausą, surenka dviratininkų bendruomenės pasiūlymus ir juos įvertina;

8.2.1.6. išskiria traukos objektus – lankytinas vietas ir galimas trasų vietas;

8.2.1.7. surenka informaciją apie kitų miestų ar valstybių pavyzdžius, kuriuose taikomą sistemą siūlo pritaikyti Klaipėdos mieste;

8.2.1.8. išskiria plėtros prioritetus.

Visą esamos būklės analizės medžiagą Plano rengėjas turi pateikti grafiškai brėžiniuose ir raštiškai aiškinamajame rašte. Tiek grafiškai, tiek raštiškai turi būti pateiktos problemos, prognozės ir plėtros prioritetai.

8.2.2. Konceptijos rengimo stadijoje Plano rengėjas ne vėliau kaip per 7 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo atlieka šiuos darbus:

8.2.2.1. nustato galimas dviračių keliones ir jų pradžios ir pabaigos taškus, sujungdamas traukos centrus; nustato prioritetinius maršrutus; sukuria hierarchinį tinklą – nustato integruotą sąsają tarp prioritetinių maršrutų, pagrindinių vietinių kelių ir privažiuojamųjų kelių;

8.2.2.2. remdamasis esamos būklės analizės išvadomis, parengia ne mažiau kaip tris alternatyvius koncepcijos variantus, kuriuose nustatomos dviračių transporto infrastruktūros plėtrai (toliau – DTIP) reikalingų komunikacinių koridorių ribos, dviračių trasų techniniai parametrai;

8.2.2.3. teikia siūlymus dėl magistralinės ar žiedinės bevariklio transporto eismo juostų sistemos sukūrimo;

8.2.2.4. bendradarbiaudamas su planavimo organizatoriumi, supažindina visuomenę su koncepcijos stadijoje parengtais variantais; surengia variantų aptarimą su visuomene, pakvietęs dviratininkų bendruomenių atstovus; susirinkimą protokoluoja; įvertina pateiktus pasiūlymus ir pareiškias pastabas; parengia gautų visuomenės pasiūlymų ir įvykdytų viešumo procedūrų ataskaitą;

8.2.2.5. pagal visuomenės pasiūlymus ir planavimo organizatoriaus pastabas parengia pagrindinį Plano koncepcijos variantą;

8.2.2.6. parengia SPAV ataskaitą, jei tai numatyta teisės aktuose ar, atlikus SPAV atranką, to pareikalauja vertinimo subjektai.

Plano rengėjas parengtą koncepciją suderina su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus sudaryta rengiamų teritorijų planavimo dokumentų svarstymo darbo grupe, pateikdamas pritarimui visą iki koncepcijos parengimo atliktų darbų medžiagą.

8.2.3. Sprendinių konkretizavimo stadijos metu Plano rengėjas ne vėliau kaip per 10 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo atlieka šiuos darbus:

8.2.3.1. pagal planavimo organizatoriaus suderintą koncepciją konkretizuoja sprendinius, parinkdamas optimalią Klaipėdos miesto dviračių takų schemą, nustato DTIP poreikį ir kiekį (kiek, kokių takų reikia nutiesti ir įrenginių pastatyti, siekiant užtikrinti optimalią dviračių takų schemą ir sujungti trasas į vientisą dviračių takų sistemos tinklą);

8.2.3.2. esamus ir planuojamus dviračių takus suskirsto pagal techninius reikalavimus į 5 bevariklio transporto trasų tipus;

8.2.3.3. išskiria dviračių takus pagal jų paskirtį – rekreacinius takus, rajoninius takus, magistralinius takus;

8.2.3.4. suplanuoja pažintines-turistines dviračių trasas prie paslaugų ir poilsio zonų, lankytinų vietų, pajūrio juostoje;

8.2.3.5. suplanuoja dviračių stovėjimo ir saugojimo aikšteles, teritorijoje išdėstomus DTIP objektus;

8.2.3.6. sudaro prioritetinių dviračių takų įrengimo vietų sąrašą;

8.2.3.7. nustato komunikacinių koridorių ribas ir jų naudojimo bei tvarkymo reikalavimus; parengia tinklo plėtros sprendinius, išskiria rezervuojamas teritorijas;

8.2.3.8. nustato specifinius reikalavimus ir parametrus dviračių infrastruktūros elementams atskirose miesto dalyse, atsižvelgdamas į kraštovaizdžio ir vertybių specifiką;



#### 8.2.3.9. parengia šiuos brėžinius:

- dviračių takų infrastruktūros tinklo brėžinys – planuojamų statyti (rekonstruoti ir (ar) integruoti) dviračių trasų tinklo brėžinys, kuriame nurodyti pagrindiniai techniniai parametrai ir planuojami dviratininkų srautai su dviračių trasų infrastruktūros objektais – dviračių stovėjimo, poilsio ir apžvalgos aikštelėmis;

- dviračių takų įrengimo tipų brėžinys – dviračių trasų įrengimo tipo, lokalizacijos pagrindimo ir atskirų jos ruožų įrengimo alternatyvų vertinimo brėžinys, kuriame nurodyti galimi racionalūs trasų ruožų įrengimo variantai, atsižvelgiant į esamą urbanistinę ir gamtinę aplinką, žemės nuosavybės formą;

- dviračių trasų ruožų įrengimo tipų sprendinių detalizavimo brėžiniai skirtingiems tipams atskirai, kuriuose nurodytas darnus dviračių trasos integracijos į susisiekimo sistemą būdas ir skersinių kelių (gatvių) pjūvių eksplikacija;

