



Klaipėdos miesto gyventojų nuomonės tyrimas

2016 m. gegužė



The background image shows a blurred office scene with two people in business attire shaking hands. A dark blue horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing the title text. Below the band, a document with a bar chart and a pair of glasses are visible.

Tyrimo pristatymas

Tyrimo pristatymas

Tyrimo tikslas: Išsiaiškinti Klaipėdos miestų gyventojų nuomonę apie miestą, gyvenamąjį rajoną, lūkesčius dėl gyvenamojo rajono bei miesto vystymo ateityje.

Tikslinė grupė: 15 – 89 metų Klaipėdos miesto gyventojai.

Tyrimo metodas: Reprezentatyvi anketinė Klaipėdos miesto gyventojų apklausa tiesioginio interviu būdu, naudojant iš anksto parengtą klausimyną, kuriame apklausėjai fiksuoja respondentų atsakymus.

Tyrimo imtis: 766 Klaipėdos miesto gyventojai

Tyrimo atlikimo laikas: 2016 m. kovo 5 – balandžio 17 d.

Atranka: Respondentams atrinkti naudojama kvotinė atranka, atspindinti gyventojų pasiskirstymo proporcijas Klaipėdos miesto gyvenamuosiuose rajonuose bei gyventojų pasiskirstymą pagal amžių ir lytį. Kiekviename gyvenamajame Klaipėdos rajone buvo apklausta tarp 30 ir 170 respondentų, išskyrus Smiltynę, kur apklausta 10 gyventojų.

Kokybės kontrolė:

- Tikrinant apklausėjų darbo kokybę, su 10% respondentų buvo užmegztas pakartotinis kontaktas telefonu.
- Patikrinta anketų užpildymo logika ir teisingumas.
- Duomenų analizės skyrius atliko kryžminį apklausos duomenų patikrinimą.

4 Duomenų statistinė paklaida

Atsakymų pasiskirstymas ⇒	50/50	45/55	40/60	35/65	30/70	25/75	20/80	15/85	10/90	5/95
Atrankos dydis ↓										
100	9,8	9,8	9,6	9,3	9,0	8,5	7,8	7,0	5,9	4,3
500	4,4	4,4	4,3	4,2	4,0	3,8	3,5	3,1	2,6	1,9
766	3,5	3,5	3,5	3,4	3,2	3,1	2,8	2,5	2,1	1,5

Vertinant rezultatus, būtina kreipti dėmesį į statistinę paklaidą. Ji atsiranda dėl to, kad yra daroma respondentų atranka, o ne vykdoma ištisinė apklausa. Ši paklaida yra apskaičiuojama matematiškai.

Lentelėje yra pateikiamos paklaidos, esant įvairiam respondentų skaičiui bei atsakymų pasiskirstymui.

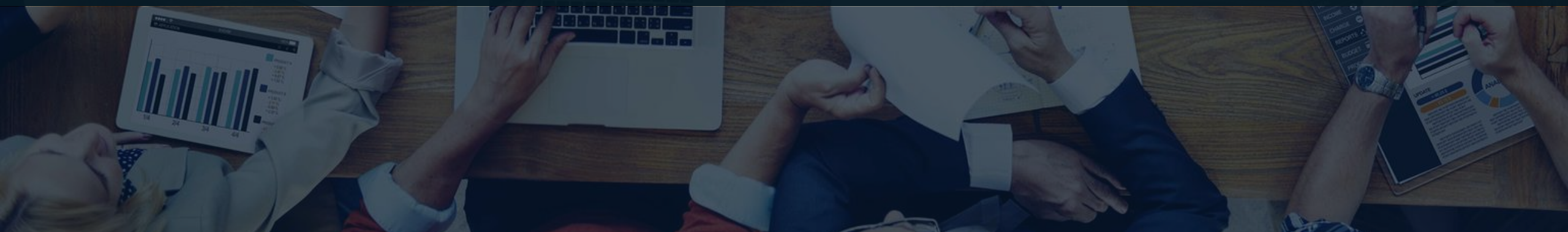
Tarkime, kad 766 respondentų atsakė į klausimą „Ar Klaipėda yra Jūsų gimtasis miestas, t.y. ar gimėte Klaipėdoje?“ 55% jų pasakė „X“. Tai reiškia, kad su 95% tikimybe galime teigti, jog tikroji atsakymo reikšmė yra intervale $55\% \pm 3,5\%$.

Informacija apie lauko darbą

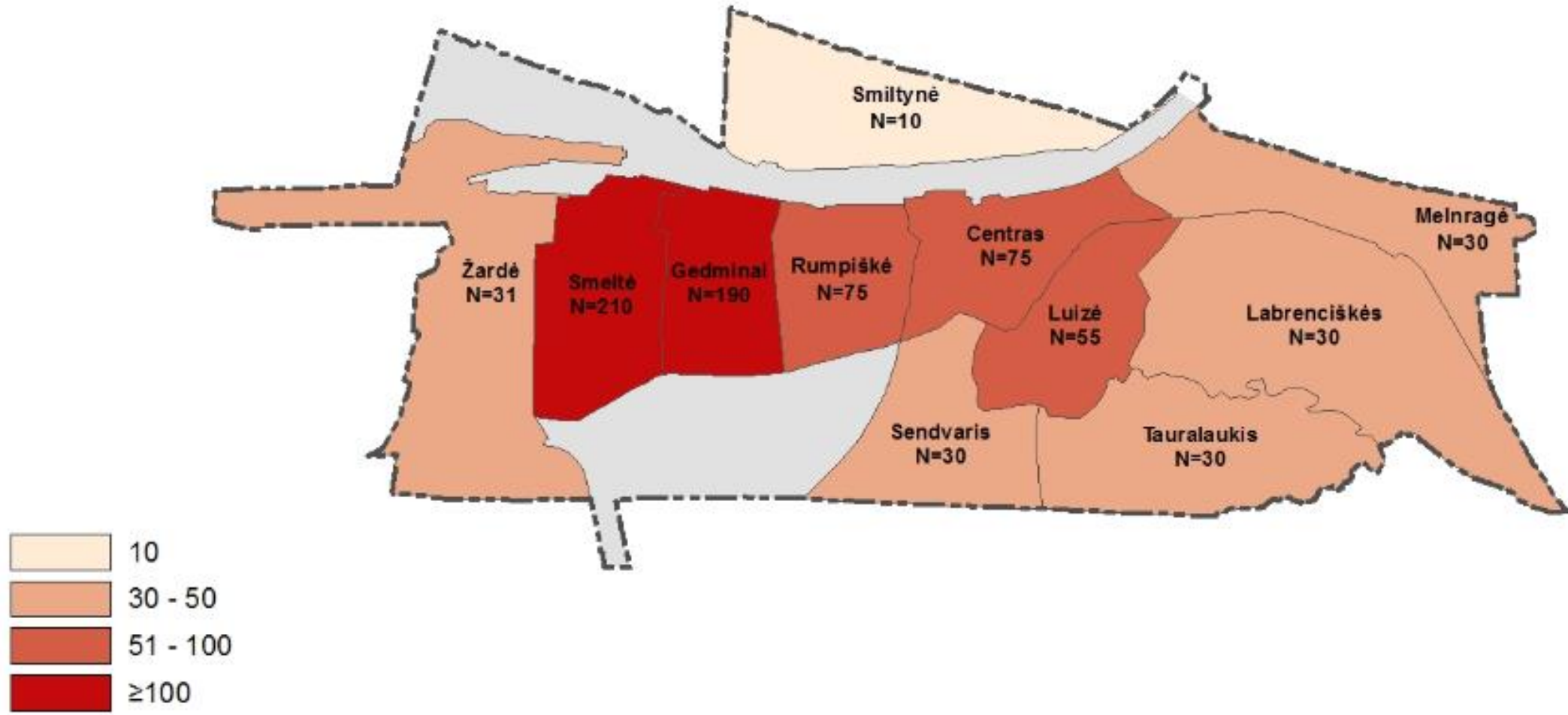
Viso aplankyta namų ūkių	1893
Apklausta	766
Nebuvo namuose, nerasta	413
Atsisakė dalyvauti apklausoje	714



Socialinės – demografinės respondentų charakteristikos



7 Apklaustų gyventojų skaičius gyvenamuosiuose rajonuose



N=766

Lytis

Vyras 360 47 %

Moteris 406 53 %

Amžiaus grupė

15-24. 90 12 %

25-34. 117 15 %

35-44. 93 12 %

45-54. 143 19 %

55-64. 139 18 %

65-74. 170 22 %

75-89. 13 2 %

Išsilavinimas

Pradinis 5 1 %

Pagrindinis 60 8 %

Bendras vidurinis 189 25 %

Speciulusis vidurinis 241 32 %

Aukštasis, nebaigtas aukštasis 270 35 %

Užimtumas

Dirbu 419 55 %

Nedirbu 345 45 %

N = 766

Darbovietės veiklos sritis

Kultūra 8 2 %

Švietimas/mokslas 49 12 %

Pramonė(gamyba) 59 14 %

Viešasis administravimas 9 2 %

Statyba 30 7 %

Transportas 50 12 %

Sveikatos ir socialinė apsauga 57 14 %

Konsultacinė 25 6 %

Komunalinės 7 2 %

Žemės ūkio 3 1 %

Didmeninė prekyba 3 1 %

Mažmeninė prekyba 75 18 %

Darbas uoste 16 4 %

Kita 22 5 %

Darbovietės keitimo priežastys

Įmonė bankrutavo 12 2 %

Pakeitė darbo profilį 15 2 %

Sumažino darbuotojų skaičių 22 3 %

Neteko keisti darbo dėl paminėtų priežasčių 689 93 %

N = 766

Užsiėmimas

Aukščiausio/ vidurinio lygio vadovas(-ė)	19	3 %
Specialistas (-ė) / tarnautojas (-ė)	193	25 %
Darbininkas (-ė) / techninis darbuotojas (-ė)	181	24 %
Smulkus verslininkas (-ė)	14	2 %
Ūkininkas (-ė)	1	0 %
Bedarbis (-ė)	28	4 %
Moksleivis (-ė) / studentas (-ė)	58	8 %
Pensininkas (-ė)	209	28 %
Namų šeimininkas (-ė)	37	5 %
Kita	21	3 %

Būsto plotas

Iki 50 kv.m.	273	37 %
Nuo 51 iki 75 kv.m	387	53 %
Nuo 76 iki 150 kv.m	71	10 %
151 kv.m. ir daugiau	6	1 %

N = 766

Kambarių skaičius

1 kambario	113	15 %
Nuo 2 iki 3 kambarių	585	77 %
Nuo 4 iki 5 kambarių	58	8 %
6 kambariai ir daugiau	7	1 %

Žmonių skaičius bute

1 žmogus	143	19 %
2-3 žmonės	485	63 %
4-5 žmonės	130	17 %
6 žmonės ir daugiau	7	1 %

Vidutinės pajamos, tenkančios vienam šeimos nariui

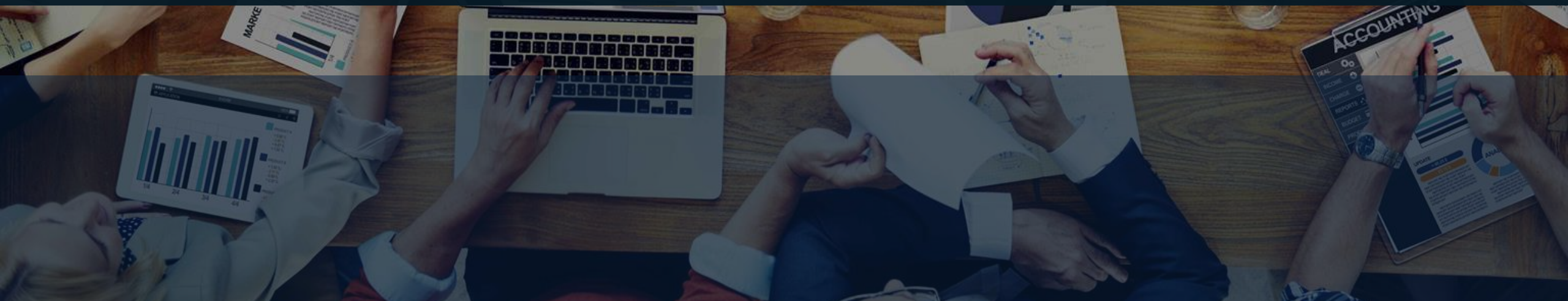
Iki 180 EUR	19	3 %
181 - 240 EUR	114	15 %
241 - 330 EUR	244	32 %
331 EUR ir daugiau	301	40 %
Atsisakė nurodyti	79	10 %

The background is a dark blue, semi-transparent overlay on a photograph. The photograph shows a pair of black-rimmed glasses and a black pen lying on a document. The document has a bar chart with several blue bars of varying heights. The text 'Duomenų analizė' is written in a white, serif font across the middle of the image.

Duomenų analizė



Klaipėdos gyventojų teritorinis mobilumas

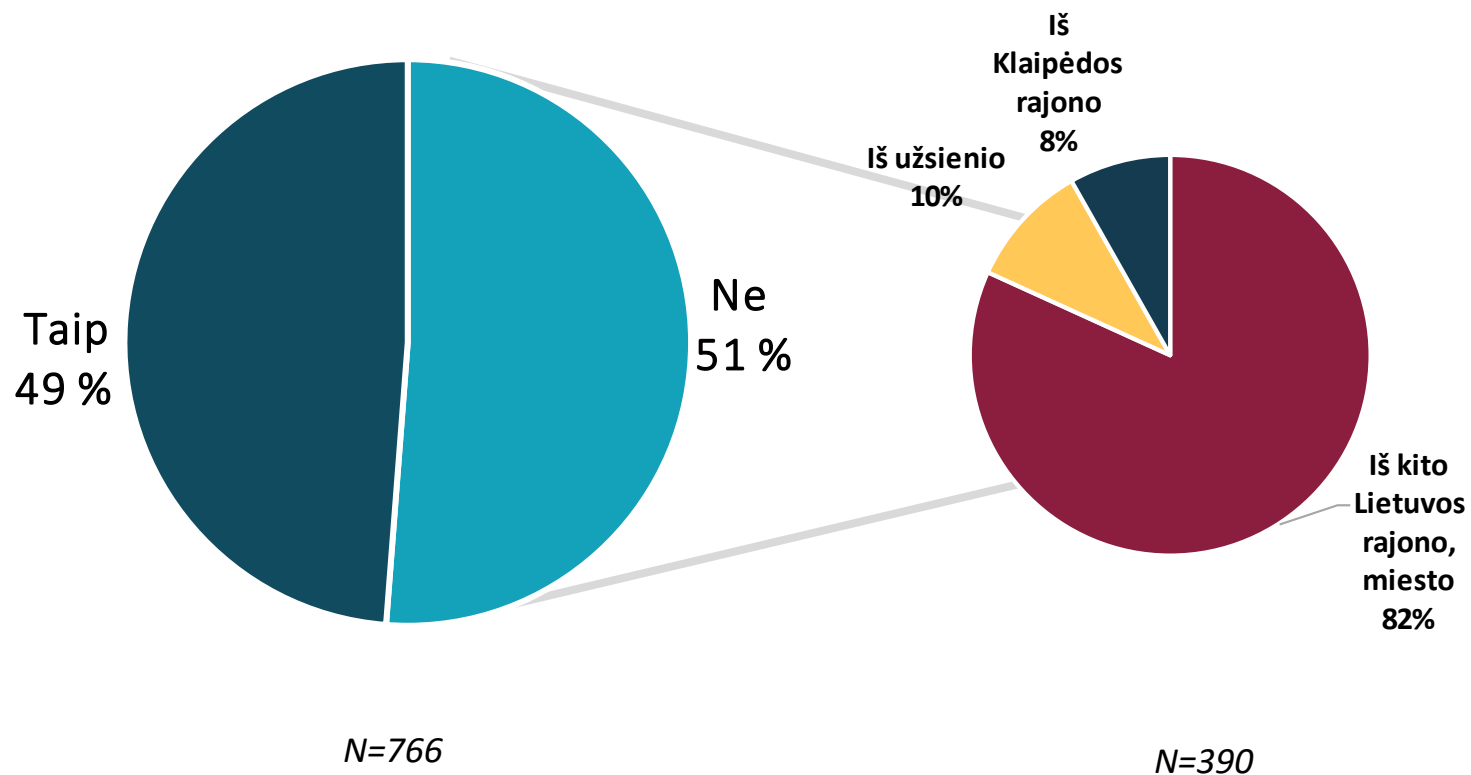


Gimtasias miestas

K1. Ar Klaipėda yra Jūsų gimtasias miestas, t.y. ar gimėte Klaipėdoje?

K2. Iš kur atsikėlėte gyventi į Klaipėdą?

- Pusė dabartinių Klaipėdos gyventojų yra gimę šiame mieste.
- Tyrimo duomenimis, daugiausia gyventojų į Klaipėdą atvyko iš kitų Lietuvos miestų ir rajonų. Daugiausia dabartinių klaipėdiečių atvyko iš Kretingos, Šilutės bei Skuodo rajonų.
- Kas dešimtas respondentas teigė, kad atsikėlė gyventi iš užsienio, daugiausia – iš Rusijos.
- Galiausiai, 8% apklaustųjų į Klaipėdą atsikėlė gyventi iš Klaipėdos rajono.
- Daugiausia Klaipėdoje gimusių apklaustųjų gyvena Smiltynės rajone, mažiausiai – Luizės ir Centro rajonuose.

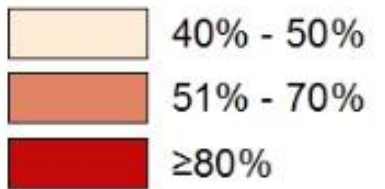
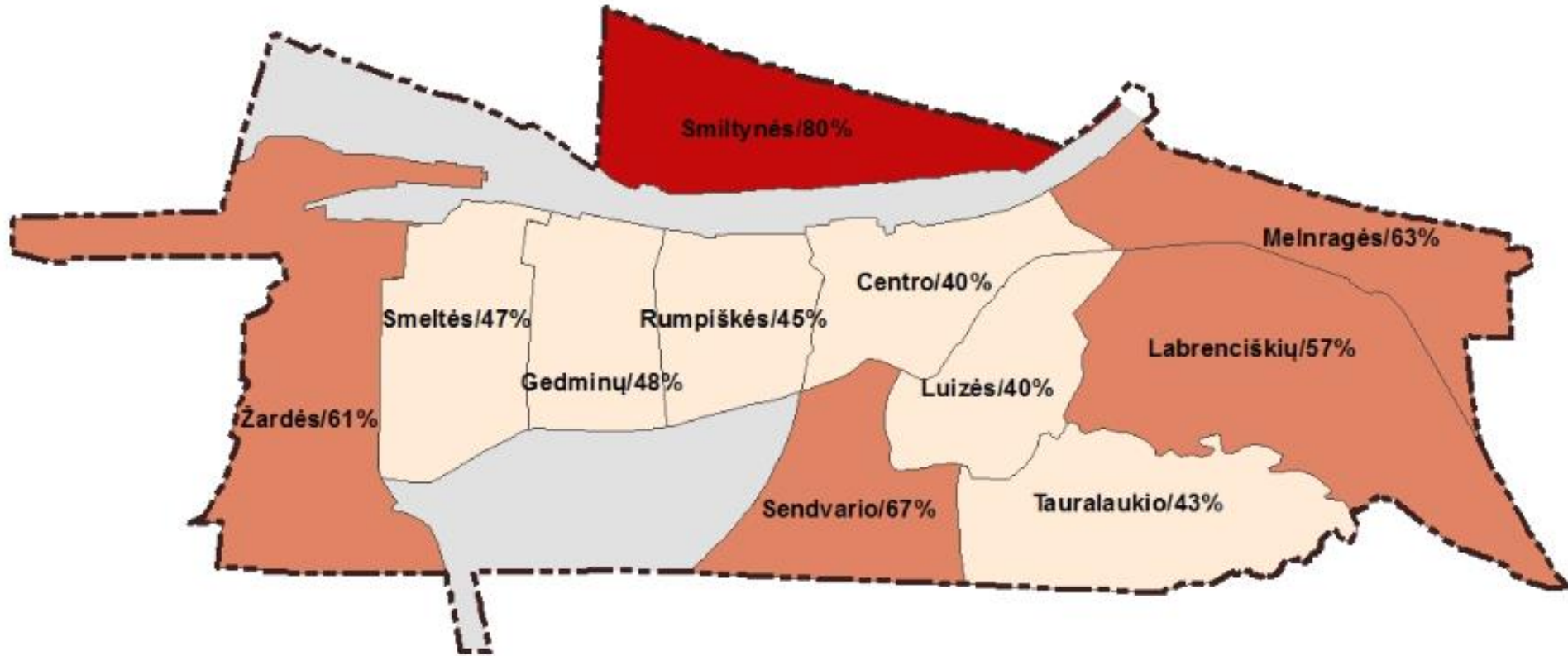


Atsikėlimas gyventi į Klaipėdą: KITA

Kita (Lietuvos rajono, miesto)	N
Kretingos raj.	29
Šilutės raj.	28
Skuodo raj.	22
Plungės raj.	18
Kauno m.	17
Telšiai	17
Šilalės raj.	15
Tauragės raj.	15
Mažeikių raj.	14
Šiauliai	14
Raseinių raj.	11
Vilnius	11
Alytus	9
Jurbarkas	6
Kelmės raj.	6
Panevėžys	6
Palanga	6
Rietavo sen.	6

Kita (Iš užsienio)	N
Rusija	23
Baltarusija	6
Ukraina	3
Kaliningradas	2
Baškirija	1
Uzbekistanas	1
Armėnija	1
Latvija	1

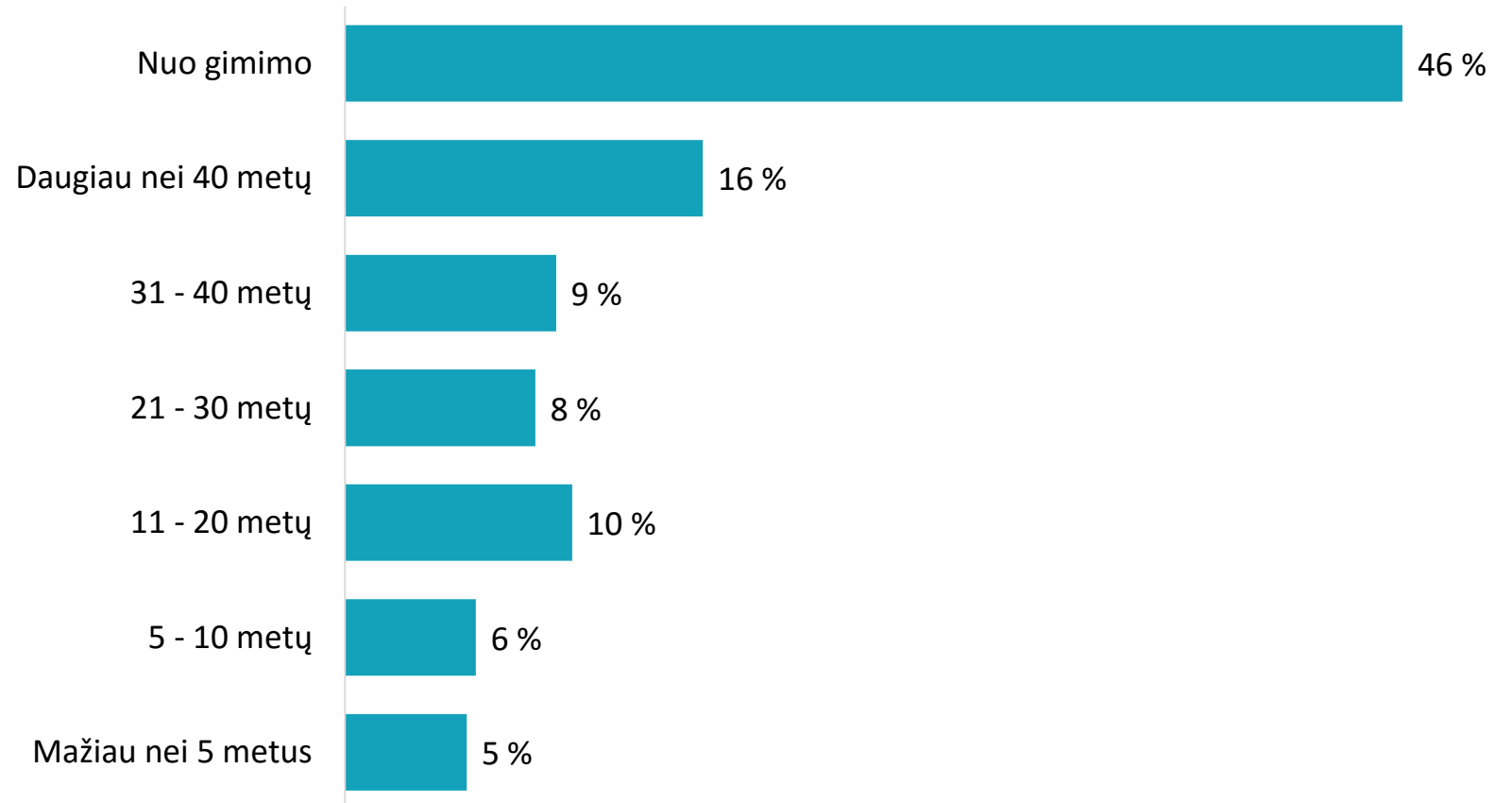
Klaipėdoje gimusiųjų gyventojų dalis



Gyvenimo Klaipėdoje trukmė

K3. Kaip seniai gyvenate Klaipėdoje?

- Dauguma respondentų Klaipėdoje gyvena nuo gimimo arba ilgesnį nei 40 metų laikotarpį.
- Likusieji pasiskirsto gana tolygiai, o mažiausiai yra respondentų, gyvenančių Klaipėdoje mažiau nei 5 metus.
- Daugiausia klaipėdiečių nuo gimimo gyvena Smiltynėje, o daugiausia naujakurių (mažiau nei 5 metus gyvenančiųjų Klaipėdoje) – Rumpiškėje ir Centro gyvenamuosiuose rajonuose.



