M 1:15 000
0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometrai
V P Š R
Baltijos jūra
Kuršių marios
Į NERINGĄ
EV
Smiltynės miškas
SMILTYNĖS
PIRMOJI MELNRAGĖ
ANTROJI MELNRAGĖ
GIRULIAI
Melnragės miškas
Klaipėdos miškas
Girulių miškas
Į KARKLĘ
ŠARLOTĖS
MEDELYNO
MIŠKO DVARO
LABRENCIŠKĖS
KALOTĖS
PLYTINĖS
Į KRETINGALĘ
LIEPOJOS
MAŽOJO KAIMELIO
MIŠKO
UNIVERSITETO
PUŠYNO
BOMELIO VITĖS
MAŽOSIOS VITĖS
DIDŽIOSIOS VITĖS
ROTUŠĖS
LIETUVININKŲ
KRETINGOS
NAUJAMIESČIO
SENAMIESČIO
BIRUTĖS
VĖTRUNGĖS
BALTIKALNĖS
RUMPIŠKĖS
KAUNO
JONIŠKĖS
LUIZĖS
PAKRANTĖS SODŲ
TAURALAUKIO
DANĖS
ŠAULIŲ
Į AUKŠTAKIEMIUS
Į MAŽŪRIŠKIUS
PAUPIŲ
BACHMANO DVARO
SENDVARIO
Į SLENGIUS
Į GARGŽDUS
LYPKIŲ SODYBOS
ŠVEPELIŲ SODYBOS
ŽVEJYBOS UOSTO
DUBYSOS
BALTIJOS
SMELTĖS
POILSIO
PEMPININKŲ
NEMUNO
NERINGOS
ALKSNYNĖS
DEBRECENO
ŽARDININKŲ
UOSTO
VARPŲ
JŪRININKŲ
ŠILUTĖS
LAUKININKŲ
VINGIO
BANDUŽIŲ
ŽARDĖS PILIAKALNIO
LAISTŲ SODYBOS
RIMKŲ
Į PRIEKULĘ
Į DITUVĄ
Į ŠILUTĘ
Į ŠERNUS
P
PLANUOJAMOS TERITORIJOS SCHEMA
Kretingos r. sav.
Klaipėdos r. sav.
Klaipėdos m. sav.
Neringos sav.
Kuršių marios
Baltijos jūra
M 1:350 000
MOKSLAS • EKONOMIKA • SANGLAUDA
EUROPOS SĄJUNGA
EUROPOS SOCIALINIS FONDAS
Kuriame Lietuvos ateitį
PROJEKTĄ BENDRAI FINANSUOJA EUROPOS SĄJUNGA IR LIETUVOS RESPUBLIKA
KONCEPCIJOS VARIANTO SĄSAJA SU DVIRAČIŲ TRANSPORTO KORIDORIAIS
Baltijos jūra
Kuršių marios
Klaipėdos r. sav.
Į NERINGĄ
Į KARKLĘ
Į KRETINGALĘ
Į SLENGIUS
Į PRIEKULĘ
Į DITUVĄ
Į ŠILUTĘ
Į ŠERNUS
I-1 I-2 I-3 I-4 I-5 I-6 I-7
R-1 R-2 R-3 R-4 R-5 R-6 R-7 R-8
S-1 S-2 S-3 S-4 S-5 S-6
ESAMI TAKAI 9 km 11 km 23 km 25 km
REKONSTRUOTINI TAKAI 12 km 12 km 5 km
NAUJI TAKAI 15 km 28 km 64 km 51 km
0 km 20 km 40 km 60 km 80 km 100 km 120 km 140 km 160 km 180 km
Magistralinės trasos Rajoninės trasos Vietinės trasos Rekreacinės trasos
Sutartiniai ženklai
Planuojamas trasų tinklas
Magistralinės trasos, takas įrengtas
Magistralinės trasos, takas neįrengtas
Magistralinės trasos, alternatyvus maršrutas
Rajoninės trasos, takas įrengtas
Rajoninės trasos, takas neįrengtas
Vietinės trasos, takas įrengtas
Vietinės trasos, takas neįrengtas
Rekreacinės trasos, takas įrengtas
Rekreacinės trasos, takas neįrengtas
Trasų tąsa vandens transporte
Rajoninės trasos
Vietinės trasos
Rekreacinės trasos
Trasų tąsa už miesto ribų
Magistralinės trasos
Rajoninės trasos
Vietinės trasos
Rekreacinės trasos
EV EuroVelo trasos dalis
Kombinuotų kelionių galimybių studijos sprendiniai
BIKE+RIDE aikštelės
Dviračių nuomos punktai
PARK+RIDE aikštelės
Magistralinio tako pasiekiamumas
500 metrų
1000 metrų
Kartografinis pagrindas:
1994 metų Lietuvos koordinačių sistema LKS-94
Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10 000 georeferencinio pagrindo duomenų bazė GDB10LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2012
Kultūros vertybių registro objektų teritorijų ir apsaugos zonų ribos, © Kultūros paveldo departamentas prie KM, 2008
Lietuvos Respublikos teritorijos miškų valstybės kadastro duomenų bazė © Valstybinė miškų tarnyba prie AM, 2012
Saugomų teritorijų valstybės kadastras (STK) © Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM, 2009
0 LAIDA DATA KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
ATESTATŲ Nr.
SWECO
UAB „Sweco Lietuva"
KLAIPĖDOS MIESTO DVIRAČIŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS SPECIALUSIS PLANAS
A1416 PV R.ŠIMKUS 2014-10-16
Specialistas E.MICIUS 2014-10-16
KONCEPCIJOS BRĖŽINYS. II KONCEPCIJOS VARIANTAS
M 1:15 000
LAIDA 0
PLANAVIMO ORGANIZATORIUS
STP KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
14027 - 00 - STP - KB - 03
LAPAS 1 LAPŲ 1