- dviračių trasų komunikacinio koridoriaus ribų brėžinys, kuriame nurodyti komunikacinio koridoriaus skersiniai pjūviai (profiliai), prireikus ir servitutai;

8.2.4. parengia aiškinamąjį raštą – Plano tekstinę dalį, kurioje išdėstomi planavimo tikslai, uždaviniai, pateikiama informacija apie esamą situaciją, dviračių transporto plėtros galimybes, DTIP strategija, aprašomi planuojamų dviračių trasų sprendiniai, nustatomi teritorijos tvarkymo reglamentai, pagrindžiami planuojamos DTIP prioritetai, pateikiami kiti su Plano rengimu ir realizavimu susiję paaiškinimai; aprašomos parinktos dviračių trasos pagal darnaus judumo principus, atliekamas alternatyvų vertinimas, trasos įrengimo tipų pagrindimas pagal trasos ruožus, jeigu numatomi komunikaciniai koridoriai, jų parametrai, pagrindžiamas jų būtinumas;

8.2.5. parengia sprendinių įgyvendinimo programą, pagal kurią būtų galima aiškiai ir etapais, išskirtais pagal plėtros prioritetus, planuoti savivaldybės ir ES struktūrinių fondų lėšų panaudojimą DTIP Klaipėdos mieste.

8.3. Plano sprendinių poveikio vertinimo etape Plano rengėjas ne vėliau kaip per 10 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo atlieka Plano sprendinių poveikio vertinimą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašą.

8.4. Baigiamajame etape Plano rengėjas ne vėliau kaip per 15 mėn. nuo sutarties įsigaliojimo bendradarbiaudamas su planavimo organizatoriumi, atlieka viešą svarstymą, derinimą su institucijomis, ginčų nagrinėjimo procedūras, pateikia Planą tikrinti valstybinę teritorijų planavimo priežiūrą atliekančioms institucijoms. Parengia visus dokumentus, reikalingus šiems veiksams atlikti, įskaitant visuomenės informavimo ir dalyvavimo ataskaitą su priedais. Architektūros ir miesto planavimo skyriui pateikia 3 Plano bylų egzempliorius (viena iš jų originalas), 10 Plano brėžinių, sumažintų iki A3 formato, kopijų, 2 egzempliorius Plano originalaus dydžio brėžinių, 10 Plano aiškinamojo rašto egzempliorių, skaitmeninėse laikmenose topografinį planą, brėžinius ir aiškinamąjį raštą (*dwg, doc* formatais), bei GIS duomenų bazių pagrindu sukurtus Plano sprendinių duomenis.

#### 9. Papildomi nurodymai planavimui (Plano rengėjui):

9.1. Brėžiniai turi būti sudaromi pagal georeferencinę duomenų bazę (detalizuota 7.1 p.), kurios pagrindo atnaujinimą ir papildymą turi atlikti Plano rengėjas.

9.2. Plano rengėjas privalo užtikrinti, kad Plano sprendiniai neprieštaraus įstatymais arba Vyriausybės nutarimais nustatytiems Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų reikalavimams, bus suderinti su galiojančiais Bendrojo plano sprendiniais ir bus suderinti su planavimo sąlygas išdavusiomis institucijomis.

9.3. Planas turi būti parengtas trimis egzemplioriais (aiškinamasis raštas, brėžiniai ir procedūrų dokumentai).

9.4. Vadovautis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis LR Automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012-10-10 įsakymu Nr. V-294.

9.5. Dviračių trasos ir jų tinklas turi būti parenkamas ir formuojamas vadovaujantis šiais pagrindiniais kriterijais:



- eismo saugos – turi būti užtikrinta visų eismo dalyvių eismo sauga;
- patogumo – dviračių trasos danga turi būti kieta ir lygi, nustatyto pločio ir nuolydžių; dviratininkams turi būti užtikrintas tinkamas susisiekimo greitis;
- integruotumo – dviračių trasos turi būti vientisos, nepertraukiamos ir integruotos į bendrą dviračių trasų tinklą;
- tiesumo – trasos turi būti įrengtos be didelių lankstų, tiesiausia trajektorija;
- patrauklumo – turi būti sudaroma galimybė pamatyti gražius gamtovaizdžius ir lankytinus objektus.

9.6. Pateikti GIS duomenų bazių pagrindu sukurtus Plano sprendinių duomenis, kuriuose turi būti išskirtos jau esamos tinklo dalys, planuojamos nutiesti dalys, tinklo trasos turi būti išskirtos pagal hierarchiją, tipą ir naudojimo prioritetą (susisiekimo, rekreacijos).

9.7. Prieš teikiant viešam susipažinimui ar derinimui Plano rengimo stadijų sprendiniai turi būti apsvarstyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus sudarytos rengiamų teritorijų planavimo dokumentų svarstymo darbo grupės ir jiems pritarta; iki programoje nurodytų etapų darbų atlikimo terminų turi būti parengti, suderinti darbų etapais numatyti atlikti darbai ir pateikti planavimo organizatoriui (po tris kopijas popierinių dokumentų ir dvi skaitmeninių).

9.8. Visuomenės dalyvavimo ir informavimo procedūras atlieka Plano rengėjas bendradarbiaudamas su planavimo organizatoriumi.

9.9. Visuose viešuose dokumentuose ir skelbimuose bei Plano koncepcijos ir sprendinių bylų titulinuose lapuose turi būti užrašas „Projektą bendrai finansuoja Europos Sąjunga ir Lietuvos Respublika“ bei ES 2007–2013 m. struktūrinės paramos ženklas ES emblema su struktūrinio fondo pavadinimu „Europos socialinis fondas“ bei „Kuriame Lietuvos ateitį“.

---