N=766

Gyvenimo Klaipėdoje trukmė pagal gyvenamuosius rajonus

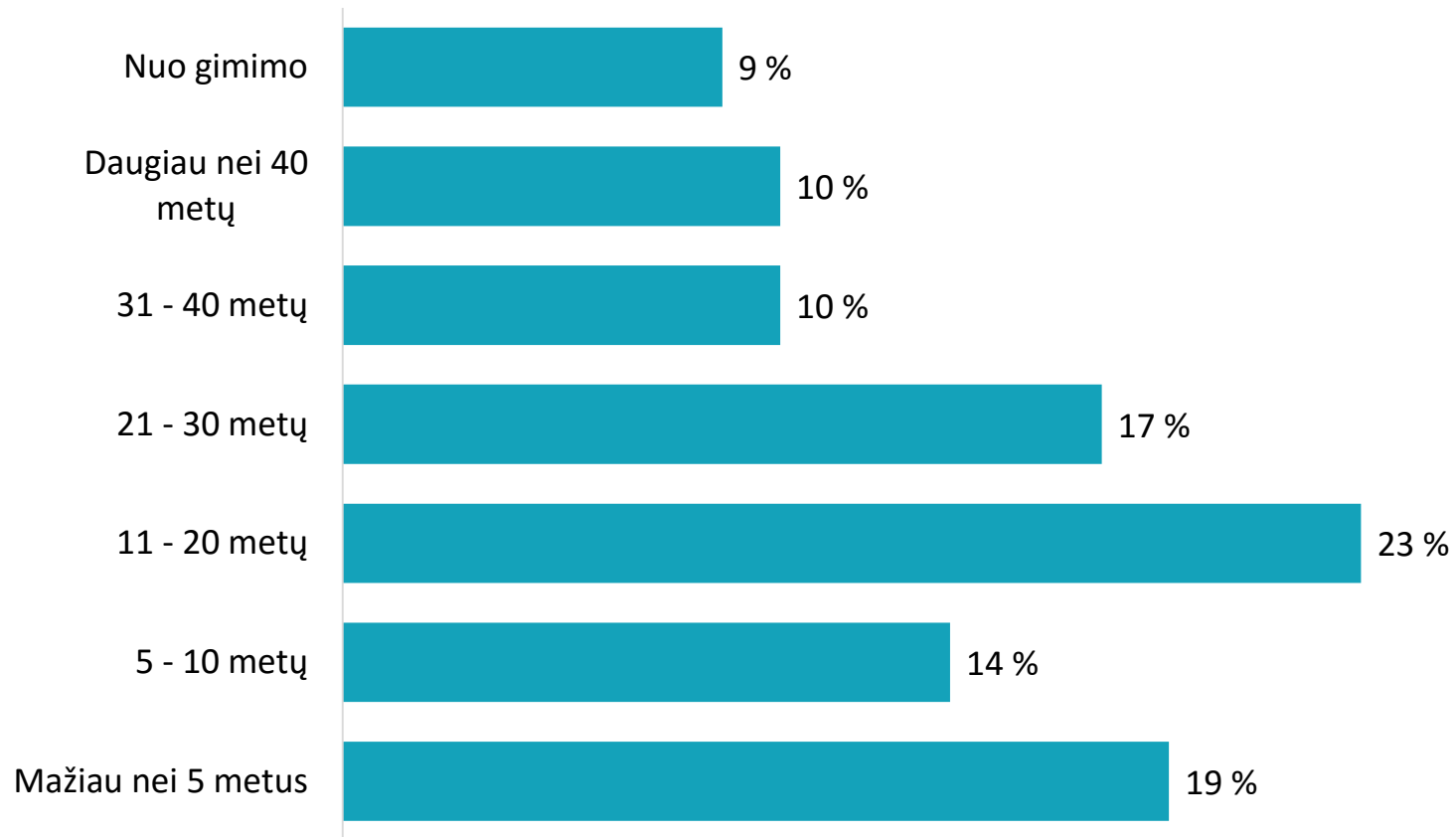
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Nuo gimimo	61%	44%	46%	46%	35%	46%
Daugiau nei 40 metų	10%	11%	22%	15%	21%	16%
31 - 40 metų	13%	9%	8%	11%	8%	9%
21 - 30 metų	6%	11%	6%	5%	8%	8%
11 - 20 metų	6%	14%	6%	7%	13%	10%
5 - 10 metų	0%	6%	5%	8%	7%	6%
Mažiau nei 5 metus	3%	5%	6%	8%	8%	5%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Nuo gimimo	67%	38%	43%	50%	59%	80%	46%
Daugiau nei 40 metų	13%	20%	23%	3%	7%	0%	16%
31 - 40 metų	7%	7%	20%	13%	7%	0%	9%
21 - 30 metų	0%	15%	3%	13%	3%	20%	8%
11 - 20 metų	3%	9%	7%	10%	17%	0%	10%
5 - 10 metų	7%	5%	3%	10%	3%	0%	6%
Mažiau nei 5 metus	3%	5%	0%	0%	3%	0%	5%

Gyvenimo gyvenamajame rajone trukmė

K4. Kaip seniai gyvenate Jūsų dabartiniame gyvenamajame rajone?

- Daugiausia apklaustų Klaipėdos miesto gyventojų teigia, jog dabartiniame rajone gyvena 11-20 m., tačiau pastebimas ir gana ženklus gyventojų mobilumas pastaraisiais penkeriais metais – gyvenamąją vietą keitė kas penktas gyventojas.
- Apie penktadalis klaipėdiečių itin sėslūs: dabartiniame gyvenamajame rajone gyvena nuo gimimo arba daugiau nei 40 metų.
- Daugiausia tame pačiame rajone nuo gimimo gyvenančių klaipėdiečių – Sendvaryje, o daugiausia trumpiau nei penkerius metus gyvenančiųjų – Centro bei Rumpiškės gyvenamuosiuose rajonuose.



N=766

Gyvenimo gyvenamajame rajone trukmė pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Nuo gimimo	23%	6%	7%	4%	5%	9%
Daugiau nei 40 metų	3%	2%	16%	16%	12%	10%
31 - 40 metų	16%	9%	10%	8%	7%	10%
21 - 30 metų	19%	24%	12%	11%	16%	17%
11 - 20 metų	26%	32%	19%	21%	13%	23%
5 - 10 metų	6%	14%	15%	13%	11%	14%
Mažiau nei 5 metus	6%	12%	22%	27%	36%	19%

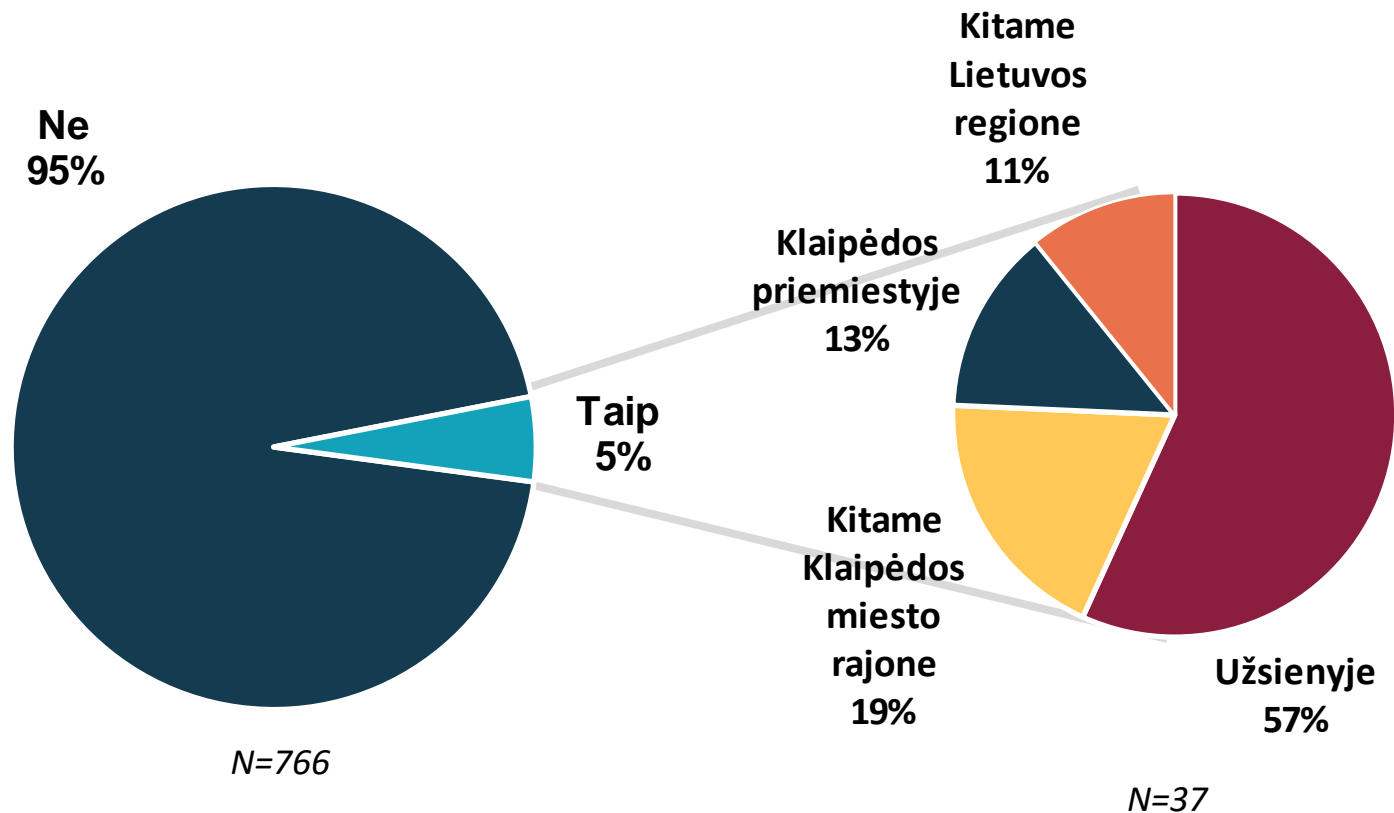
	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Nuo gimimo	47%	2%	13%	0%	17%	20%	9%
Daugiau nei 40 metų	10%	11%	17%	0%	0%	30%	10%
31 - 40 metų	0%	20%	13%	13%	13%	0%	10%
21 - 30 metų	7%	9%	3%	40%	23%	30%	17%
11 - 20 metų	13%	22%	17%	30%	27%	0%	23%
5 - 10 metų	13%	13%	27%	17%	3%	10%	14%
Mažiau nei 5 metus	10%	24%	10%	0%	17%	10%	19%

Gyvenamosios vietos keitimo planai

K5. Ar per artimiausius 3 metus planuojate keisti gyvenamąją vietą?

K6. Kur ketinate gyventi pakeitę gyvenamąją vietą?

- Didžioji dauguma respondentų teigė, kad savo gyvenamosios vietos per artimiausius trejus metus keisti neketina.
- Iš 37 respondentų, ketinančių per artimiausius trejus metus keisti gyvenamąją vietą, daugiausia ketina keltis gyventi į užsienį, penktadalis - į kitą Klaipėdos rajoną, 14% - ketina gyventi Klaipėdos priemiestyje, o 11% respondentų - kitame Lietuvos regione.
- Tyrimo rezultatai atskleidžia, jog Centro ir Rumpiškės gyventojams būdingas didžiausias mobilumas – čia daugiausia naujakurių (per pastaruosius penkerius metus atsikėlusiu gyventi asmenų), tačiau daugiausia respondentų, gyvenančių šiuose rajonuose, ketina artimiausiu metu keisti gyvenamąją vietą.



Gyvenamosios vietos keitimo kryptys: KITA

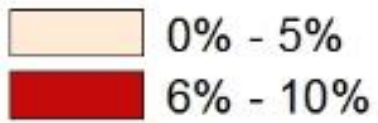
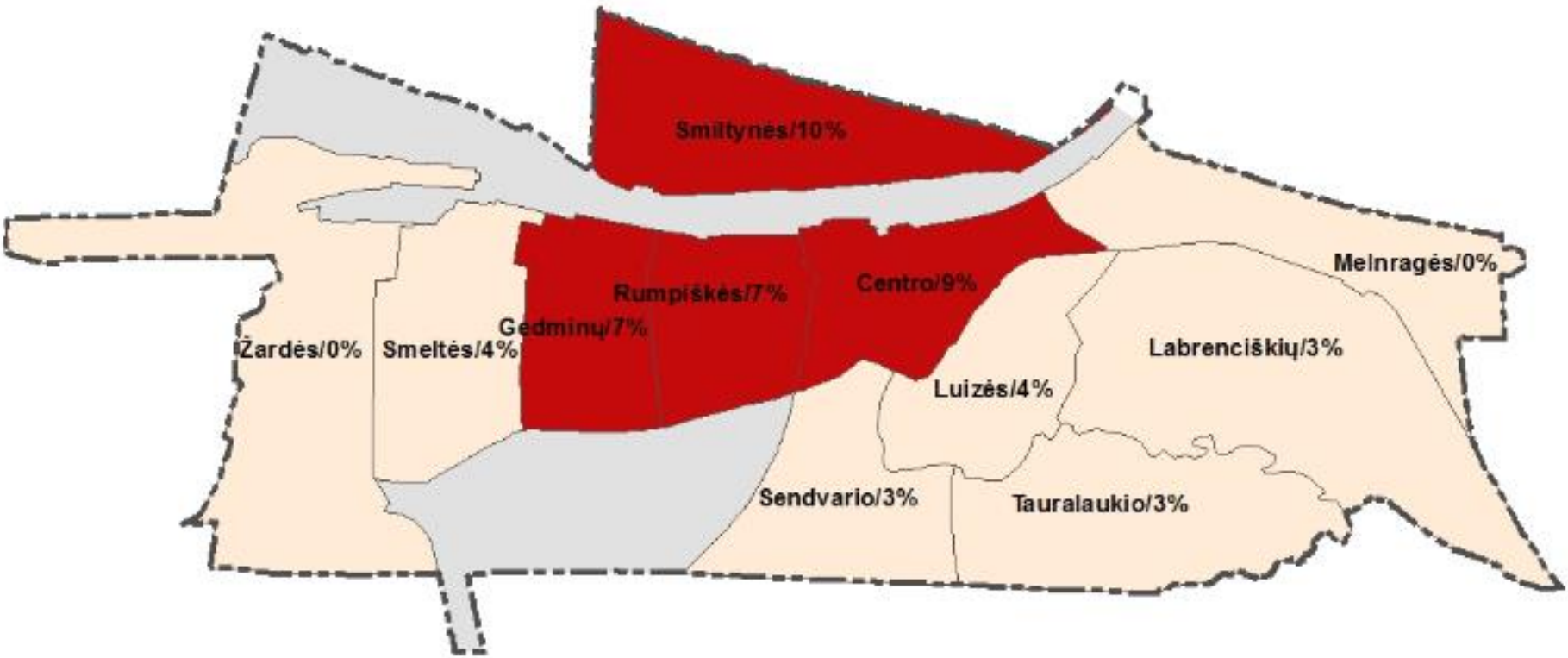
Kita (Klaipėdos miesto rajone)	N
Kauno g.	1
Uosto	1
Tiksliai nežino	4

Kita (Klaipėdos priemiestyje)	N
Vėžaičiai	2
Verslo angelas	1
Jakai	1
Kiškėnai	1
Dituvos sodai	1

Kita (Lietuvos regionas)	N
Vilnius	2
Kaunas	1
Priekulė	1

Kita (Užsienis)	N
Anglija	6
Norvegija	4
Olandija	1
Ispanija	1
Vokietija	1
Švedija	1
Nesvarbu į kurią užsienio šalį	1

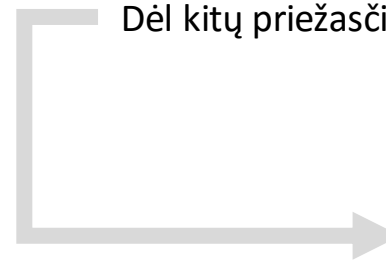
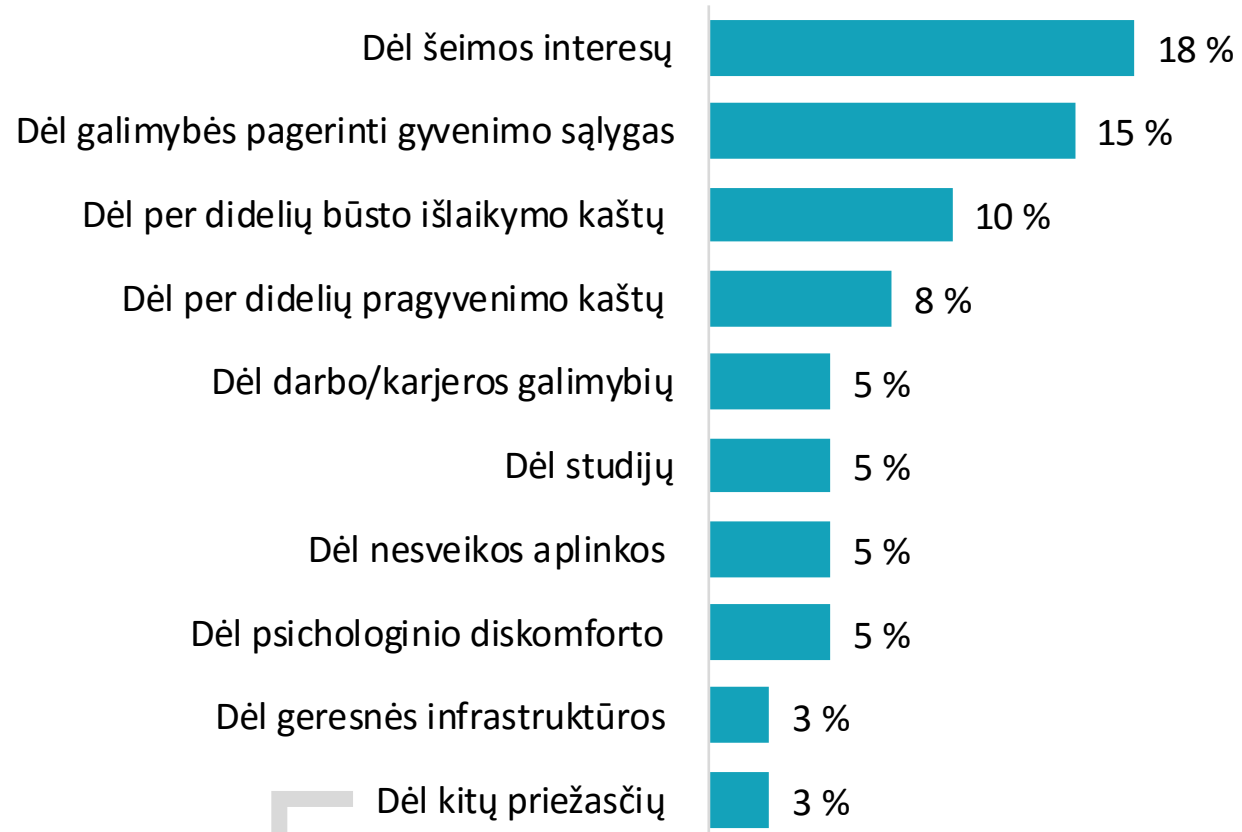
Ketinančių keisti gyvenamąją vietą gyventojų dalis



Gyvenamosios vietos keitimo priežastys

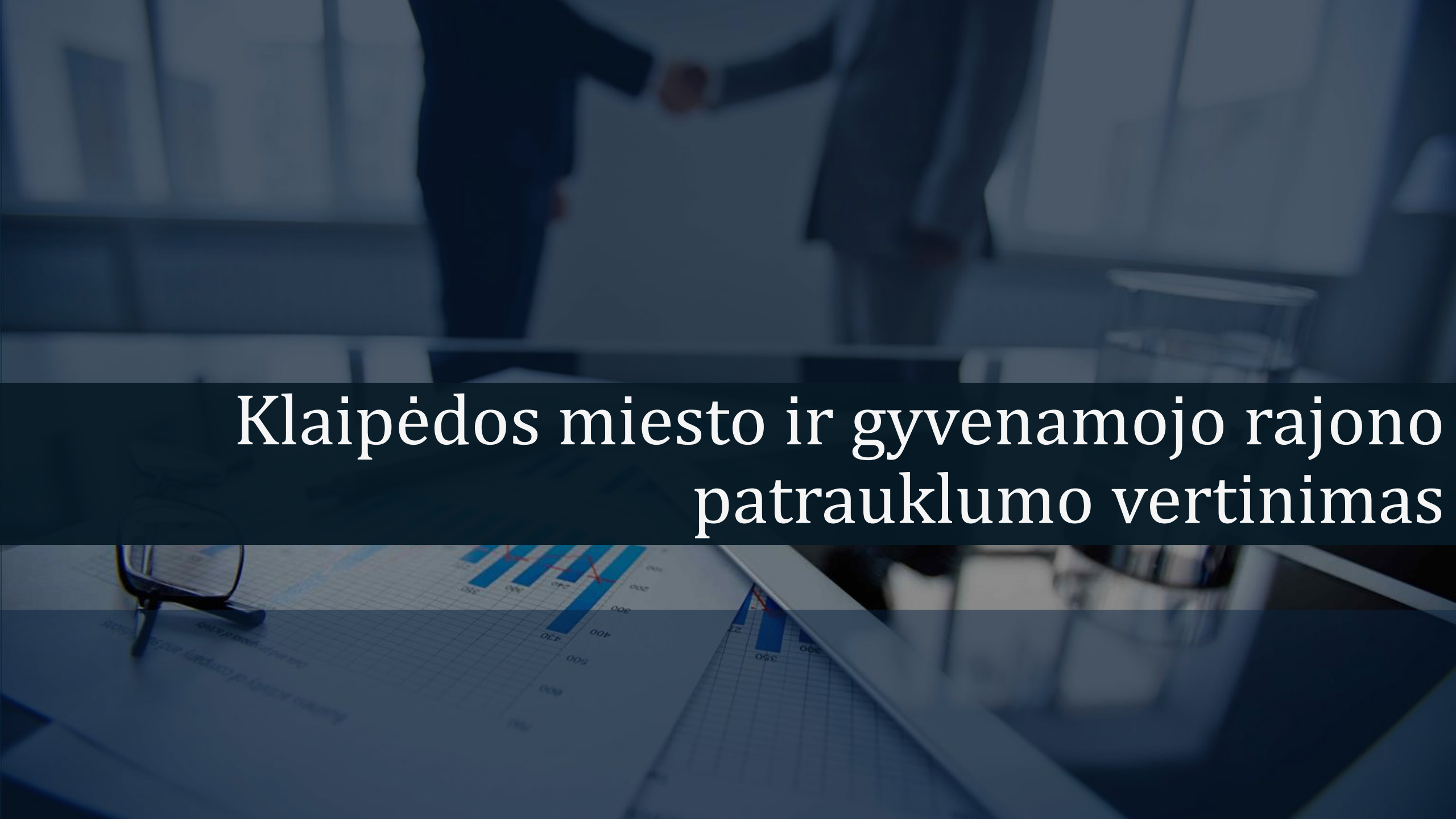
K7. Dėl kokių priežasčių planuojate keisti gyvenamąją vietą?

- Beveik penktadalis išsikelti ketinančių respondentų teigė, kad taip elgiasi dėl šeimos interesų, antra pagal svarbą priežastis – galimybė pagerinti gyvenimo sąlygas.
- Beveik penktadalis apklaustųjų gyvenamąją vietą keistų dėl ekonominių interesų: galimybės sumažinti būsto išlaikymo išlaidas bei pragyvenimo kaštus.



Kita	N
Sumažėjo žmonių skaičius, butas per didelis	1

N=37

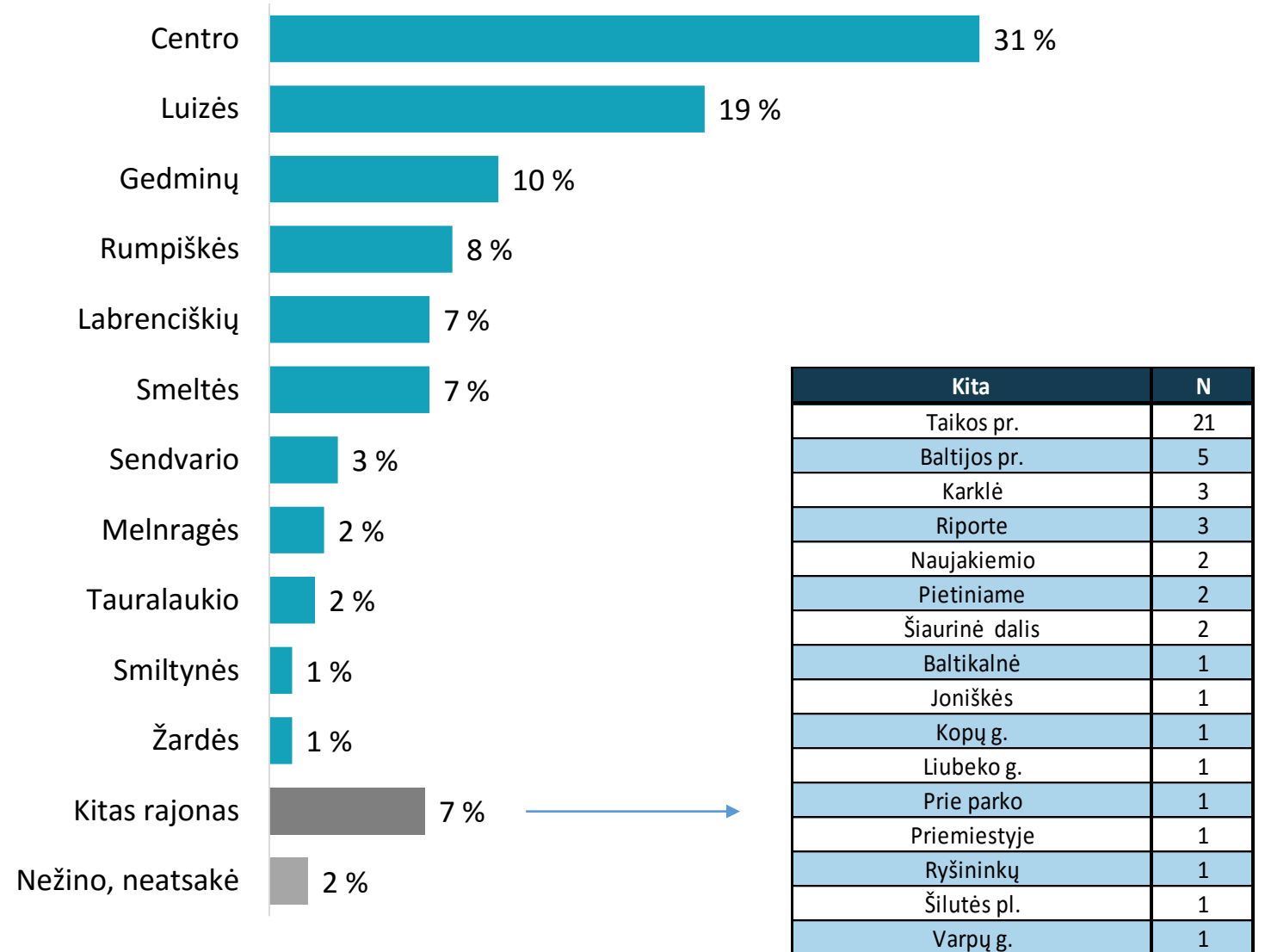
The background of the slide is a dark blue, semi-transparent overlay on a blurred image of a business meeting. In the foreground, there are several documents with bar charts and line graphs. A pair of glasses is resting on one of the documents. The overall scene suggests a professional and analytical environment.

Klaipėdos miesto ir gyvenamojo rajono patrauklumo vertinimas

Geriausias rajonas gyventi Klaipėdoje

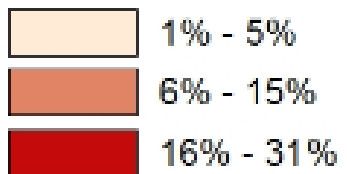
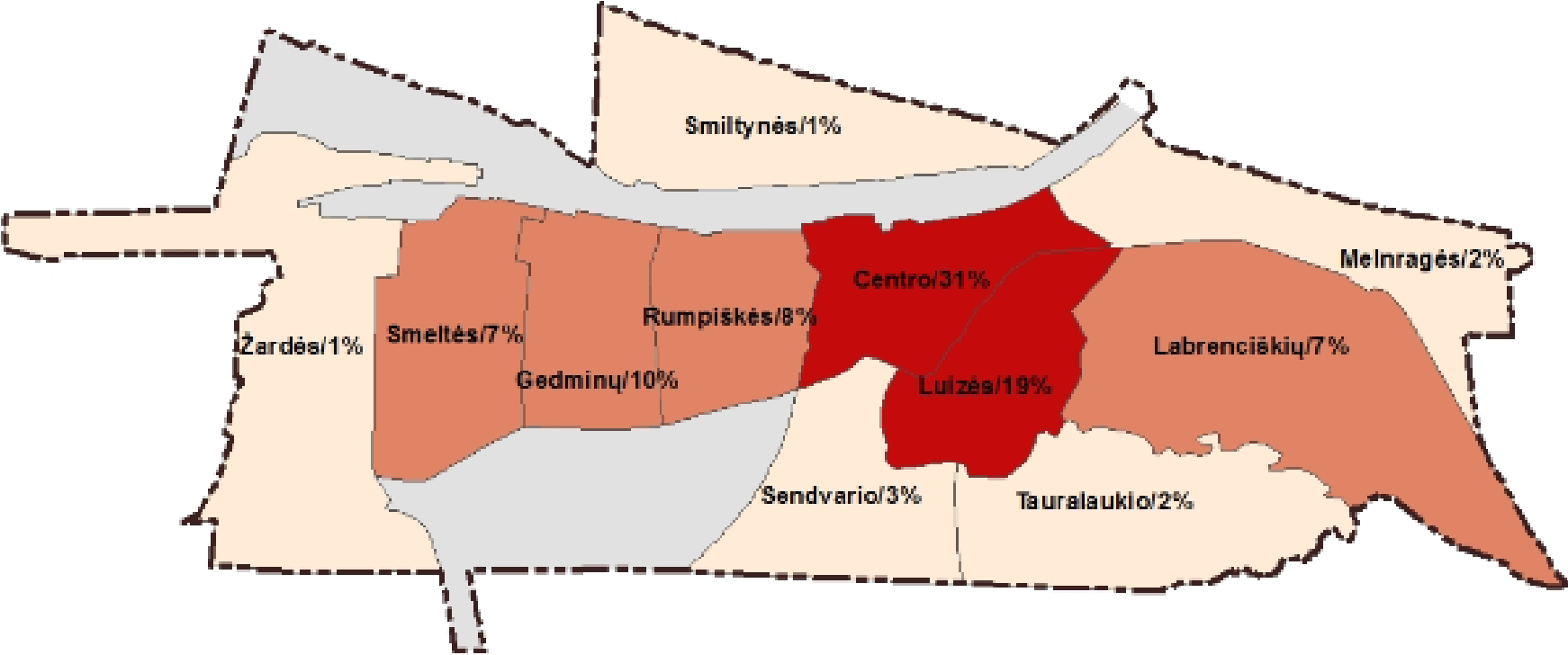
K8. Kuriame Klaipėdos miesto rajone, Jūsų nuomone, yra geriausia gyventi? (atviras klausimas)

- Tyrimo duomenimis, patraukliausi Klaipėdos miesto rajonai – Centro ir Luizės (itin jame išsiskiria Miško kvartalas).
- Vidutiniškai dažnai kaip patraukliausi gyvenimui rajonai įvardinti Gedminių, Rumpiškės, Labrenčiškių, Smeltės rajonai.
- Rečiausiai kaip geriausi rajonai buvo minėtos Smiltynė ir Žardė.



N=766

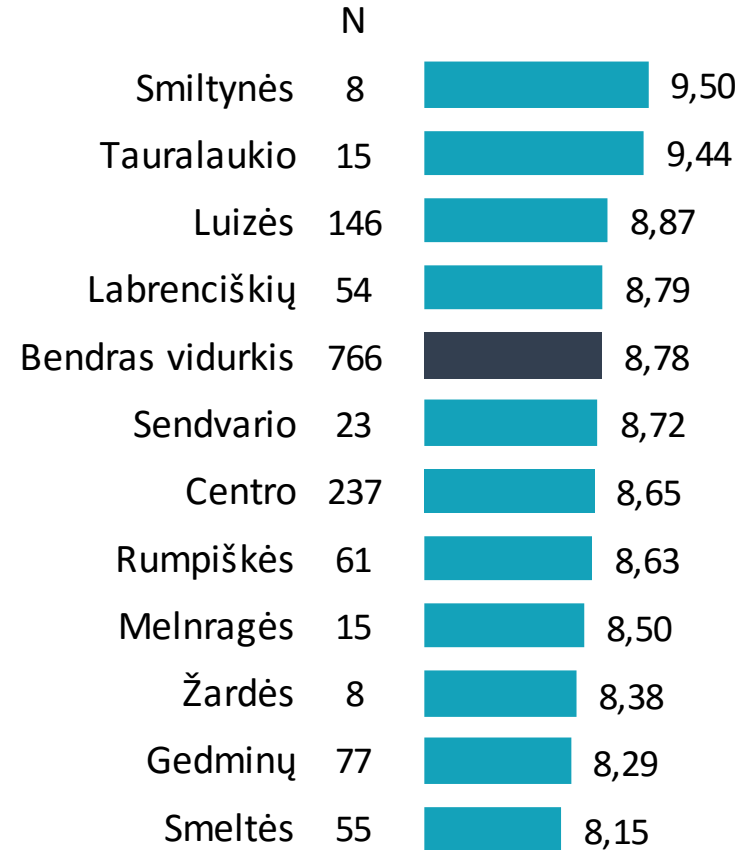
Gyventojų, įvardijusių rajoną kaip geriausią gyventi, dalis



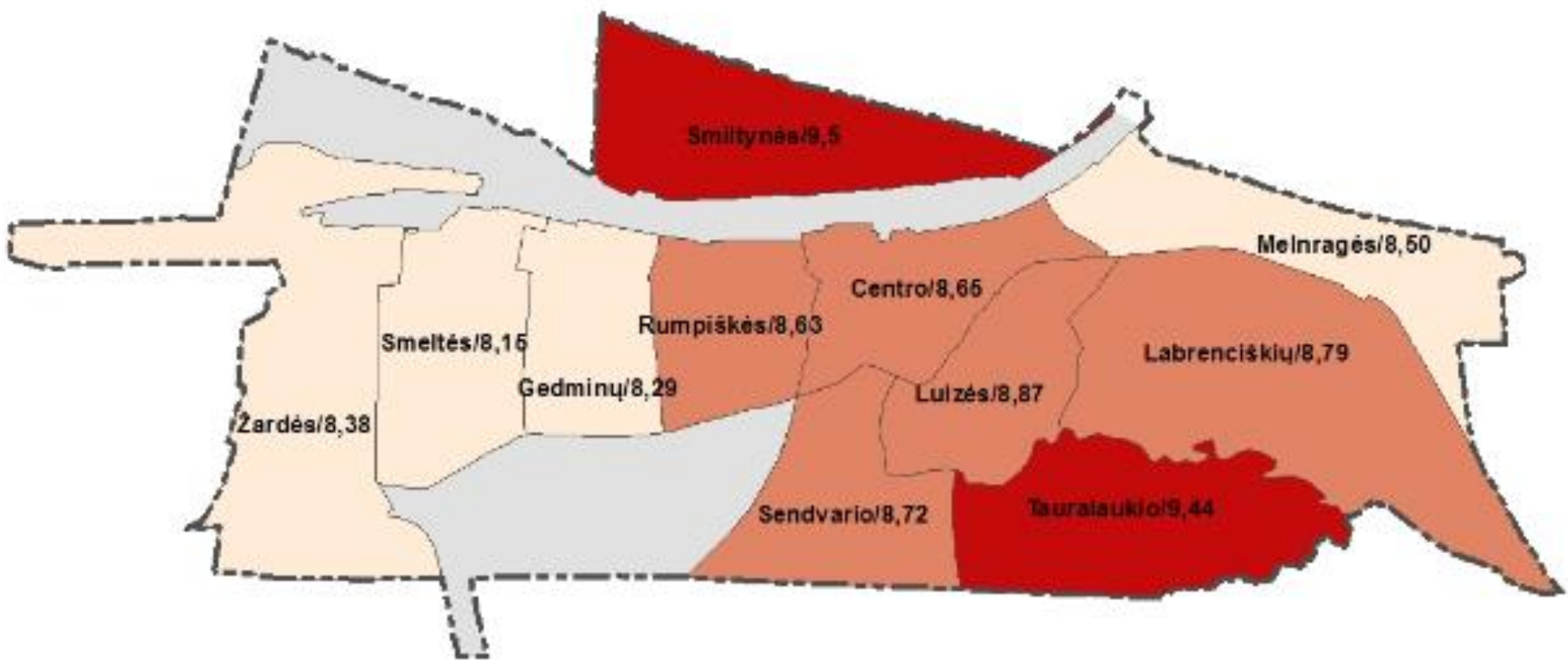
Geriausių Klaipėdos rajonų patrauklumas

K9. Kaip vertintumėte geriausio Klaipėdos miesto rajono patrauklumą 10 balų skalėje, jei 0 reiškia „visiškai nepatrauklus gyventi“, o 10 reiškia „labai patrauklus gyventi“?

- Paprašius įvertinti geriausio, gyventojų nuomone, rajono patrauklumą, aukščiausiais balais buvo įvertinti Smiltynės bei Tauralaukio gyvenamieji rajonai.
- Luizės, Labrenčiškių, Sendvario, Centro vertinimo vidurkiai artimi miesto vidurkiui.
- Mažiausiai patrauklūs klaipėdiečiams atrodo Gedminų ir Smeltės gyvenamieji rajonai.



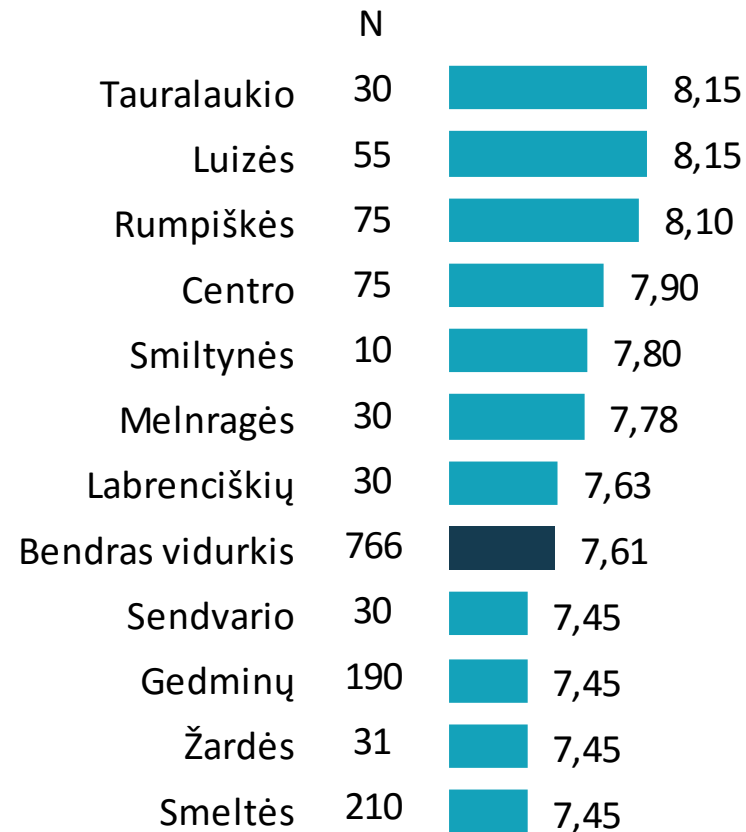
Geriausių, gyventojų manymu, Klaipėdos rajonų patrauklumas



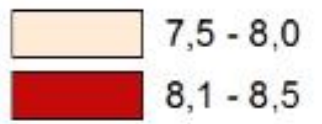
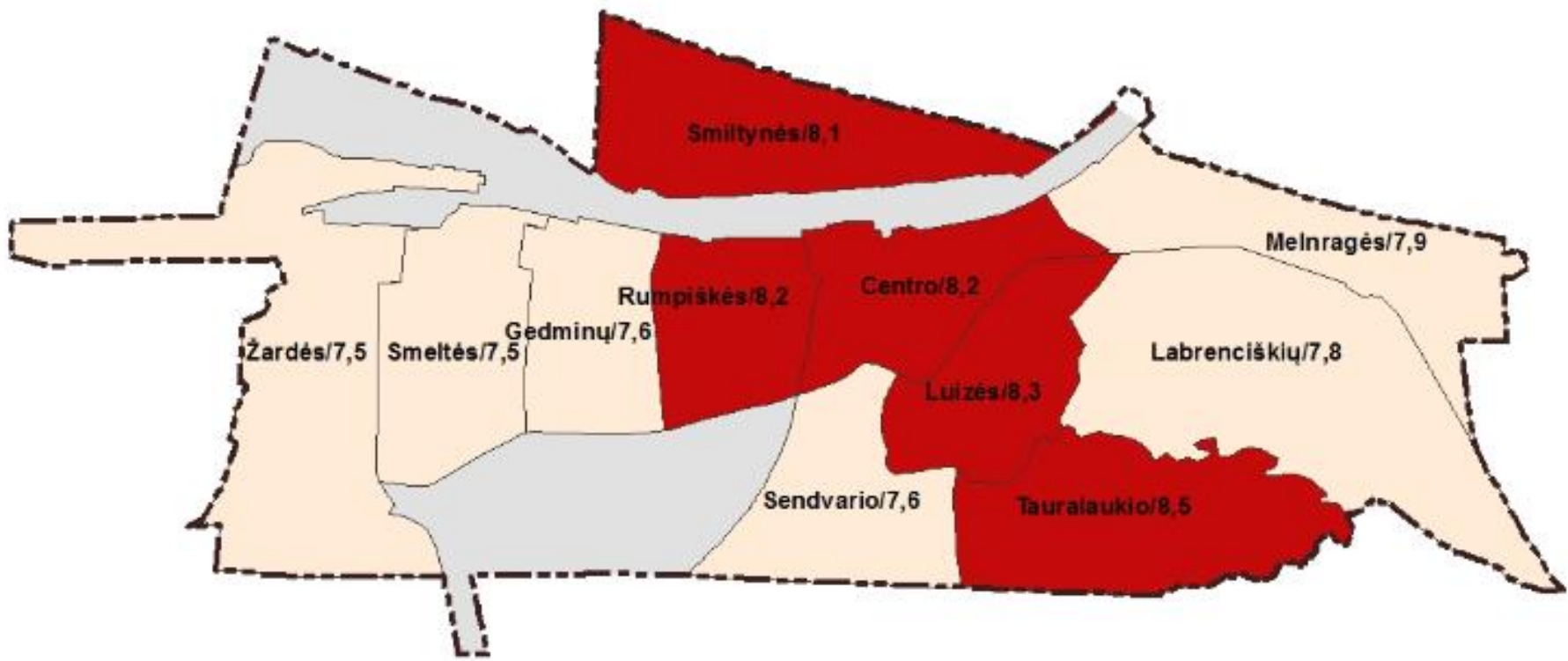
Rajonų, kuriuose gyvenama, vertinimas

K10. O kaip vertintumėte dabartinio Jūsų gyvenamojo rajono patrauklumą?

- Respondentų taip pat buvo prašoma įvertinti rajono, kuriame gyvena, patrauklumą. Čia taip pat pirmavo Turalaukis.
- Toliau rikiuojasi Luizės, Rumpiškės bei Centro rajonai.
- Prasčiausiai savo gyvenamąjį rajoną įvertino Gedminių, Žardės bei Smeltės gyventojai.



Rajonų, kuriuose gyvenama, vertinimas



Klaipėdos įvaizdis

K11. Dabar perskaitysiu Jums keletą teiginių apie miestą. Prašau pasakykite, kaip, Jūsų nuomone, jie tinka Klaipėdai apibūdinti naudojant 5 balų skalę, kur 0 reiškia „visiškai netinka“, o 5 reiškia „labai tinka“.

- Klaipėdiečiai savo miestą pirmiausia mato kaip gražų miestą, iš kurio patogų susisiekti su kitomis Lietuvos vietovėmis. Gyventojai mato jūrų uosto suteikiamas galimybes miestui augti, jie mano, jog gyventojams teikiama daug paslaugų bei laisvalaikio praleidimo galimybių.
- Prasčiausiai vertinami Klaipėdos aspektai – įsidarbinimo bei karjeros galimybės mieste bei miesto saugumas.
- Apskritai geriausios nuomonės apie Klaipėdą yra Smiltynės (vidutinis balas 4,5), Sendvario (4,3) bei Tauralaukio (4,3) gyventojai, o prasčiausios – Labrenčiškių (3,6) bei Smeltės (3,8) gyventojai.



N=766

Klaipėdos įvaizdis pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Gražus miestas	4,5	4,3	4,7	4,3	4,6	4,5
Čia gyvena giminės, draugai	4,0	3,6	4,3	3,8	4,2	4,0
Jūrų uostas suteikia galimybes miestui	4,7	4,2	4,5	4,0	4,4	4,4
Plačios laisvalaikio praleidimo	3,7	3,9	4,2	4,2	4,1	4,0
Geros įsidarbinimo galimybės	3,2	3,2	3,9	4,2	3,8	3,7
Gyventojams teikiama daug paslaugų	3,8	4,3	4,2	4,5	4,4	4,2
Turtingas kultūrinis gyvenimas	3,4	3,8	4,0	4,0	4,0	3,9
Geros karjeros galimybės	3,4	3,2	3,8	3,9	3,7	3,6
Geras susisiekimas su Lietuvos	4,7	4,3	4,5	4,3	4,4	4,4
Patogūs ryšiai su užsieniu	3,9	3,9	3,9	3,6	3,9	3,8
Saugus miestas	3,4	3,4	3,5	3,2	3,6	3,5
Geros sąlygos verslui vystyti	3,7	3,5	3,9	4,1	4,0	3,8

Klaipėdos įvaizdis

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Gražus miestas	4,7	4,6	4,6	4,1	4,8	4,8	4,5
Čia gyvena giminės, draugai	4,4	4,0	4,5	2,9	4,2	4,5	4,0
Jūrų uostas suteikia galimybes miestui	4,7	4,7	4,1	3,9	5,0	4,4	4,4
Plačios laisvalaikio praleidimo	4,2	3,9	4,3	3,8	4,0	4,6	4,0
Geros įsidarbinimo galimybės	4,1	3,3	4,4	2,6	3,3	4,4	3,7
Gyventojams teikiama daug paslaugų	4,5	4,2	4,8	4,0	3,9	5,0	4,2
Turtingas kultūrinis gyvenimas	4,3	3,8	4,2	3,8	3,5	4,4	3,9
Geros karjeros galimybės	4,0	3,3	4,0	3,1	3,2	4,1	3,6
Geras susisiekimas su Lietuvos	4,7	4,3	4,9	4,0	4,8	5,0	4,4
Patogūs ryšiai su užsieniu	3,7	3,1	4,0	3,9	3,9	4,1	3,8
Saugus miestas	3,9	4,0	3,6	3,2	3,6	3,9	3,5
Geros sąlygos verslui vystyti	4,0	3,6	3,7	3,5	3,8	4,4	3,8

Klaipėdos rajonų apibūdinimas

- Respondentų buvo prašoma priskirti tam tikras savybes jų gyvenamiesiems rajonams. Gyventojų nuomone:
 - **Vaistinės arčiausiai** galima rasti Centro bei Gedminių rajonuose, toliausiai – Smiltynės bei Žardės rajonuose.
 - **Poliklinika geriausiai** yra pasiekama Centro, Rumpiškės bei Gedminių gyventojams, prasčiausiai – Žardės bei Labrenčiškių gyventojams.
 - **Arti centro** yra Sendvario, Rumpiškės bei Luizės rajonai, toliausiai – Smeltės bei Labrenčiškių rajonai.
 - **Geras susisiekimas su centru**, natūralu, priskiriamas Centro rajonui, toliau seka Melnragės bei Luizės rajonai. Prasčiausias susisiekimas su centru - iš Tauralaukio bei Labrenčiškių.
 - **Su darbu/ studijų vieta** geriausias **susiekimas** Melnragės, Centro bei Luizės rajonuose gyvenantiems klaipėdiečiams, prasčiausias – Tauralaukio bei Labrenčiškių gyventojams.
 - **Darželį, lopšelj** arti lengviausiai gali rasti Sendvario, Luizės bei Gedminių rajonų gyventojai, sunkiausiai – Smiltynės bei Žardės rajonų gyventojai.
 - Kiek kitaip yra su **mokyklomis** – jas arti randa Sendvario bei Tauralaukio gyventojai, o ilgiausiai iki mokyklos keliauti tenka Smiltynės bei Žardės gyventojams.
 - Didelė **prekybos paslaugų pasiūla** priskirtina Melnragės bei Rumpiškės rajonams, o mažiausiai paslaugų yra Tauralaukio bei Smiltynės rajonuose.
 - **Galimybių sportuoti** daugiausiai turi Luizės, Smiltynės bei Centro rajonų gyventojai, mažiausiai – Tauralaukio bei Labrenčiškių gyventojai.

Klaipėdos rajonų apibūdinimas

- Daugiausia **laisvalaikio praleidimo galimybių** yra Centro, Smiltynės ir Rumpiškės rajonuose, mažiausiai – Labrenčiškėse bei Tauralaukyje.
- Daugiausia **kultūros įstaigų** yra Centro bei Rumpiškės rajonuose, mažiausiai – Tauralaukio bei Smiltynės rajonuose.
- **Geriausiai prižiūrima ir tvarkoma aplinka** Smiltynės bei Luizės rajonuose, prasčiausiai – Tauralaukyje bei Rumpiškėje.
- **Triukšmo** mažiausiai yra Smiltynės bei Tauralaukio rajonuose, daugiausiai – Žardėje bei Smeltėje.
- **Oras yra švariausias** Smiltynės rajone, o labiausiai užterštas - Centro, Rumpiškės bei Smeltės rajonuose.
- **Nusikalstamumo lygis** žemiausias Smiltynės bei Tauralaukio rajonuose, aukščiausias – Smeltės bei Gedminių rajonuose.
- Su **alkoholio, kvaišalų vartojimu ir asocialiais asmenimis** daugiausiai problemų yra Melnragės, Žardės bei Smeltės rajonuose, mažiausiai – Tauralaukyje bei Smiltynėje.
- **Gražiausia architektūra**, respondentų nuomone, yra Melnragės ir Centro rajonuose, mažiausiai graži – Gedminių, Tauralaukio bei Smiltynės rajonuose.
- **Gamtos apsuptyje** gyvena Smiltynės bei Luizės gyventojai, o mažiausiai gamtos yra Rumpiškės bei Smeltės gyventojų aplinkoje.

Klaipėdos rajonų charakteristikos pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Arti vaistinė	3,5	4,4	4,9	4,7	4,9	4,5
Geras susisiekimas su centru	4,5	4,3	4,5	4,6	5,0	4,5
Geras susisiekimas su darbovieta / studijų vieta	4,6	4,4	4,5	4,5	4,9	4,5
Arti darželis, lopšelis	3,0	4,4	4,7	4,6	4,7	4,5
Arti mokykla	3,0	4,4	4,7	4,2	4,7	4,4
Arti poliklinika	3,2	4,1	4,4	4,4	4,4	4,1
Didelė prekybos paslaugų pasiūla	3,9	3,2	4,3	4,4	4,3	3,8
Nėra triukšmo	3,0	3,0	3,8	3,7	3,9	3,6
Rajone žemas nusikalstamumo lygis	3,6	3,4	3,3	3,5	3,7	3,6
Arti miesto centras	2,8	2,2	3,8	4,6	5,0	3,4
Švarus oras	3,2	2,9	3,5	3,4	3,4	3,4
Gerai prižiūrima ir tvarkoma aplinka	3,1	3,3	3,4	2,9	3,5	3,4
Geros galimybės sportuoti	3,6	2,5	4,1	3,4	4,1	3,3
Rajonas įsikūręs gamtos apsuptyje	3,3	3,0	3,2	3,1	3,2	3,3
Daug laisvalaikio praleidimo galimybių	3,3	2,4	3,5	3,9	4,1	3,1
Rajone yra su alkoholio vartojimu susijusių problemų	3,5	3,4	3,1	2,5	2,6	3,0
Rajone yra su asocialiais asmenimis susijusių problemų	3,6	3,3	3,0	2,4	2,5	2,9
Rajone yra su kvaišalų vartojimu susijusių problemų	3,6	3,3	2,9	2,3	2,2	2,8
Graži pastatų architektūra	3,2	2,6	2,0	2,1	3,7	2,6
Daug kultūros įstaigų	1,3	2,1	3,0	3,4	4,1	2,5

Klaipėdos rajonų charakteristikos pagal gyvenamuosius rajonus

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Arti vaistinė	4,8	4,1	4,4	4,0	4,2	3,6	4,5
Geras susisiekimas su centru	4,7	4,9	4,1	4,0	4,9	4,2	4,5
Geras susisiekimas su darbo vieta / studijų vieta	4,5	4,8	3,8	3,7	5,0	3,9	4,5
Arti darželis, lopšelis	5,0	4,8	4,7	4,0	4,1	3,2	4,5
Arti mokykla	5,0	4,8	5,0	4,0	4,1	3,1	4,4
Arti poliklinika	4,0	4,0	4,3	2,7	4,2	3,5	4,1
Didelė prekybos paslaugų pasiūla	2,9	4,3	1,6	2,9	4,8	0,4	3,8
Nėra triukšmo	4,1	4,1	4,6	3,3	3,9	5,0	3,6
Rajone žemas nusikalstamumo lygis	3,8	3,9	4,9	3,8	3,9	5,0	3,6
Arti miesto centras	4,8	4,6	2,6	0,9	3,7	3,3	3,4
Švarus oras	3,9	3,8	4,0	3,5	3,9	5,0	3,4
Gerai prižiūrima ir tvarkoma aplinka	3,2	4,0	3,0	3,1	3,5	4,4	3,4
Geros galimybės sportuoti	2,2	4,3	1,6	1,7	3,9	4,3	3,3
Rajonas įsikūręs gamtos apsuptyje	3,9	4,2	3,4	3,2	3,9	5,0	3,3
Daug laisvalaikio praleidimo galimybių	1,9	3,2	1,6	1,7	3,8	4,0	3,1
Rajone yra su alkoholio vartojimu susijusių problemų	3,0	3,2	1,4	3,0	4,0	0,3	3,0
Rajone yra su asocialiais asmenimis susijusių problemų	2,1	3,1	1,3	2,7	4,0	0,0	2,9
Rajone yra su kvaišalų vartojimu susijusių problemų	2,1	2,6	0,8	2,4	4,0	0,0	2,8
Graži pastatų architektūra	2,7	3,1	1,9	2,4	3,9	1,6	2,6
Daug kultūros įstaigų	1,2	2,6	0,6	1,7	2,5	0,3	2,5

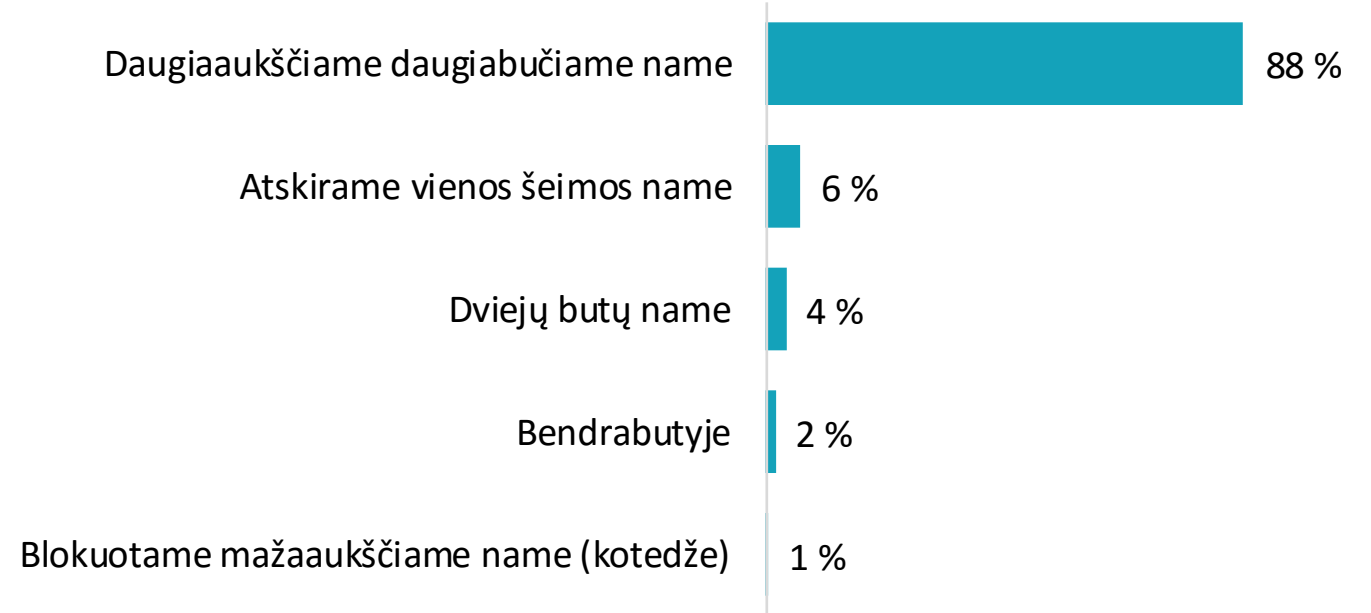
The background of the image is a blurred office scene. In the upper half, two people in business suits are shaking hands. In the lower half, there are several sheets of paper with bar charts and a pair of glasses. The overall color scheme is a dark, muted blue.

Gyvenamojo būsto vertinimas

Gyvenamojo būsto tipas

K13. Kokio tipo būste jūs šiuo metu gyvenate?

- Beveik devyni iš dešimties klaipėdiečių gyvena daugiaaukščiuose daugiabučiuose namuose.
- Iš kitų tipų būstų populiariausias atskiras vienos šeimos namas.
- Visi (100%) arba beveik visi (99%) apklaustieji Gedminių, Rumpiškės, Centro, Luizės ir Labrenčiškių rajonų gyventojai nurodė, jog gyvena daugiaaukščiuose daugiabučiuose namuose, o daugiausia gyvenančiųjų atskirame vienos šeimos name buvo Žardės, Melnragės ir Smiltynės gyvenamuosiuose rajonuose.



Gyvenamojo būsto tipas pagal gyvenamuosius rajonus

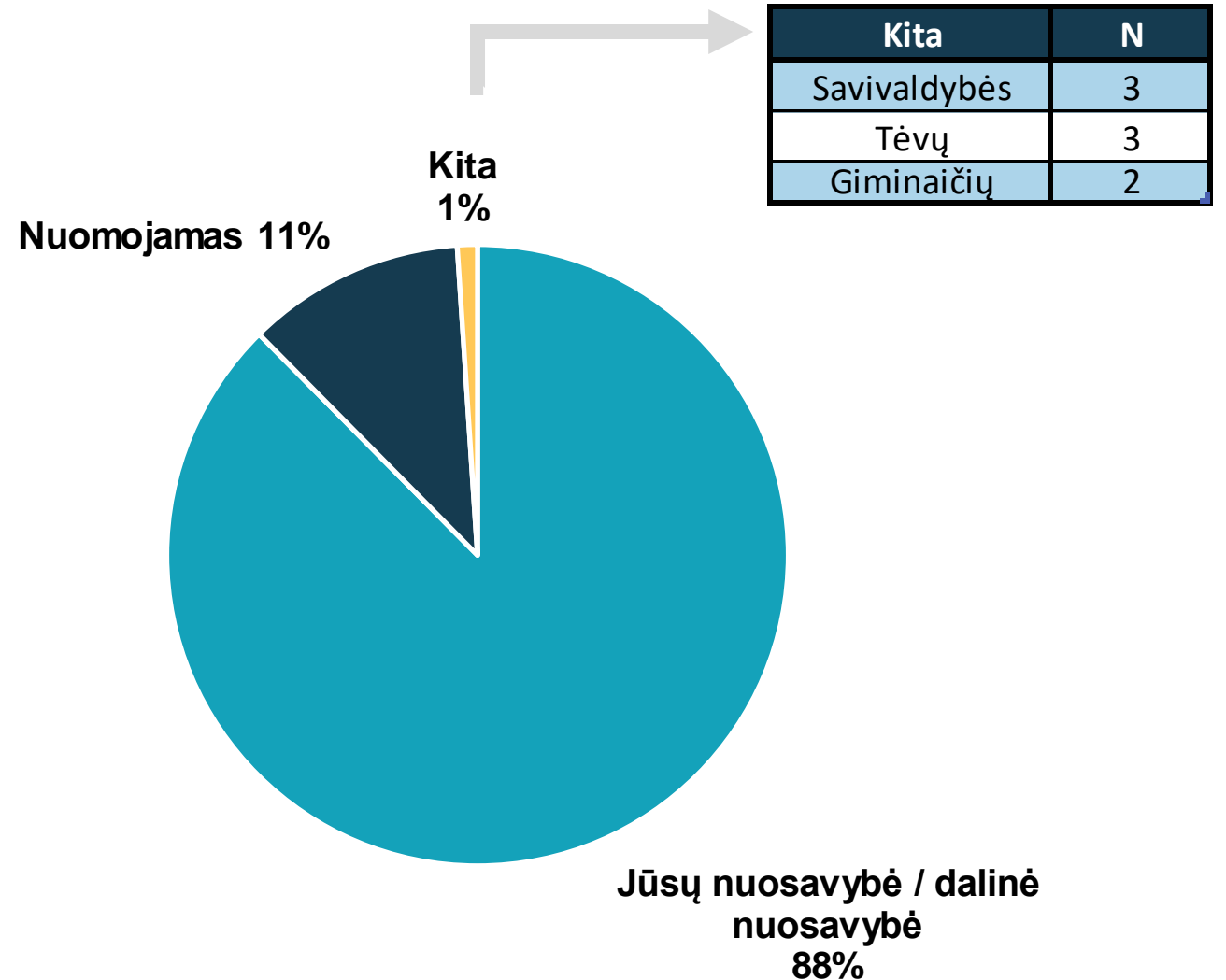
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Atskirame vienos šeimos name	61%	2%	1%	1%	0%	6%
Dviejų butų name	23%	0%	0%	0%	0%	4%
Blokuotame mažaaukščiame name	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Daugiaaukščiame daugiabučiame name	16%	96%	99%	99%	100%	88%
Bendrabytyje	0%	0%	1%	0%	0%	2%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Atskirame vienos šeimos name	13%	0%	23%	0%	34%	30%	6%
Dviejų butų name	43%	0%	0%	0%	21%	10%	4%
Blokuotame mažaaukščiame name	0%	0%	3%	0%	3%	0%	1%
Daugiaaukščiame daugiabučiame name	20%	100%	60%	100%	41%	60%	88%
Bendrabytyje	23%	0%	13%	0%	0%	0%	2%

Gyvenamojo būsto savininkai

K14. Ar šis būstas yra (Būsto tipas)

- Beveik devyni iš dešimties tyrimo dalyvių gyvena būstuose, kurie yra jų nuosavybė arba dalinė nuosavybė.
- Kas dešimtas klaipėdietis gyvena nuomojamame būste.
- Daugiausia nuomojamame būste gyvenančių respondentų buvo Žardės ir Centro rajonuose.



N=766

Gyvenamojo būsto savininkai pagal gyvenamuosius rajonus

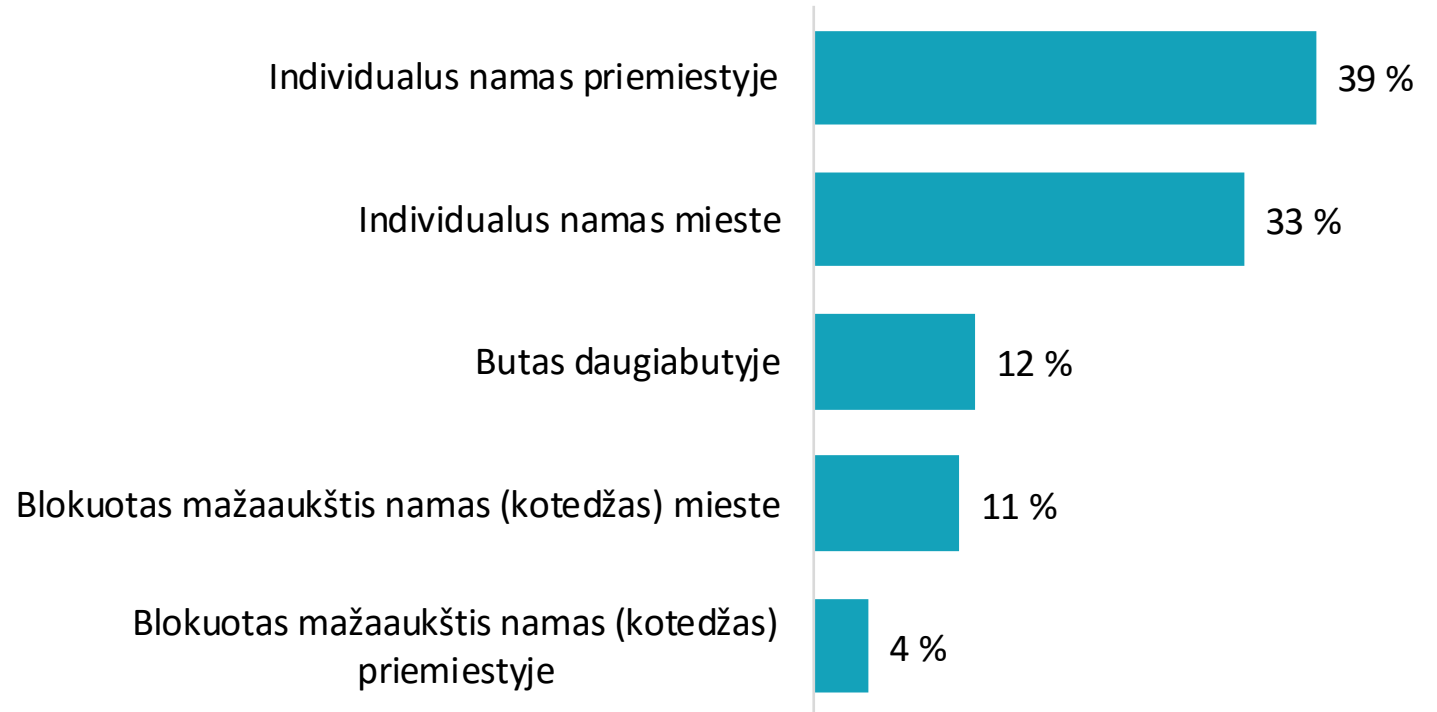
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Jūsų nuosavybė / dalinė nuosavybė	80%	92%	84%	89%	76%	88%
Nuomojamas	20%	7%	16%	11%	20%	11%
Kita	0%	0%	0%	0%	4%	1%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Jūsų nuosavybė / dalinė nuosavybė	87%	85%	100%	100%	83%	100%	88%
Nuomojamas	7%	11%	0%	0%	17%	0%	11%
Kita	7%	4%	0%	0%	0%	0%	1%

Patraukliausias būsto tipas

K15. Kokio tipo būstas Jums atrodo geriausias?

- Nors daugiabučiuose gyvena didžioji dalis Klaipėdos gyventojų, tačiau patraukliausia gyvenamojo būsto alternatyva daugiausia gyventojų laiko individualų namą: keturi iš dešimties apklaustųjų patraukliausiu gyvenimui laiko individualų namą priemiestyje, o kas trečias gyventojas – individualų namą mieste.
- Butą daugiabutyje ar butą mažaaukščiame blokuotame name mieste patraukliausiu laiko kiek daugiau nei kas dešimtas klaipėdietis.
- Butą daugiabutyje kaip patraukliausią būsto alternatyvą daugiausia įvardinusių yra Luizės gyvenamajame rajone; individualus namas mieste patraukliausias Sendvario gyventojams, o priemiestyje - Smiltynės gyventojams; blokuotą mažaaukštį namą mieste labiausiai vertina Centro gyventojai, o priemiestyje – Tauralaukyje gyvenantys respondentai.



N=766

Patraukliausias būsto tipas pagal gyvenamuosius rajonus

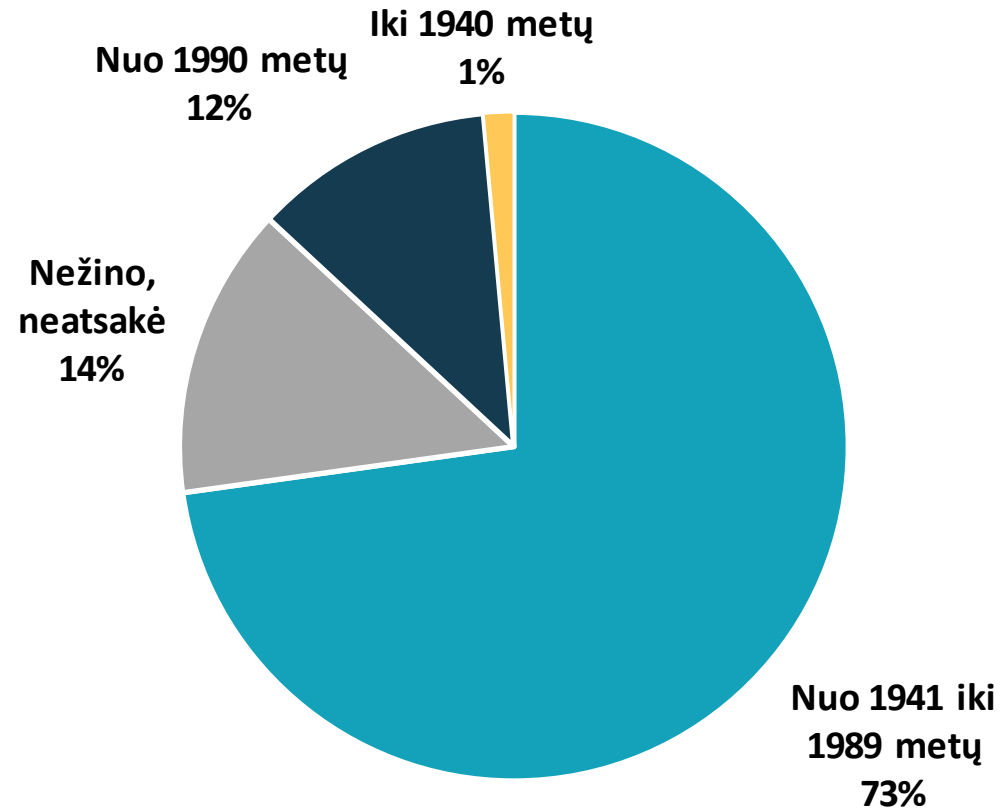
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Butas daugiabutyje	4%	8%	14%	13%	17%	12%
Individualus namas mieste	36%	45%	22%	36%	25%	33%
Individualus namas priemiestyje	39%	43%	40%	33%	33%	39%
Blokuotas mažaaukštis namas (kotedžas) mieste	18%	2%	17%	13%	21%	11%
Blokuotas mažaaukštis namas (kotedžas) priemiestyje	4%	1%	7%	4%	3%	4%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Butas daugiabutyje	7%	33%	13%	10%	0%	0%	12%
Individualus namas mieste	63%	26%	3%	33%	50%	10%	33%
Individualus namas priemiestyje	13%	24%	57%	57%	36%	90%	39%
Blokuotas mažaaukštis namas (kotedžas) mieste	17%	15%	0%	0%	14%	0%	11%
Blokuotas mažaaukštis namas (kotedžas) priemiestyje	0%	2%	27%	0%	0%	0%	4%

Gyvenamojo būsto amžius

K16. Kuriais metais buvo pastatytas namas, kuriame gyvenate?

- Didžioji dalis klaipėdiečių gyvena sovietmečiu statytuose būstuose.
- Nepriklausomybės laikotarpiu pastatytuose namuose gyvena kiek daugiau nei kas dešimtas miesto gyventojas.
- Daugiausia sovietmečiu statytuose pastatuose gyvena Rumpiškės bei Labrenčiškių gyventojų.
- Naujausiuose, vėliausiai statytuose būstuose daugiausia gyvena Tauralaukio, Smiltynės bei Žardės rajonų gyventojai.



N=766

Gyvenamojo būsto amžius pagal gyvenamuosius rajonus

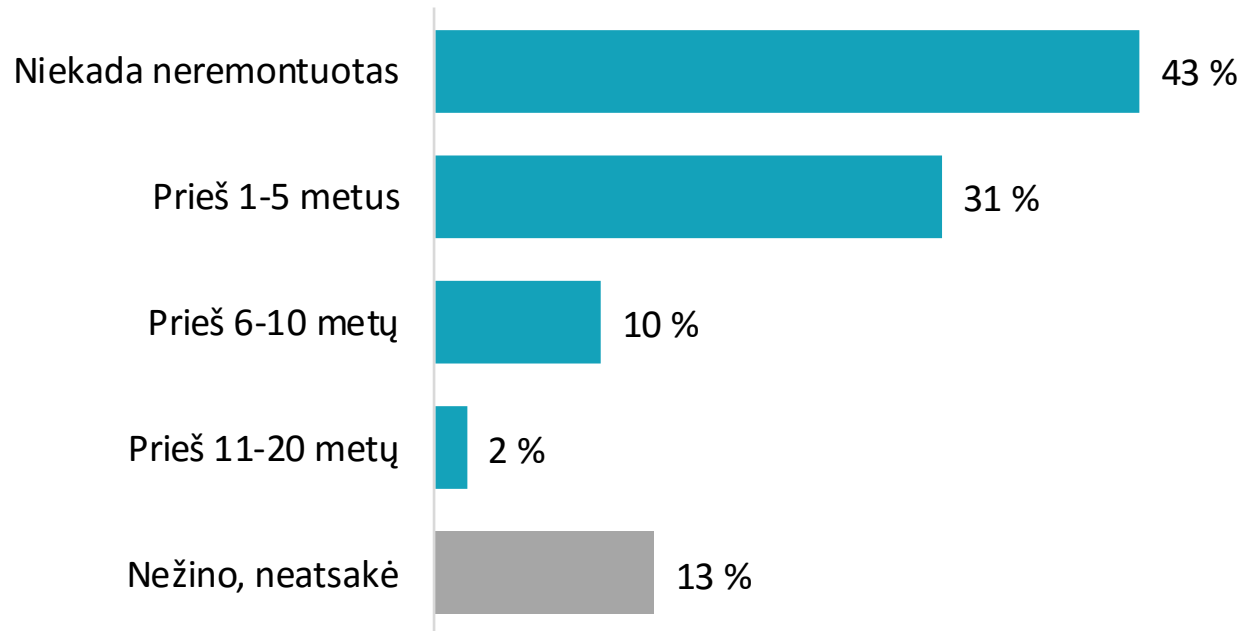
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
iki 1940 metų	0 %	0 %	0 %	0 %	9 %	1 %
Nuo 1941 iki 1989 metų	65 %	67 %	83 %	94 %	72 %	70 %
Nuo 1990 metų	29 %	23 %	2 %	2 %	0 %	11 %
Nežino, neatsakė	7 %	10 %	15 %	4 %	19 %	14 %

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
iki 1940 metų	13 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %
Nuo 1941 iki 1989 metų	43 %	69 %	47 %	93 %	80 %	30 %	70 %
Nuo 1990 metų	0 %	2 %	43 %	7 %	20 %	30 %	11 %
Nežino, neatsakė	43 %	29 %	10 %	0 %	0 %	40 %	14 %

Būsto remontas

K17. Kada, prieš kiek laiko paskutinį kartą buvo remontuotas (pvz. tvarkytas stogas, liftas, sienų siūlės ir pan.) Jūsų namas?

- Kiek daugiau nei keturi iš dešimties tyrimo dalyvių gyvena būste, kuris niekada nebuvo remontuotas.
- Kas trečias klaipėdiečių būstas buvo remontuotas per pastaruosius penkerius metus.
- Daugiausia namų, kurie niekada nebuvo remontuoti – Tauralaukyje (greičiausiai dėl to, jog čia namai naujausi), o per pastaruosius penkerius metus daugiausia remontuotų namų buvo Gedminių ir Melnragės rajonuose.



N=766

Būsto remontas pagal gyvenamuosius rajonus

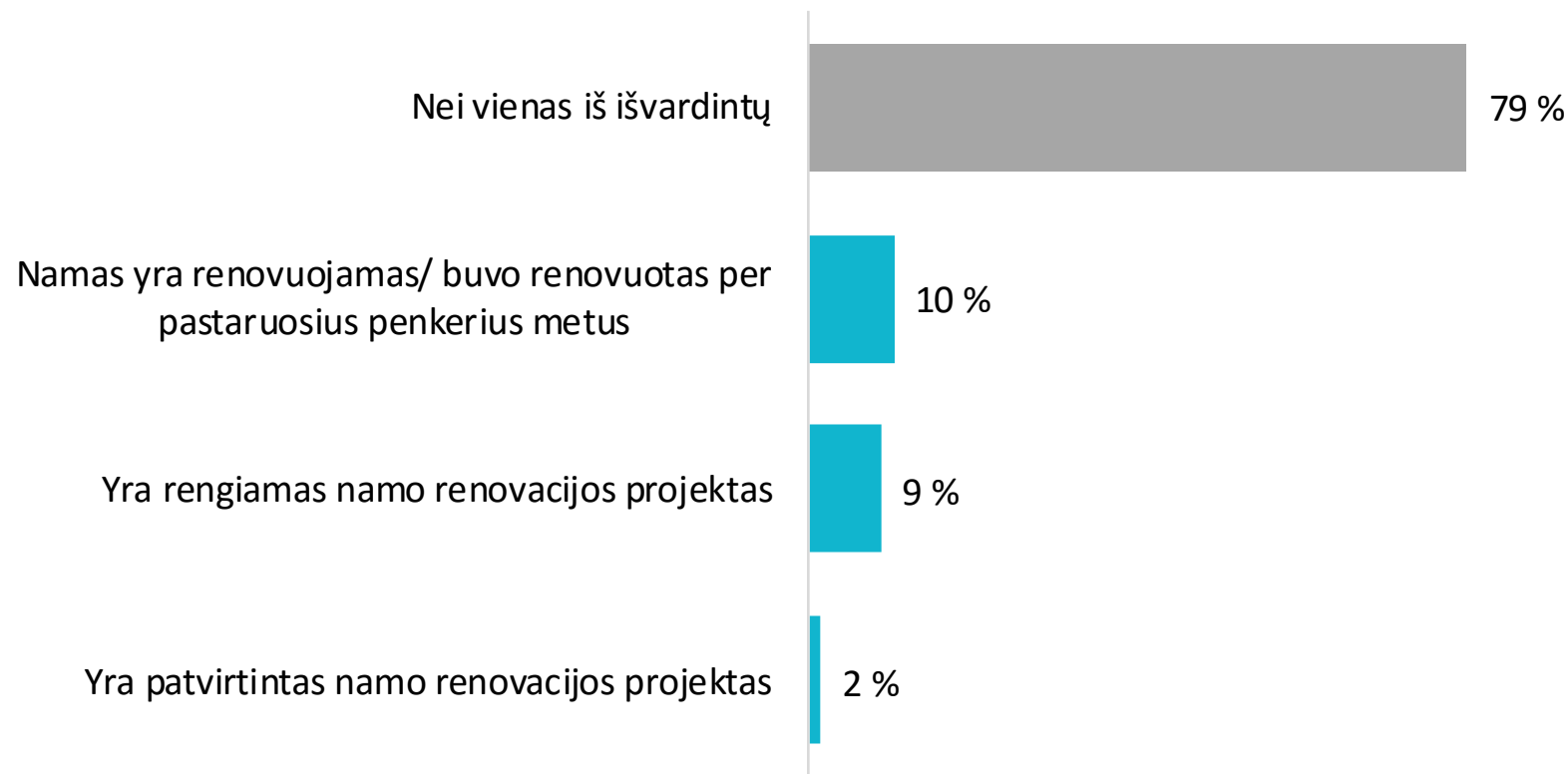
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Niekada neremontuotas	20 %	70 %	16 %	64 %	43 %	43 %
Prieš 1-5 metus	40 %	12 %	56 %	27 %	31 %	31 %
Prieš 6-10 metų	0 %	10 %	10 %	1 %	1 %	10 %
Prieš 11-20 metų	0 %	2 %	3 %	1 %	0 %	2 %
Nežino, neatsakė	40 %	7 %	15 %	7 %	25 %	13 %

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Niekada neremontuotas	23 %	30 %	86 %	0 %	17 %	40 %	43 %
Prieš 1-5 metus	15 %	36 %	5 %	27 %	50 %	0 %	31 %
Prieš 6-10 metų	15 %	9 %	9 %	50 %	25 %	40 %	10 %
Prieš 11-20 metų	0 %	4 %	0 %	3 %	8 %	0 %	2 %
Nežino, neatsakė	46 %	21 %	0 %	20 %	0 %	20 %	13 %

Būsto renovacija

K18. Kuris iš žemiau pateiktų teiginių tinka Jūsų namui apibūdinti?

- Renovacijos procesas Klaipėdoje įsibėgėja: kas dešimtas tyrimo dalyvis teigė, jog būstas, kuriame jie gyvena buvo renovuotas per pastaruosius penkerius metus. Vos procentu mažiau tyrimo dalyvių dalis teigė, jog jų namo renovacijos projektas rengiamas arba jau patvirtintas.
- Daugiausia renovuojamų ar per pastaruosius penkerius metus renovuotų namų buvo Luizės gyvenamajame rajone, daugiausia patvirtintų renovacijos projektų yra Centro rajone; čia daugiausia ir rengiamų renovacijos projektų.



N=766

Būsto renovacija pagal gyvenamuosius rajonus

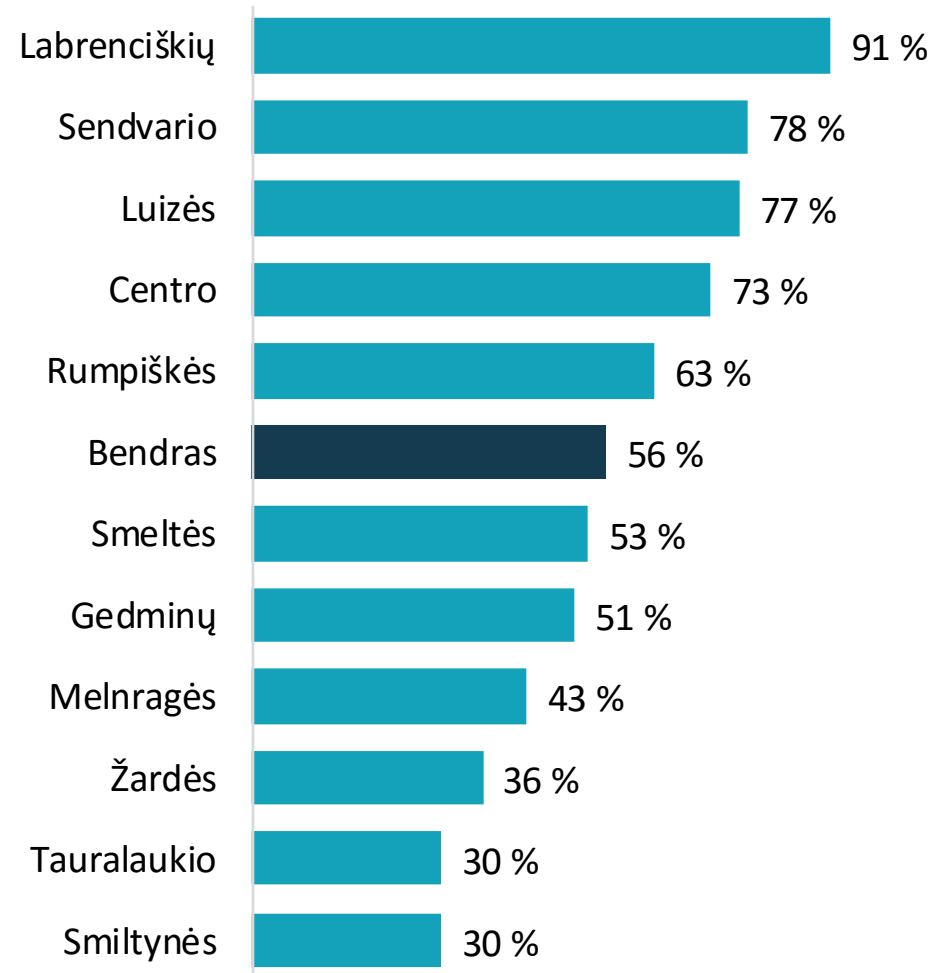
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Namas yra renovuojamas/ buvo renovuotas per pastaruosius penkerius metus	0%	1%	6%	1%	11%	10%
Yra patvirtintas namo renovacijos projektas	0%	1%	1%	0%	11%	2%
Yra rengiamas namo renovacijos projektas	0%	3%	10%	15%	22%	9%
Nei vienas iš išvardintų	100%	95%	82%	84%	56%	79%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Namas yra renovuojamas/ buvo renovuotas per pastaruosius penkerius metus	18%	64%	17%	23%	0%	0%	10%
Yra patvirtintas namo renovacijos projektas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Yra rengiamas namo renovacijos projektas	0%	11%	17%	0%	0%	0%	9%
Nei vienas iš išvardintų	82%	25%	67%	77%	100%	100%	79%

Poreikis namo renovacijai

K19. Ar manote, jog Jūsų namą reikėtų renovuoti?

- Kiek daugiau nei pusė klaipėdiečių mano, jog jų gyvenamąjį namą reikėtų renovuoti.
- Itin išsiskiria Labrenčiškės: čia net devyni iš dešimties apklaustų gyventojų mano, jog jų gyvenamąjį namą reikėtų renovuoti.
- Daugiau nei septyni iš dešimties tyrimo dalyvių mato gyvenamojo namo renovacijos poreikį Sendvario, Luizės bei Centro rajonuose.

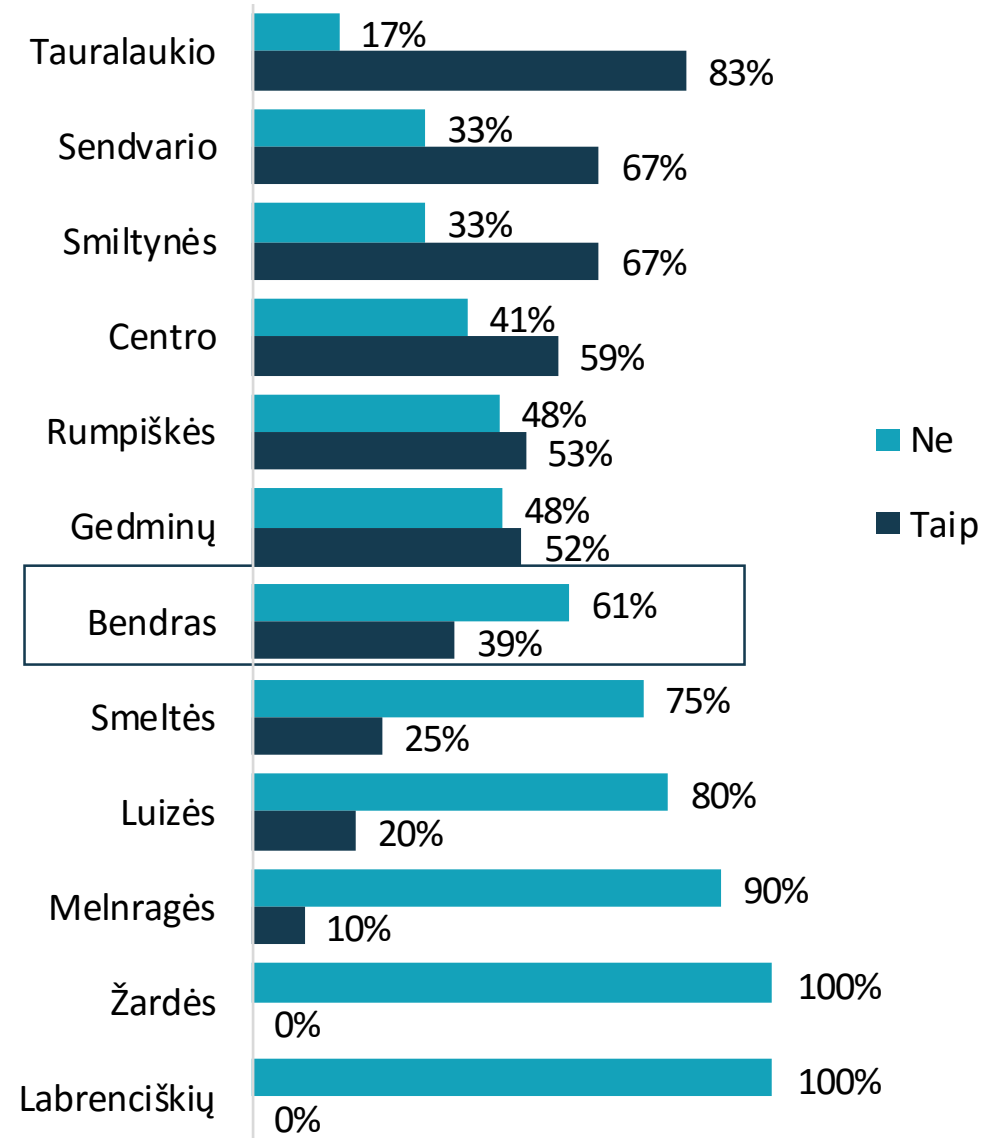


N=605

Prisidėjimas prie renovacijos nuosavomis lėšomis

K20. Ar pritartumėte Jūsų gyvenamo būsto renovacijai, jei prie renovacijos reikėtų prisidėti nuosavomis lėšomis?

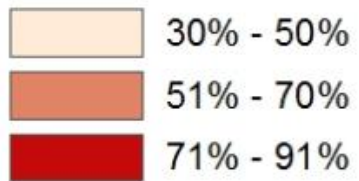
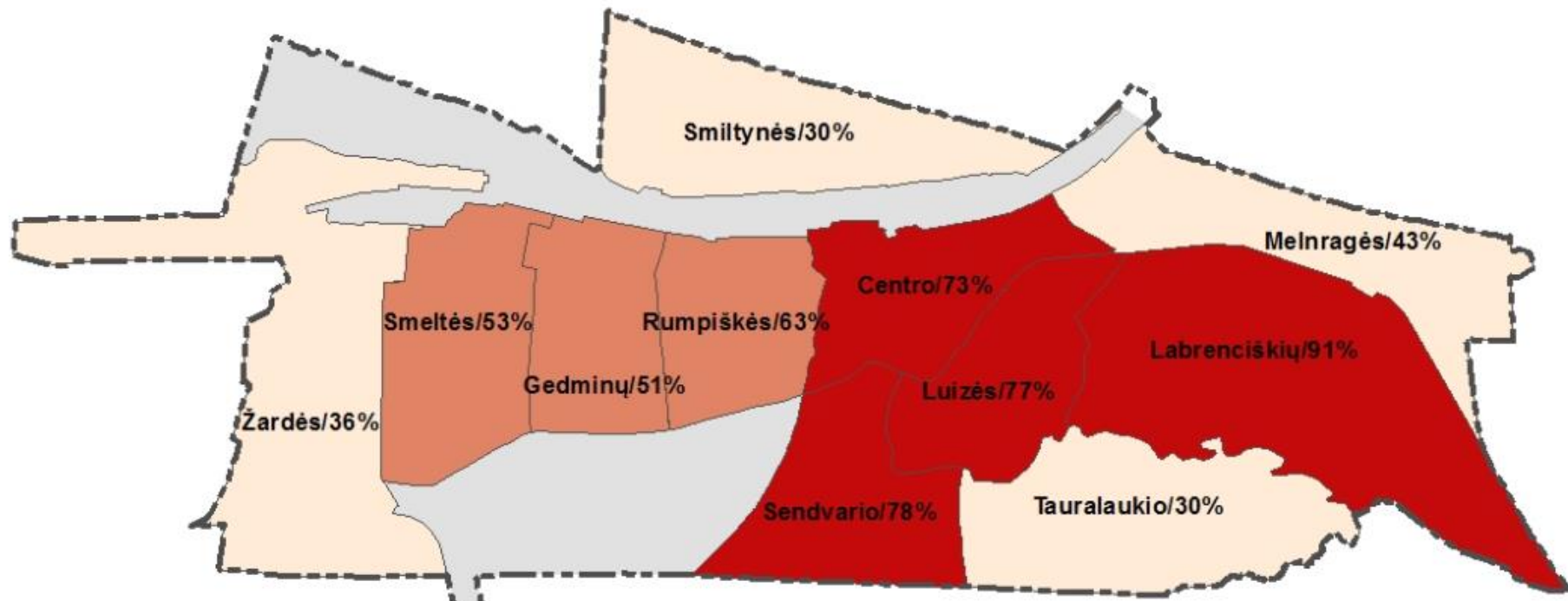
- Būsto renovacijai, jeigu reikėtų prisidėti savo nuosavomis lėšomis, vidutiniškai pritartų šeši iš dešimties klaipėdiečių.
- Daugiausia pasiryžusių prie renovacijos prisidėti savo lėšomis yra Tauralaukio, Sendvario ir Smiltynės rajonuose, o Žardės ir Labrenčiškių rajonų gyventojai yra visiškai nelinkę į pastatų renovaciją investuoti nuosavas lėšas.



N=605

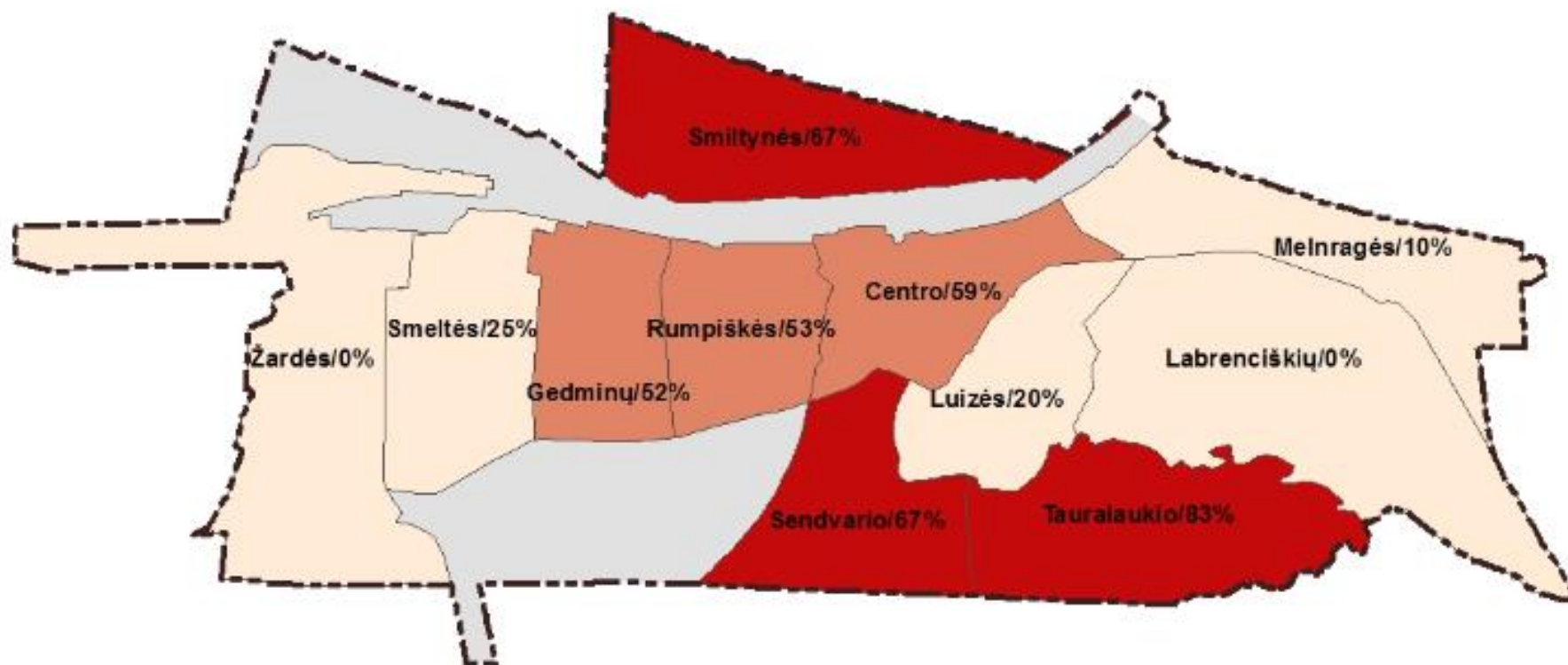
Poreikis namo renovacijai: gyventojų, manančių, jog būstą reikėtų renovuoti, dalis

52



Poreikis namo renovacijai: gyventojų, kurie pritartų būsto renovacijai, jei reikėtų prisidėti nuosavomis lėšomis, dalis

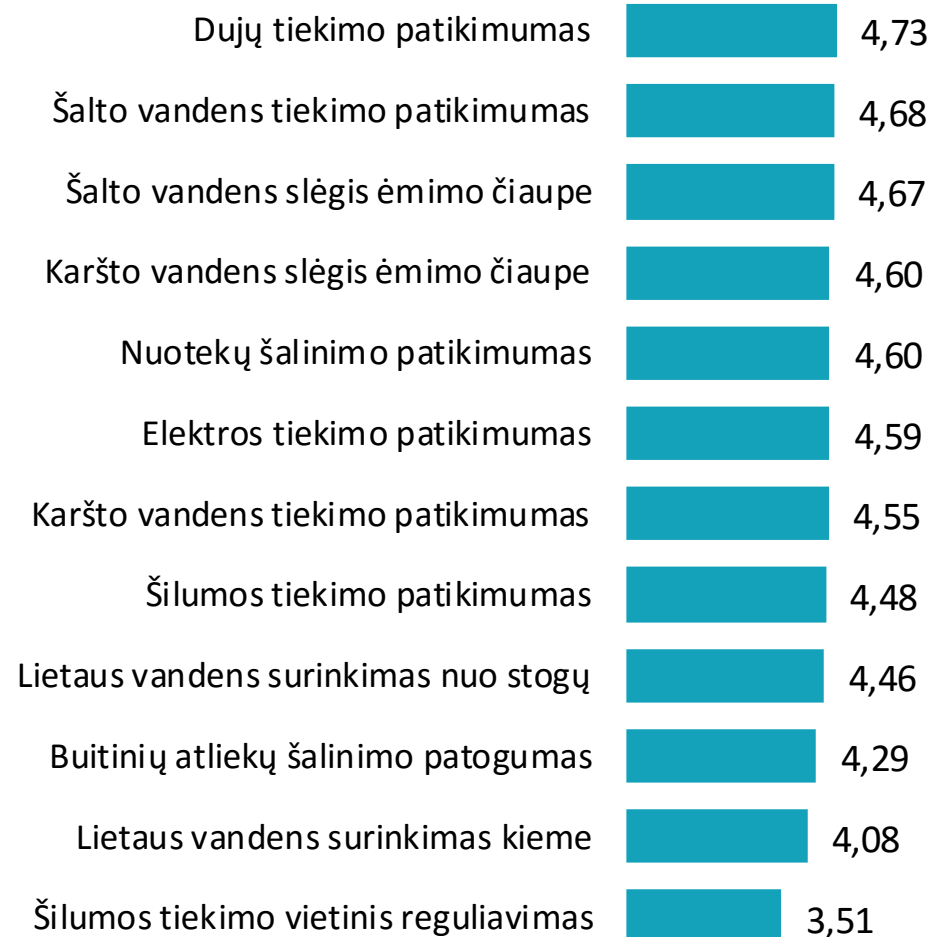
53



Būsto inžinerinis aprūpinimas

K21. Prašau įvertinti Jūsų būsto inžinerinį aprūpinimą naudodami 5 balų skalę, kur 1 reiškia labai blogas, 2- blogas, 3- patenkinamas, 4- geras, 5- labai geras.

- Kalbant apie inžinerinio būsto aprūpinimo kokybę, geriausiai klaipėdiečių buvo įvertintas dujų bei šalto vandens tiekimo patikimumas, šalto vandens ėmimo slėgis vandens čiaupe.
- Prasčiausiai buvo vertinamas šilumos tiekimo vietinis reguliavimas.



Būsto inžinerinis aprūpinimas

- Apskritai būsto inžinerinis aprūpinimas geriausiai buvo įvertintas Smiltynės, Sendvario ir Tauralaukio gyvenamuosiuose rajonuose, prasčiausiai – Labrenčiškių, Smeltės ir Žardės rajonuose.
- Labrenčiškių bei Smeltės gyventojams opiausios problemos – lietaus vandens surinkimas kieme bei šilumos tiekimo vietinis reguliavimas.
- Žardės gyventojai mažiausiai patenkinti buitinių atliekų šalinimo patogumu.
- Rumpiškėje be šilumos tiekimo vietinio reguliavimo prasčiausiai vertintas ir karšto vandens tiekimo patikimumas.
- Centre išryškėjusi problema – lietaus vandens surinkimas nuo stogų.
- Tauralaukio gyventojai be šilumos tiekimo vietinio reguliavimo prasčiausiai vertino šilumos tiekimo patikimumą.
- Melnragės rajonas išsiskyrė prastesniu elektros tiekimo patikimumo vertinimu.

Būsto inžinerinis aprūpinimas pagal gyvenamuosius rajonus

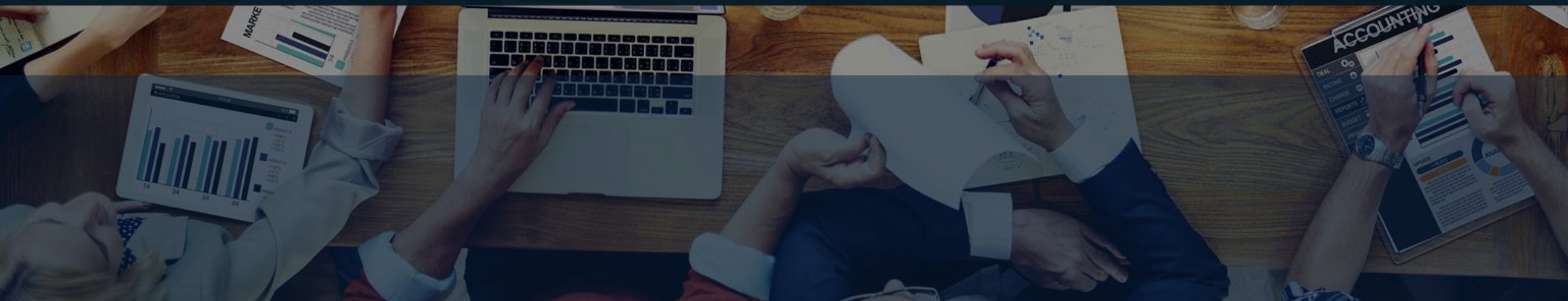
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Dujų tiekimo patikimumas	4,7	4,5	4,9	4,7	4,8	4,7
Šalto vandens tiekimo patikimumas	4,6	4,5	4,8	4,7	4,8	4,7
Šalto vandens slėgis ėmimo čiaupe	4,6	4,4	4,8	4,7	4,8	4,7
Karšto vandens slėgis ėmimo čiaupe	4,5	4,3	4,8	4,6	4,4	4,6
Nuotekų šalinimo patikimumas	4,2	4,4	4,7	4,7	4,7	4,6
Elektros tiekimo patikimumas	4,3	4,4	4,7	4,7	4,7	4,6
Karšto vandens tiekimo patikimumas	4,6	4,4	4,8	4,0	4,4	4,6
Šilumos tiekimo patikimumas	4,5	4,3	4,6	4,5	4,4	4,5
Lietaus vandens surinkimas nuo stogų	4,3	4,2	4,7	4,6	3,9	4,5
Buitinių atliekų šalinimo patogumas	3,7	4,2	4,1	4,4	4,6	4,3
Lietaus vandens surinkimas kieme	3,8	3,9	4,1	4,3	4,1	4,1
Šilumos tiekimo vietinis reguliavimas	4,3	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5

Būsto inžinerinis aprūpinimas pagal gyvenamuosius rajonus

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Dujų tiekimo patikimumas	5,0	5,0	5,0	4,1	4,9	5,0	4,7
Šalto vandens tiekimo patikimumas	5,0	4,9	5,0	4,1	4,8	4,8	4,7
Šalto vandens slėgis ėmimo čiaupe	5,0	4,8	5,0	4,1	4,8	4,8	4,7
Karšto vandens slėgis ėmimo čiaupe	5,0	4,8	5,0	4,1	4,8	5,0	4,6
Nuotekų šalinimo patikimumas	5,0	4,8	5,0	4,1	4,8	5,0	4,6
Elektros tiekimo patikimumas	5,0	4,8	5,0	4,1	4,2	5,0	4,6
Karšto vandens tiekimo patikimumas	5,0	4,8	4,8	4,1	4,8	5,0	4,6
Šilumos tiekimo patikimumas	5,0	4,8	4,5	4,1	4,6	5,0	4,5
Lietaus vandens surinkimas nuo stogų	4,9	4,8	5,0	4,0	4,5	5,0	4,5
Buitinių atliekų šalinimo patogumas	5,0	4,4	4,9	4,0	4,2	5,0	4,3
Lietaus vandens surinkimas kieme	4,9	3,9	5,0	3,7	4,0	5,0	4,1
Šilumos tiekimo vietinis reguliavimas	5,0	2,8	4,4	3,7	3,9	5,0	3,5



Kelionės mieste ir naudojimasis viešuoju transportu



Kelionės mieste

K22. Dabar norėčiau pakalbėti apie Jūsų keliones mieste.

- Daugiausia klaipėdiečių į darbą vyksta lengvuju automobiliu, kone po penktadalį apklaustųjų darbovietę pasiekia pėsčiomis arba autobusu.
- Apsipirkti klaipėdiečiai dažniausiai keliauja pėsčiomis, antras pagal populiarumą kelionės būdas – lengvuju automobiliu.
- Gydomo tikslais, klaipėdiečiai taip pat dažniausiai keliauja pėsčiomis, rečiau – autobusu arba lengvuju automobiliu.
- Klaipėdos studentai/moksleiviai ugdymo įstaigas dažniausiai pasiekia pėsčiomis arba autobusu.
- Vaikai į ugdymo įstaigas dažniausiai vedami pėsčiomis arba vežami lengvuju automobiliu, rečiau – autobusu.
- Sportuoti klaipėdiečiai dažniausiai keliauja pėsčiomis arba vyksta lengvuju automobiliu.

	Pėsčiomis	Dviračiu	Autobusu
Darbovietė	18 %	1 %	18 %
Vaikų ugdymo įstaiga	3 %	0,4 %	2 %
Studijos	3 %	0,0 %	4 %
Apsipirkimas	70 %	0,4 %	6 %
Sportas	4 %	1 %	1 %
Laisvalaikis / pramogos / kultūra	4 %	1 %	8 %
Gydymo tikslais	18 %	0,4 %	9 %
Kiti tikslai	0,4 %		1 %

	Lengvuju automobiliu (vairuotojas)	Lengvuju automobiliu (keleivis)	Laivu/Keltu	Traukiniu
Darbovietė	28 %	2 %	1 %	
Vaikų ugdymo įstaiga	4 %	1 %		
Studijos	2 %	0,4 %		
Apsipirkimas	14 %	2 %	1 %	
Sportas	3 %	0,4 %		
Laisvalaikis / pramogos / kultūra	7 %	2 %		
Gydymo tikslais	7 %	1 %		0,1 %
Kiti tikslai	2 %	1 %		

Procentai nurodo gyventojų, besinaudojančių kiekvienu kelionės būdu, dalį nuo visų apklaustųjų (N=766)

Kelionės mieste

K22. Dabar norėčiau pakalbėti apie Jūsų keliones mieste.

- Kelionėms pagal visus kelionės tikslus daugiausia laiko sugaišta klaipėdiečiai besirenkantys viešąjį transportą, o keliaujantys pėsčiomis kelionės tikslą pasiekia greičiausiai.

	Tik pėsčiomis	Dviračiu	Autobusu su ėjimu iki stotelės
Darbovietė	23 min.	29 min.	42 min.
Vaikų ugdymo įstaiga	11 min.	9,7 min.	27 min.
Studijos	22 min.		33 min.
Apsipirkimas	14 min.	7,0 min.	25 min.
Sportas	16 min.	42 min.	22 min.
Laisvalaikis / pramogos / kultūra	18 min.	25 min.	33 min.
Gydymo tikslais	18 min.	9,0 min.	37 min.
Kiti tikslai	18,3 min.		24 min.

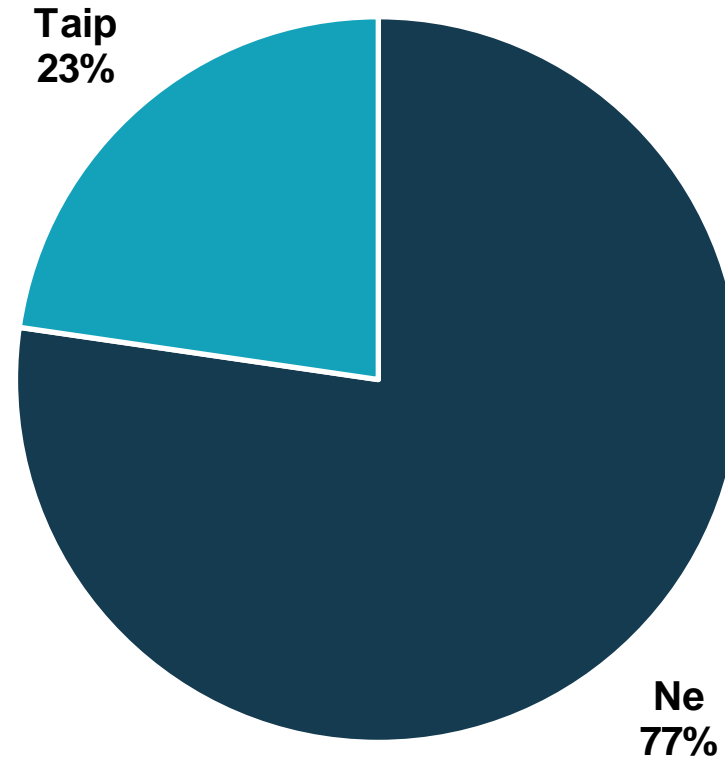
	Lengvuuju automobiliu (vairuotojas)	Lengvuuju automobiliu (keleivis)	Laivu/Keltu	Traukiniu
Darbovietė	32 min.	36 min.	32 min.	
Vaikų ugdymo įstaiga	16 min.	16 min.		
Studijos	25 min.	15 min.		
Apsipirkimas	21 min.	27 min.	30 min.	
Sportas	19 min.	17 min.		
Laisvalaikis / pramogos / kultūra	26 min.	27 min.		
Gydymo tikslais	20 min.	19 min.		30 min.
Kiti tikslai	22 min.	16 min.		

Minutės nurodo vidutinę kelionės trukmę (pirmyn ir atgal) pagal kelionės tikslą

Sodas/ užmiesčio sodyba

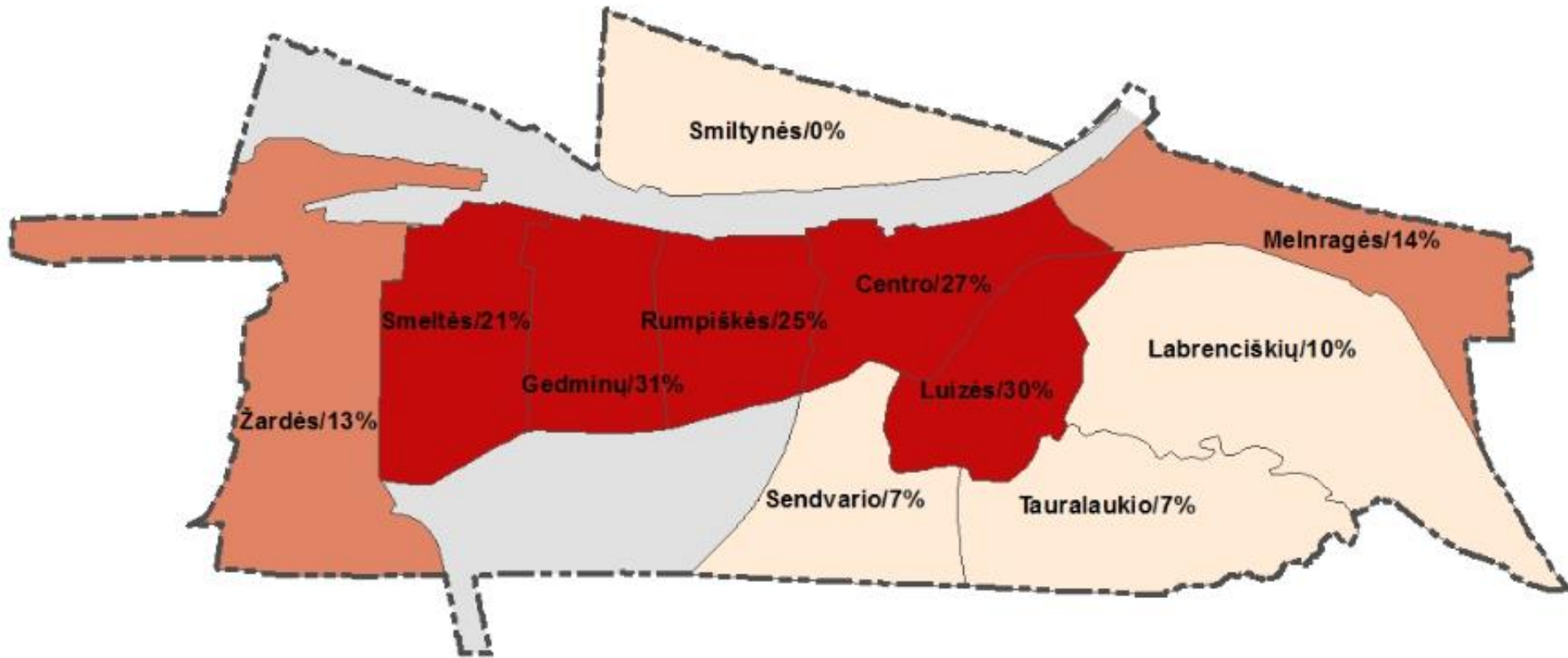
K23. Ar turite sodą, užmiesčio sodybą?

- Tyrimo duomenimis, sodą arba užmiesčio sodybą turi beveik ketvirtadalis apklaustų Klaipėdos gyventojų.
- Daugiausia sodybą ar sodą turinčiųjų – Gedminių, Centro, Rumpiškės gyvenamuosiuose rajonuose.



N=766

Sodas/ užmiesčio sodyba



Lankymasis sode/ sodyboje

K24. Prašau pasakykite, kaip dažnai lankotės sode / sodyboje SEZONO metu, kokia transporto priemone paprastai vykstate ir kiek užtrunka Jūsų kelionė į VIENĄ PUSĘ.

- Tyrimo rezultatai atskleidė, jog sodus arba sodybas Klaipėdos gyventojai dažniausiai pasiekia automobiliu ir dažniausiai sezono metu į sodybą ar sodą važiuoja kiekvieną savaitgalį, vidutinė kelionės į vieną pusę trukmė – 26 minutės.

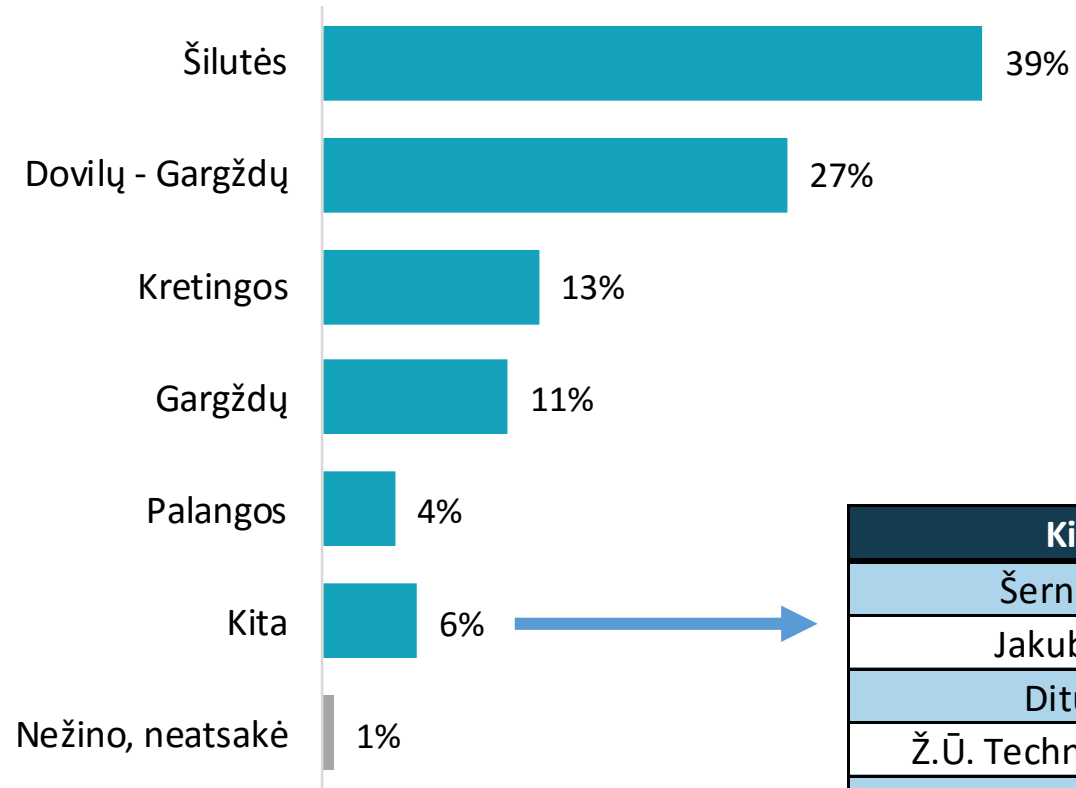
	Tik pėsčiomis	Dviračiu	Autobusu su ėjimu iki stotelės	Lengvuuju automobiliu
Kasdien		15 min.	25 min.	18 min.
1 -2 kartus per savaitę		20 min.	44 min.	31 min.
Kiekvieną savaitgalį			39 min.	26 min.
2 -3 kartus per mėnesį	8 min.		45 min.	31 min.
1 kartą per mėnesį			min.	min.
Rečiau nei kartą per mėnesį			34 min.	33 min.

	Tik pėsčiomis	Dviračiu	Autobusu su ėjimu iki stotelės	Lengvuuju automobiliu
Kasdien		1 %	1 %	3 %
1 -2 kartus per savaitę		1 %	4 %	17 %
Kiekvieną savaitgalį			10 %	35 %
2 -3 kartus per mėnesį	1 %		5 %	18 %
1 kartą per mėnesį				%
Rečiau nei kartą per mėnesį			2 %	3 %

Lankymasis sode/ sodyboje

K25. Kuria kryptimi vykstate į
sodybą / sodą?

- Į sodybas/ sodus Klaipėdos gyventojai dažniausiai vyksta Šilutės bei Dvilų – Gargždų kryptimis.



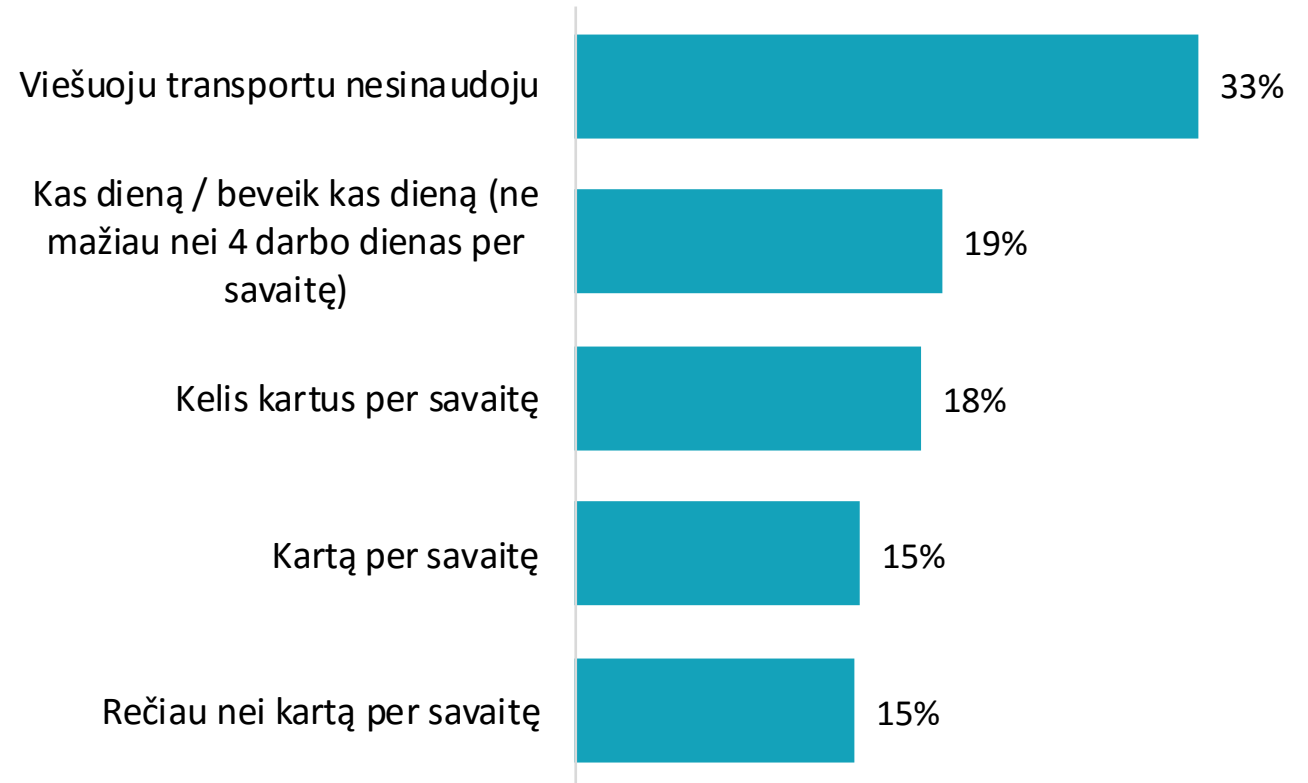
Kita	N
Šernuose	2
Jakubavas	2
Dituva	2
Ž.Ū. Technika ribose	1
Už Jūrininkų pr.	1
Platelių	1
Mažasis kaimelis	1
Sodas mieste	1
Veiviržėnai	1
Sodininkų bendrija "Rasa"	1
Vaiteliuose	1

N=176

Naudojimasis viešuoju transportu

K26. Kaip dažnai daudojatės viešojo transporto paslaugomis?

- Du iš trijų klaipėdiečių naudojasi miesto viešuoju transportu: kas penktas gyventojas viešuoju transportu naudojasi kas dieną ar beveik kas dieną, 18% tyrimo dalyvių viešuoju transportu naudojasi kelis kartus per savaitę.
- Po 15% apklaustųjų viešuoju transportu naudojasi kartą per savaitę arba rečiau.
- Daugiausia besinaudojančių viešuoju transportu – Žardės, Tauralaukio bei Centro rajonuose.



N=766

Naudojimas viešuoju transportu pagal gyvenamuosius rajonus

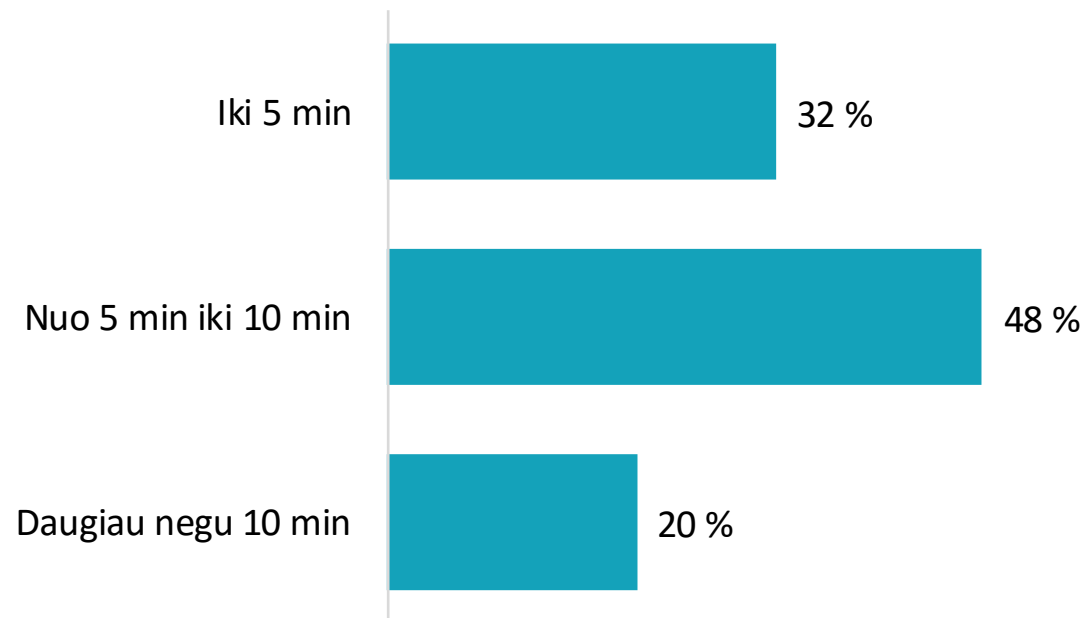
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Viešuoju transportu nesinaudoju	33 %	46 %	17 %	33 %	25 %	33 %
Kas dieną / beveik kas dieną	33 %	13 %	25 %	13 %	28 %	19 %
Kelis kartus per savaitę	23 %	16 %	23 %	11 %	16 %	18 %
Rečiau nei kartą per savaitę	7 %	11 %	19 %	19 %	20 %	15 %
Kartą per savaitę	3 %	14 %	16 %	24 %	11 %	15 %

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Viešuoju transportu nesinaudoju	37 %	17 %	47 %	67 %	41 %	0 %	33 %
Kas dieną / beveik kas dieną	17 %	19 %	30 %	7 %	15 %	20 %	19 %
Kelis kartus per savaitę	17 %	28 %	17 %	17 %	7 %	20 %	18 %
Rečiau nei kartą per savaitę	10 %	22 %	3 %	0 %	19 %	40 %	15 %
Kartą per savaitę	20 %	15 %	3 %	10 %	19 %	20 %	15 %

Atstumas iki viešojo transporto stotelės

K27. Kiek laiko Jūs sugaištate iš namų nueiti iki viešojo transporto stotelės?

- Beveik pusė viešuoju transportu besinaudojančių klaipėdiečių viešojo transporto stotelę pasiekia per 5-10 minučių.
- Kas trečias miesto gyventojas viešojo transporto stotelę pasiekia greičiau nei per 5 minutes, o kas penktam kelionė užtrunka ilgiau nei 10 minučių.
- Greičiausiai iki viešojo transporto stotelės nueina Luizės rajono gyventojai, o ilgiausiai keliauja Smiltynės gyventojai.



N=513

Atstumas iki viešojo transporto stotelės pagal gyvenamuosius rajonus

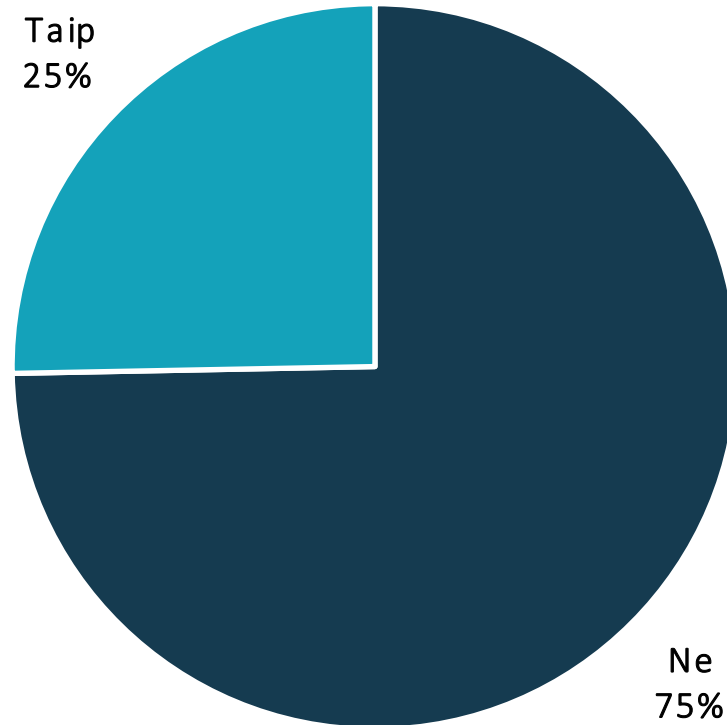
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Nuo 5 min iki 10 min	50 %	47 %	43 %	50 %	66 %	48 %
Iki 5 min	0 %	17 %	43 %	46 %	27 %	32 %
Daugiau negu 10 min	50 %	37 %	13 %	4 %	7 %	20 %

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Nuo 5 min iki 10 min	47 %	33 %	56 %	90 %	60 %	25 %	48 %
Iki 5 min	37 %	53 %	0 %	10 %	20 %	0 %	32 %
Daugiau negu 10 min	16 %	13 %	44 %	0 %	20 %	75 %	20 %

Mėnesinis viešojo transporto bilietas

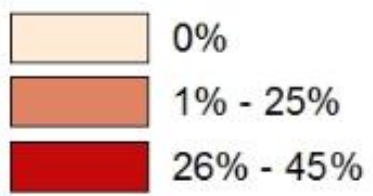
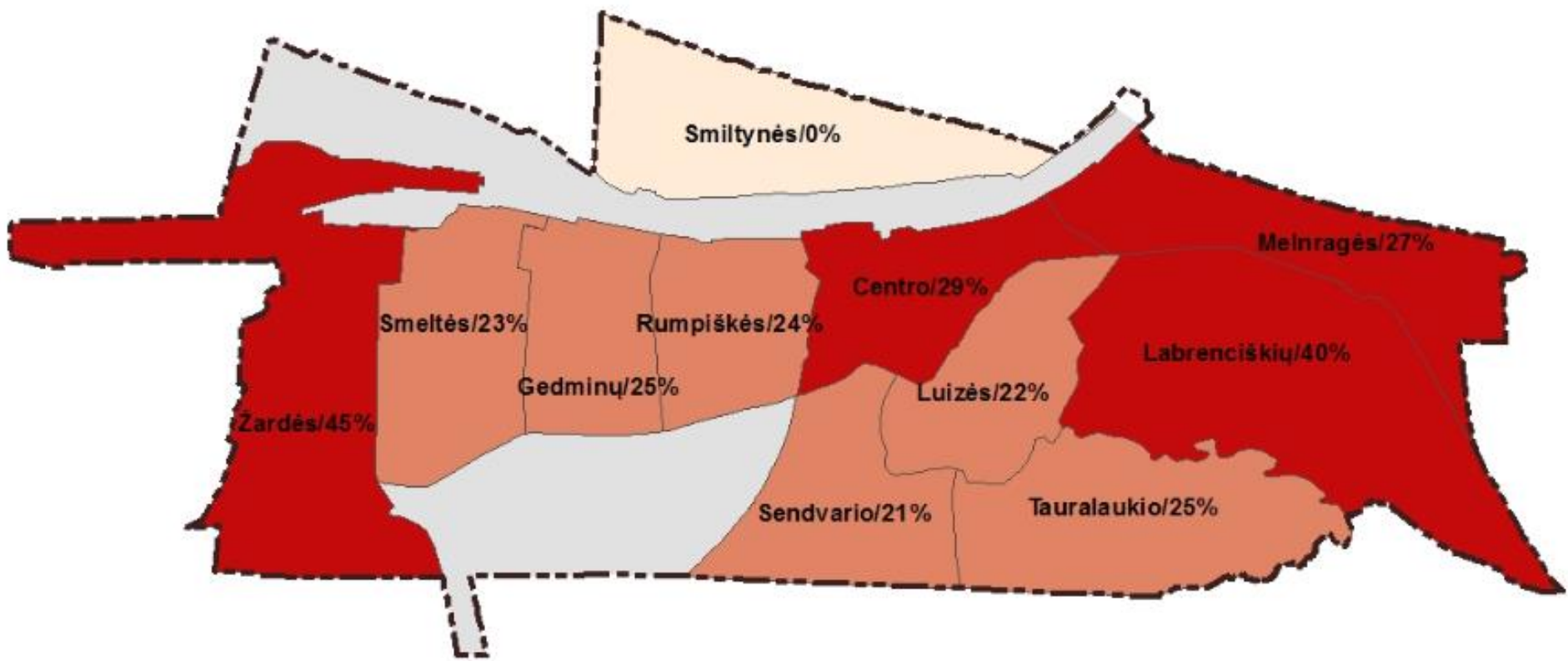
K28. Ar paprastai Jūs perkate mėnesinį bilietą važiuoti viešuoju transportu?

- Mėnesinį bilietą viešajam transportui perka ketvirtadalis klaipėdiečių, besinaudojančių viešuoju transportu.
- Mėnesinį viešojo transporto bilietą dažniausiai įsigyja Žardės ir Labrenčiškių gyventojai.



N=513

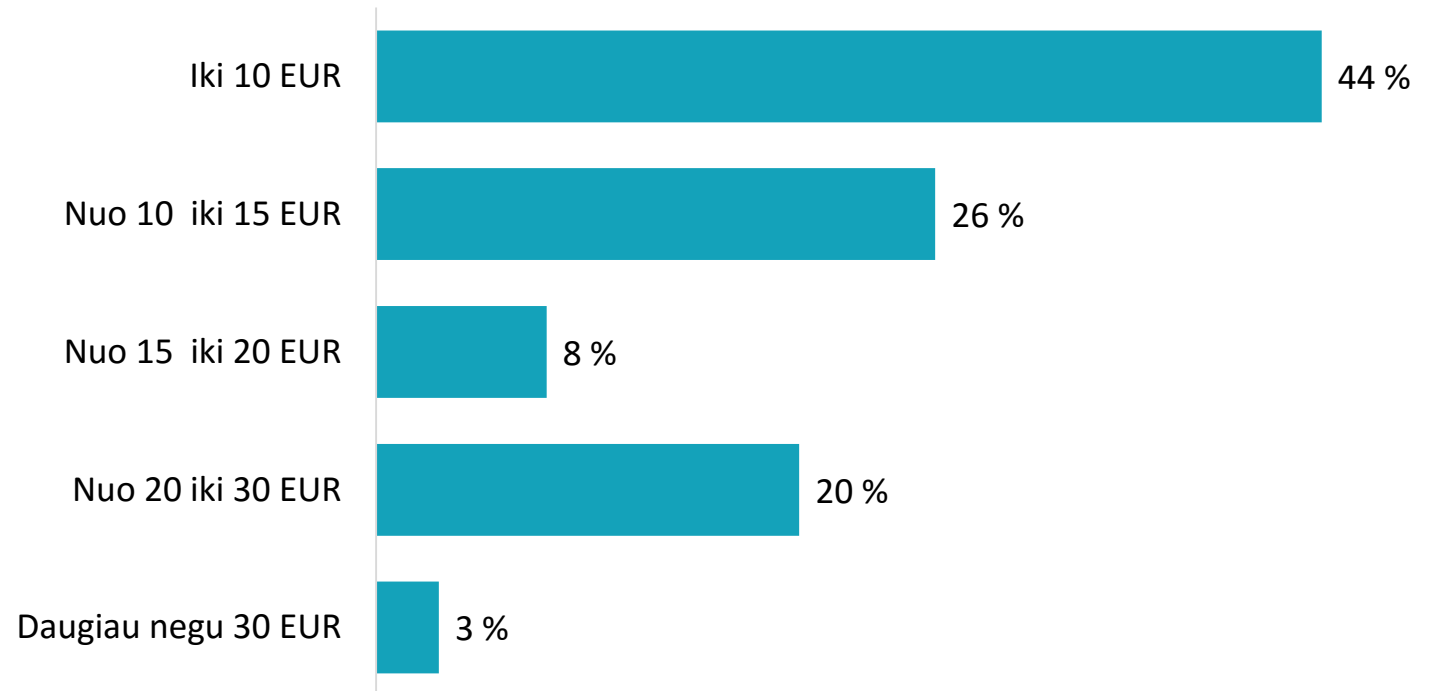
Gyventojų, įsigyjančių mėnesinius viešojo transporto bilietus, dalis



Išlaidos viešajam transportui

K29. Kiek vidutiniškai per mėnesį Jūs asmeniškai išleidžiate susisiekimui viešuoju transportu?

- Daugiausia tyrimo dalyvių susisiekimui viešuoju transportu per mėnesį vidutiniškai išleidžia iki 10 eurų.
- Ketvirtadalis klaipėdiečių viešajam transportui kas mėnesį vidutiniškai išleidžia nuo 10 iki 15 eurų, penktadalis – nuo 20 iki 30 eurų, o 8% apklaustųjų - nuo 15 iki 20 eurų.
- Daugiau nei 30 eurų išleidžia 3% tyrimo dalyvių.
- Daugiausia susisiekimui viešuoju transportu išleidžia Žardės gyventojai.



N=513

Išlaidos viešajam transportui pagal gyvenamuosius rajonus

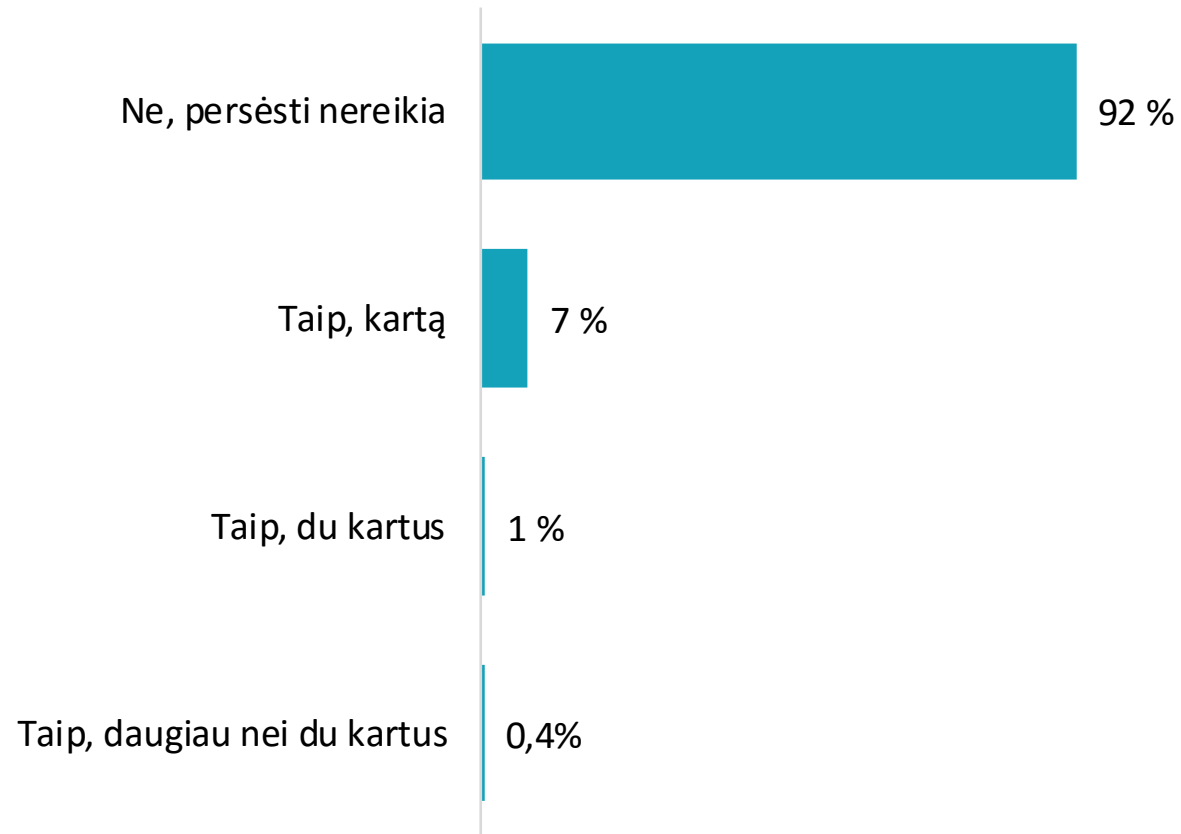
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Iki 10 EUR	15%	48%	41%	50%	39%	44%
Nuo 15 iki 20 EUR	15%	5%	9%	8%	7%	8%
Nuo 10 iki 15 EUR	35%	26%	30%	26%	20%	26%
Nuo 20 iki 30 EUR	35%	17%	17%	16%	30%	20%
Daugiau negu 30 EUR	0%	4%	2%	0%	4%	3%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Iki 10 EUR	74%	40%	19%	90%	47%	75%	44%
Nuo 15 iki 20 EUR	11%	4%	19%	10%	0%	0%	8%
Nuo 10 iki 15 EUR	16%	22%	19%	0%	40%	13%	26%
Nuo 20 iki 30 EUR	0%	24%	38%	0%	13%	13%	20%
Daugiau negu 30 EUR	0%	9%	6%	0%	0%	0%	3%

Persėdimai keliaujant viešuoju transportu

K30. Ar Jums reikia važiuojant į darbą (mokyklos įstaigą) viešuoju transportu, persėsti iš vieno maršruto transporto priemonės į kitą?

- Daugiau nei devyni iš dešimties klaipėdiečių, keliaujančių miesto transportu, darbotvietę ar švietimo įstaigą pasiekia tiesiogiai, be persėdimo.
- Tiesioginiais autobusais geriausiai susisiekia Labrenčiškių, Melnragės bei Smiltynės rajonų gyventojai.
- Vieną kartą persėsti reikia 7% respondentų, o du kartus – vos vienam 1% apklaustųjų.
- Dažniausiai keliaujant viešuoju transportu persėsti tenka Sendvario bei Tauralaukio gyventojams.

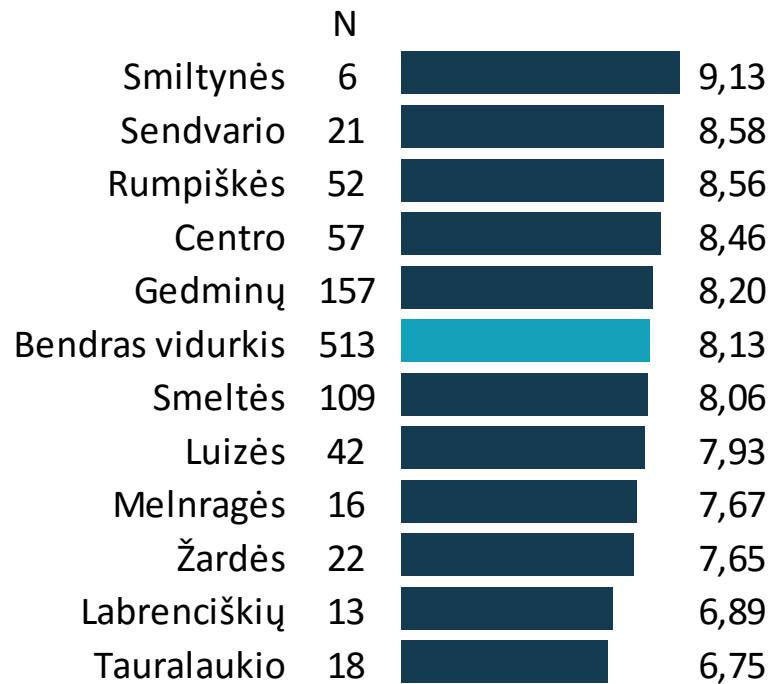


N=513

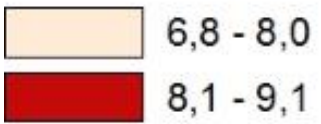
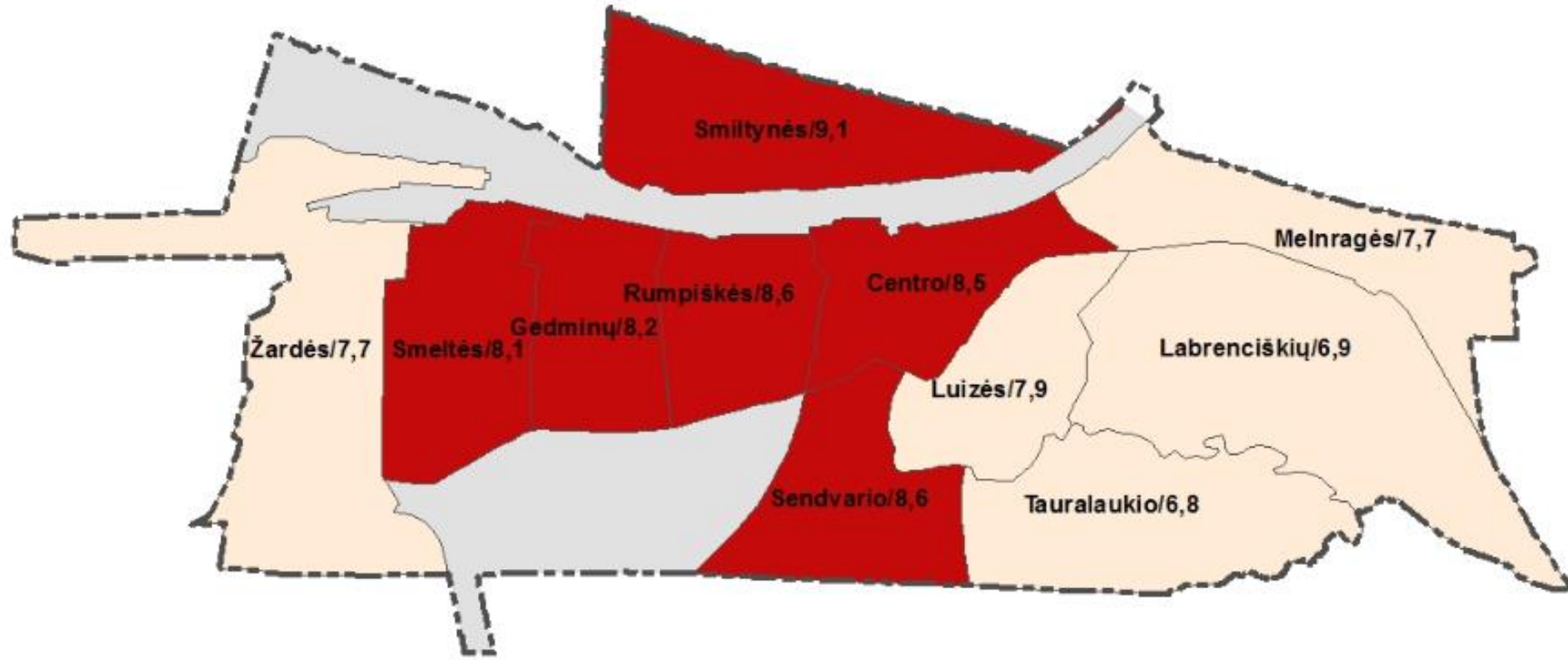
Pasitenkinimas viešojo transporto sistema

K31. Ar esate patenkinti Klaipėdos miesto viešojo transporto sistema (eismo intervalai, komfortas, maršrutai, atstumas iki stotelių)? Prašau pateikite sistemos vertinimą 10 balų skalėje, kur 0 reiškia “visiškai nepatenkinama”, o 10 reiškia “puiki”.

- Labiausiai Klaipėdos miesto viešojo transporto sistema yra patenkinti Smiltynės gyventojai, mažiausiai – Labrenčiškių bei Tauralaukio rajonų gyventojai.



Pasitenkinimas viešojo transporto sistema



Netenkinantys viešojo transporto sistemos aspektai

K32. Kurie iš šių viešojo transporto sistemos aspektų Jūsų netenkina?

- Itin nepatenkinti miesto viešojo transporto sistema buvo vos 13 tyrimo dalyvių.
- Paklausti apie netenkinančius viešojo transporto aspektus, klaipėdiečiai dažniausiai minėjo nemandagų vairuotojų elgesį, vėluojančias transporto priemones bei maršrutinių taksi trūkumą gyvenamojoje teritorijoje.



The background of the slide is a dark blue, semi-transparent overlay on a light blue background. The background features a blurred image of a business report with a bar chart and a pen. The text "Turimos transporto priemonės" is centered in a white, serif font.

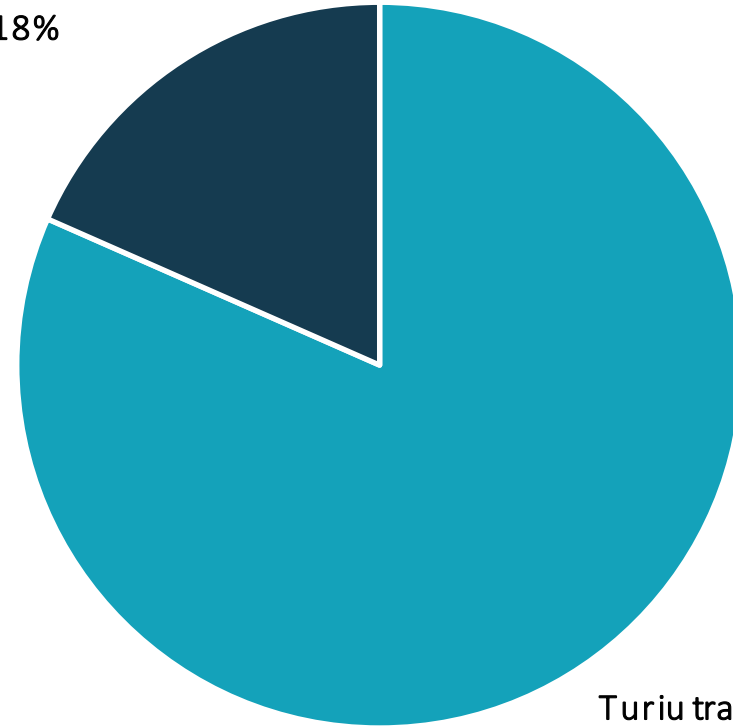
Turimos transporto priemonės

Disponavimas transporto priemonėmis

K33. Kokias ir kiek transporto priemonių turite namų ūkyje ir kurias iš jų vairuojate asmeniškai?

- Tyrimo duomenimis, transporto priemonę (automobilį, dviratį, motociklą ar jachtą) turi daugiau nei keturi penktadaliai Klaipėdos gyventojų.
- Daugiausia gyventojų, turinčių kokią nors transporto priemonę – Žardės, Tauralaukio, Rumpiškės gyvenamuosiuose rajonuose.

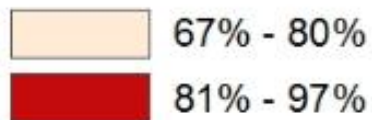
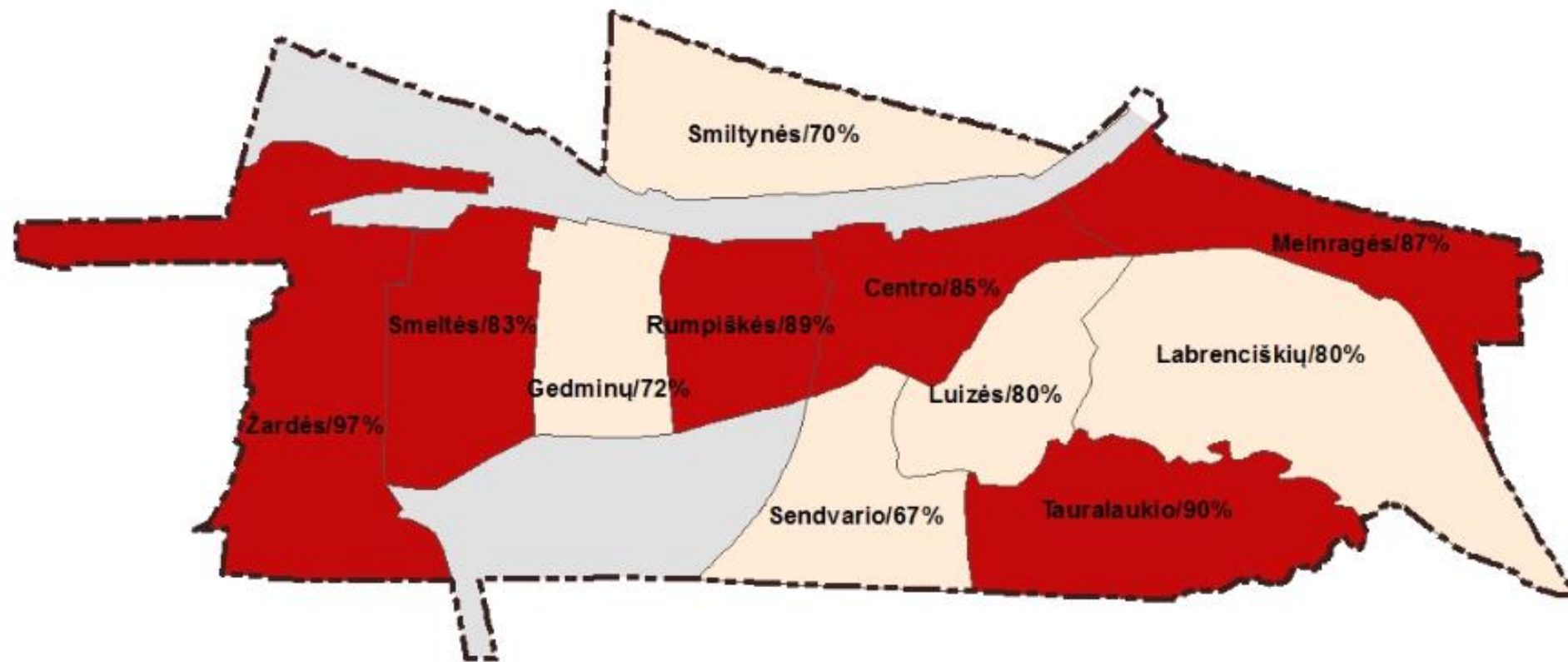
Nei vienos iš
išvardintų neturiu
18%



Turiu transporto
priemonę
82%

N=766

80 Namų ūkių, disponuojančių bent viena transporto priemone, dalis

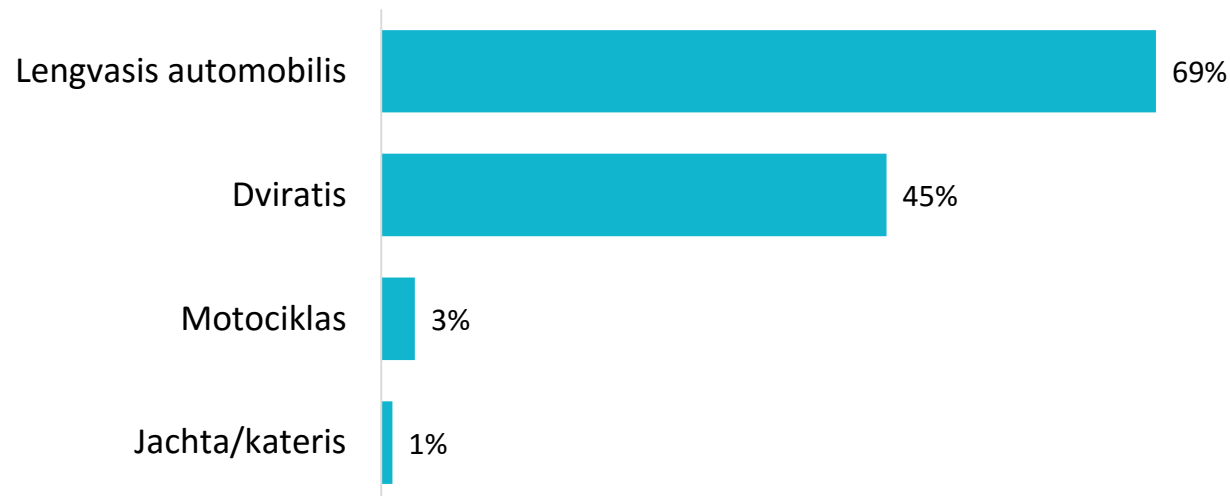


Disponavimas transporto priemonėmis

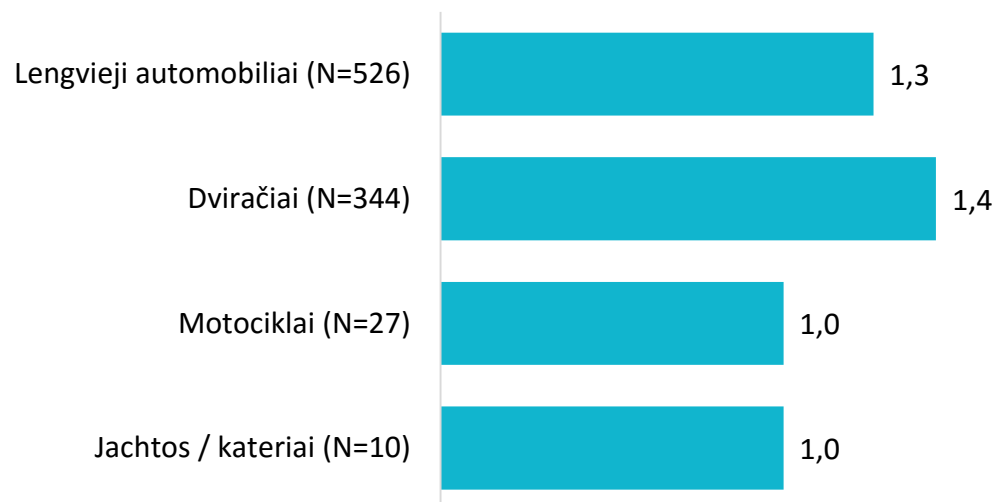
K33. Kokias ir kiek transporto priemonių turite namų ūkyje ir kurias iš jų vairuojate asmeniškai?

- Populiariausia transporto priemonė klaipėdiečių namų ūkyje – automobilis, turimas septyniuose iš dešimties namų ūkių.
- Antri pagal populiarumą – dviračiai, juos turi 45% namų ūkių.

NAMŲ ŪKIUOSE TURIMOS TRANSPORTO PRIEMONĖS



VIDUTINIS TURIMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIUS NAMŲ ŪKYJE

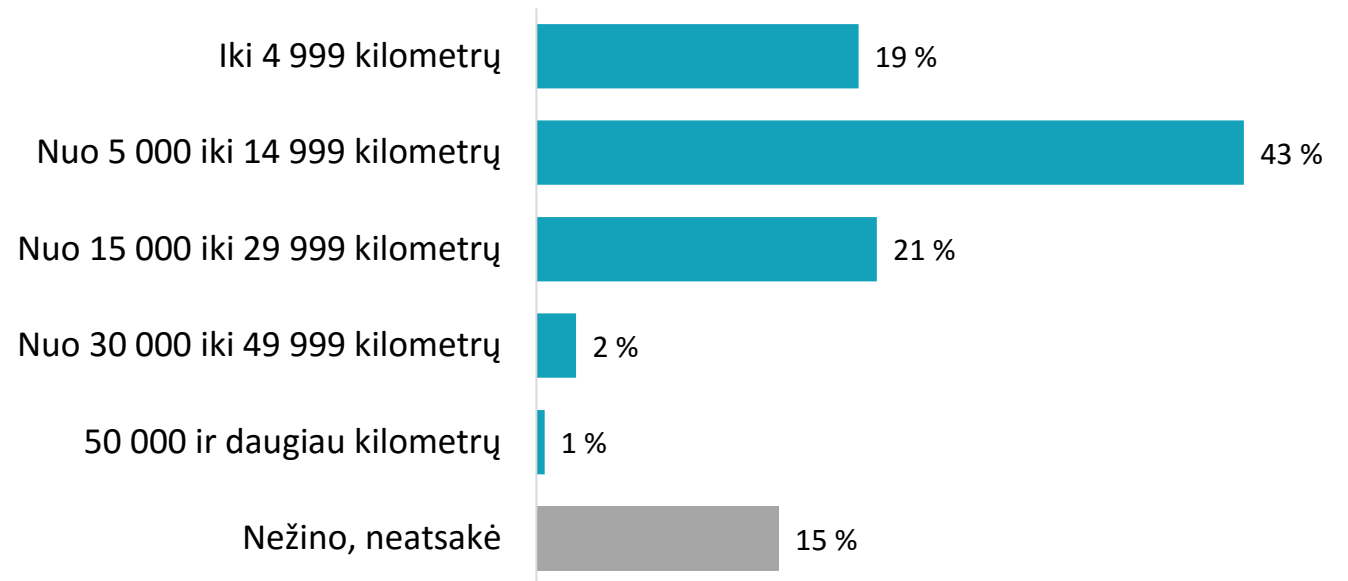


N nurodo namų ūkių skaičių, turinčių minimas transporto priemones

Kelionių lengvuoju automobiliu atstumas

K34. Kiek vidutiniškai kilometrų savo lengvuoju automobiliu Jūs nuvažiuojate per metus?

- Vidutinė metinė klaipėdiečių automobilių rida - 10401 km per metus.
- Daugiausia tyrimo dalyvių lengvuoju automobiliu vidutiniškai per metus nuvažiuoja nuo 5 000 iki 14 999 kilometrų.
- Daugiau nei 14 999 kilometrų nuvažiuoja kas ketvirtas gyventojas, mažiau nei 5 000 km – kas penktas automobilį vairuojantis klaipėdietis.



N=371 (asmeniškai automobilį vairuojantys respondentai)

Kelionių lengvuoju automobiliu atstumas pagal gyvenamuosius rajonus

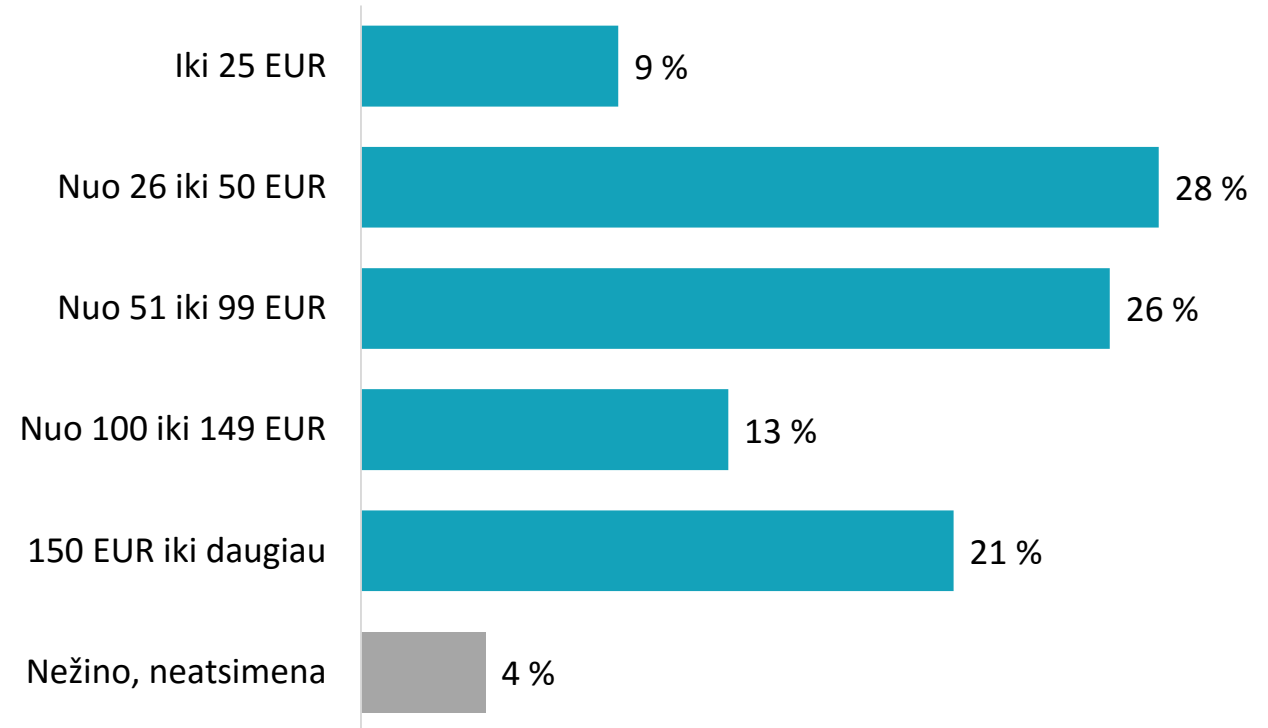
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Iki 4 999 kilometrų	0%	9%	20%	32%	34%	19%
Nuo 5 000 iki 14 999 kilometrų	77%	52%	31%	49%	25%	43%
Nuo 15 000 iki 29 999 kilometrų	23%	26%	16%	11%	19%	21%
Nuo 30 000 iki 49 999 kilometrų	0%	2%	0%	3%	0%	2%
50 000 ir daugiau kilometrų	0%	2%	0%	0%	0%	1%
Nežino, neatsakė	0%	8%	33%	5%	22%	15%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Iki 4 999 kilometrų	29%	16%	50%	20%	7%	60%	19%
Nuo 5 000 iki 14 999 kilometrų	21%	12%	31%	65%	53%	40%	43%
Nuo 15 000 iki 29 999 kilometrų	29%	32%	13%	10%	33%	0%	21%
Nuo 30 000 iki 49 999 kilometrų	0%	20%	0%	0%	7%	0%	2%
50 000 ir daugiau kilometrų	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Nežino, neatsakė	21%	20%	6%	5%	0%	0%	15%

Išlaidos lengvojo automobilio išlaikymui

K35. Kiek vidutiniškai išleidžiate lengvojo automobilio išlaikymui (EUR per mėn., kuras, parkavimas)?

- Lengvojo automobilio išlaikymui klaipėdiečiai vidutiniškai kas mėnesį skiria 90 EUR (kurui ir parkavimui).
- Dažniausiai automobilio išlaikymui kas mėnesį skiriama suma – nuo 26 iki 50 EUR, tiek su automobiliu susijusioms išlaidoms skiria kone trys iš dešimties apklaustųjų, kiek mažiau jų automobilio išlaikymui kas mėnesį išleidžia nuo 51 iki 99 EUR.
- Daugiausia automobilio išlaikymui kas mėnesį skiria Melnragės ir Žardės gyventojai.



N=371

Išlaidos lengvojo automobilio išlaikymui pagal gyvenamuosius rajonus

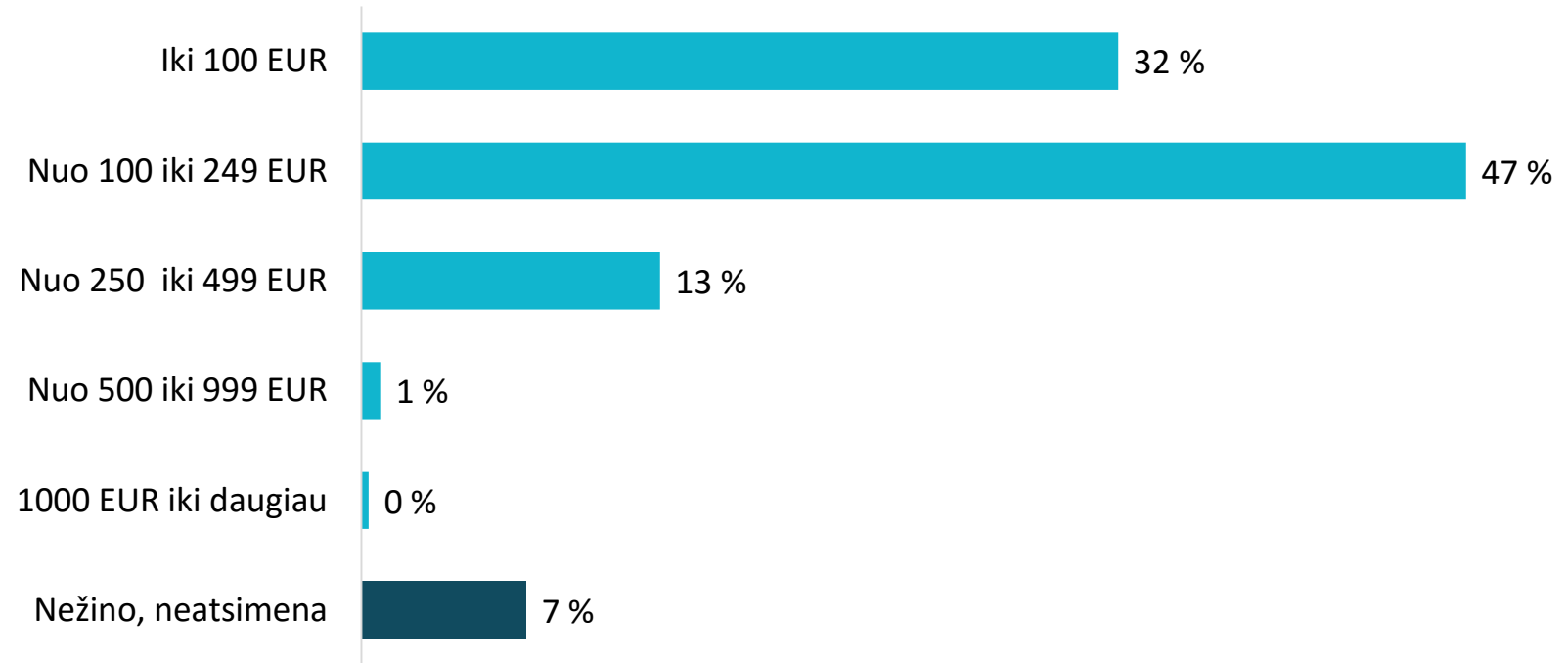
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Iki 25 EUR	0%	4%	4%	16%	16%	9%
Nuo 26 iki 50 EUR	8%	22%	35%	27%	32%	28%
Nuo 51 iki 99 EUR	31%	31%	19%	38%	26%	26%
Nuo 100 iki 149 EUR	15%	14%	12%	3%	13%	13%
150 EUR iki daugiau	46%	25%	22%	16%	6%	21%
Nežino, neatsimena	0%	4%	9%	0%	6%	4%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Iki 25 EUR	21%	16%	25%	10%	0%	40%	9%
Nuo 26 iki 50 EUR	43%	32%	31%	30%	13%	20%	28%
Nuo 51 iki 99 EUR	21%	20%	13%	30%	7%	40%	26%
Nuo 100 iki 149 EUR	14%	12%	13%	20%	13%	0%	13%
150 EUR iki daugiau	0%	16%	13%	5%	67%	0%	21%
Nežino, neatsimena	0%	4%	6%	5%	0%	0%	4%

Išlaidos lengvojo automobilio išlaikymui

K35. Kiek vidutiniškai išleidžiate lengvojo automobilio išlaikymui (EUR per metus, draudimas, priežiūra)?

- Automobilio draudimui bei priežiūrai kasmet vidutiniškai skiriama 161 EUR.
- Beveik pusė klaipėdiečių lengvojo automobilio draudimui bei priežiūrai skiria nuo 100 iki 249 EUR per metus.
- Mažiausiai automobilio metinėms išlaikymo išlaidoms skiria Labrenčiškių, daugiausia – Melnragės gyventojai.



Išlaidos lengvojo automobilio išlaikymui pagal gyvenamuosius rajonus

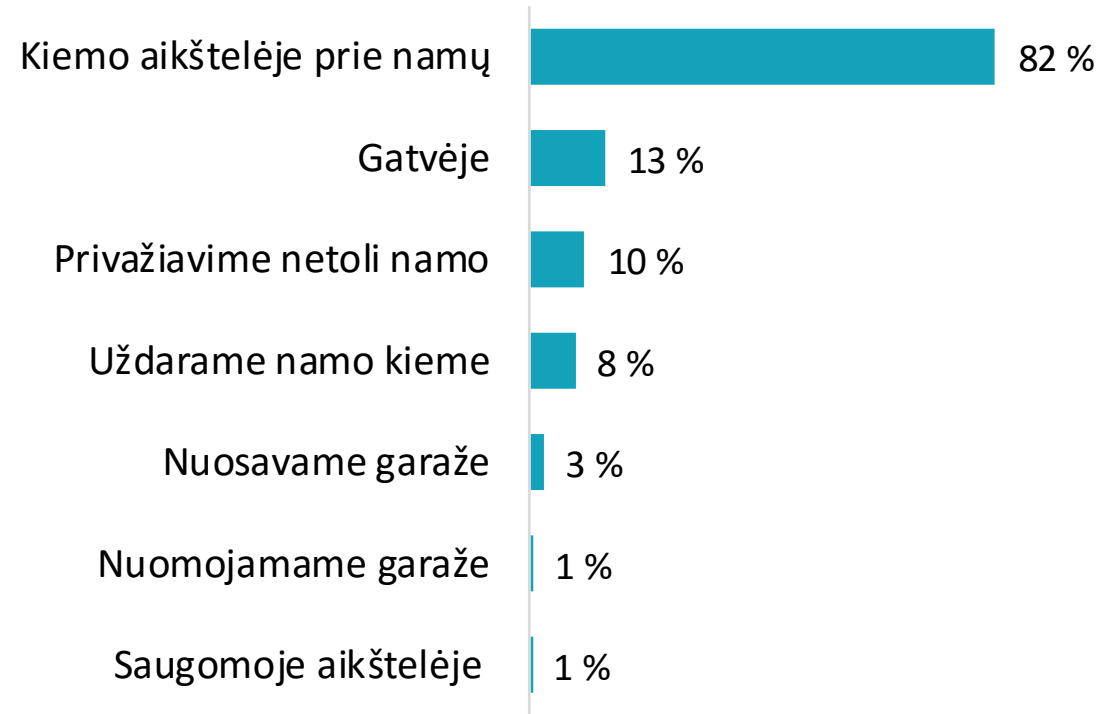
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Iki 100 EUR	0%	30%	7%	5%	19%	32%
Nuo 100 iki 249 EUR	85%	60%	68%	68%	45%	47%
Nuo 250 iki 499 EUR	15%	7%	12%	22%	16%	13%
Nuo 500 iki 999 EUR	0%	0%	1%	0%	3%	1%
1000 EUR iki daugiau	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Nežino, neatsimena	0%	3%	11%	5%	16%	7%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Iki 100 EUR	14%	32%	0%	45%	7%	0%	32%
Nuo 100 iki 249 EUR	50%	48%	63%	50%	53%	100%	47%
Nuo 250 iki 499 EUR	7%	12%	25%	0%	40%	0%	13%
Nuo 500 iki 999 EUR	0%	0%	6%	0%	0%	0%	1%
1000 EUR iki daugiau	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Nežino, neatsimena	29%	8%	6%	5%	0%	0%	7%

Lengvojo automobilio laikymas

K36. Kur Jūs pastaruoju metu laikote savo automobilį naktį?

- Daugiausia - keturi iš penkių – respondentų savo automobilį laiko kiemo aikštelėje prie namų.
- Kiek rečiau automobilis yra laikomas gatvėje, privažiavime netoli namo, bei uždarame namo kieme.
- Kiemo aikštelėje prie namų automobilį laiko visi apklausti Labrenčiškių ir Sendvario gyventojai, uždarame namo kieme dažniausiai automobilis laikomas Žardės gyventojų, privažiavime netoli namo automobilį dažniausiai palikti tenka Melnragės ir Žardės gyventojams, o gatvėje dažniausiai automobilį palieka Smeltės ir Gedminų gyventojai.



Atstumas iki automobilio laikymo vietos

	N	Vidurkis (m)
Nuomojamame garaže	3	438,33
Nuosavame garaže	9	357,33
Saugomoje aikštelėje	2	200
Gatvėje	50	84,22

N=371

Lengvojo automobilio laikymas pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Kiemo aikštelėje prie namų	31%	84%	91%	81%	84%	82%
Uždaramame namo kieme	77%	2%	1%	0%	13%	8%
Privažiuojame netoli namo	31%	5%	12%	24%	6%	10%
Nuosavame garaže	8%	1%	0%	0%	0%	3%
Nuomojamame garaže	0%	0%	1%	0%	0%	1%
Saugomoje aikštelėje	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Gatvėje	0%	26%	17%	5%	0%	13%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Kiemo aikštelėje prie namų	100%	80%	69%	100%	40%	80%	82%
Uždaramame namo kieme	0%	0%	25%	0%	53%	20%	8%
Privažiuojame netoli namo	0%	4%	0%	0%	33%	0%	10%
Nuosavame garaže	0%	12%	0%	0%	20%	0%	3%
Nuomojamame garaže	0%	4%	0%	0%	0%	0%	1%
Saugomoje aikštelėje	0%	0%	0%	0%	7%	0%	1%
Gatvėje	0%	4%	0%	0%	0%	0%	13%

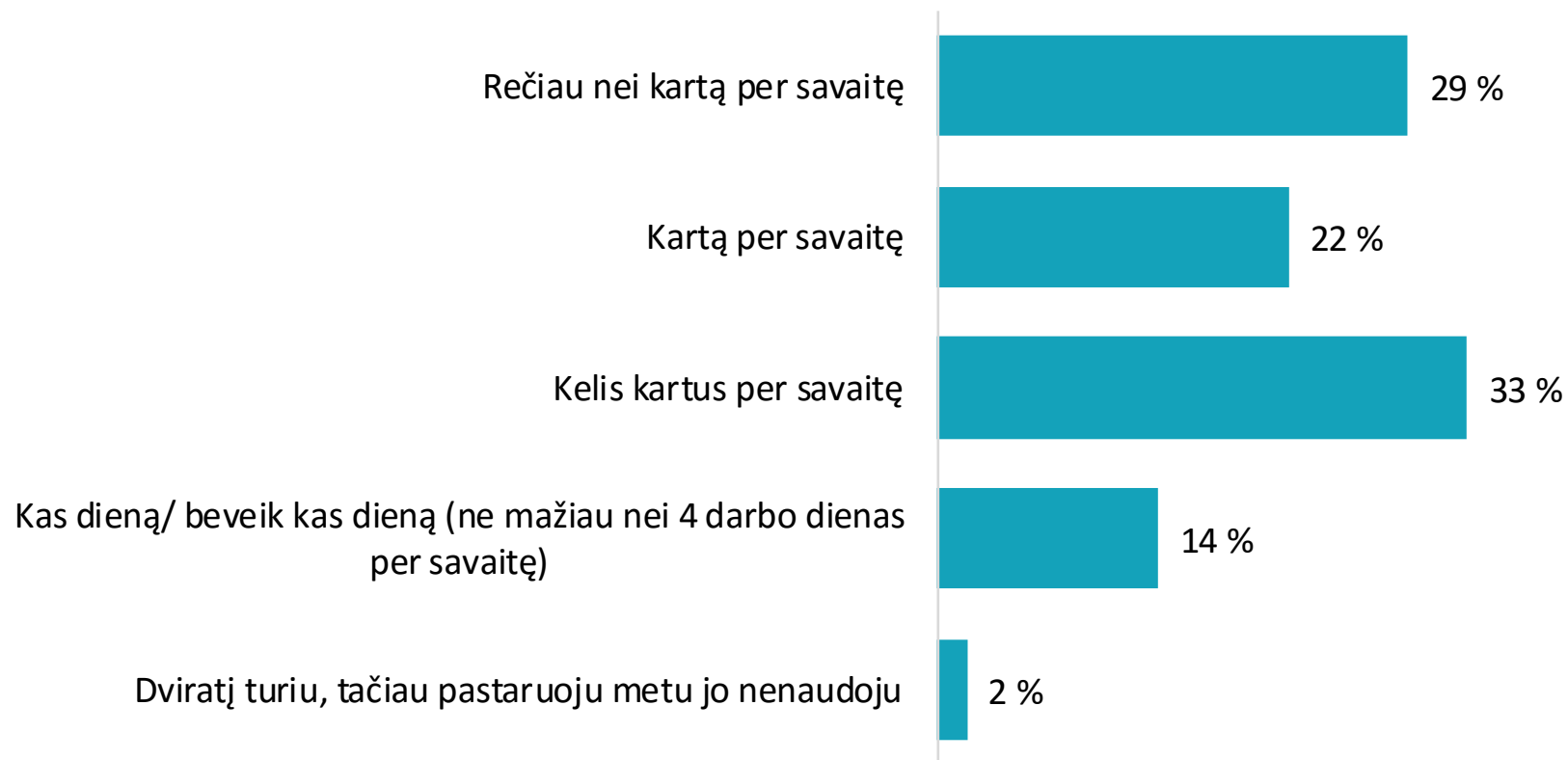
The background of the slide is a dark blue, semi-transparent overlay on a blurred office scene. In the upper portion, two people in business suits are shaking hands. The lower portion shows a desk with a pair of glasses, a tablet displaying a bar chart, and a laptop. The bar chart on the tablet has blue bars and a red trend line. The overall aesthetic is professional and business-oriented.

Dviračių transportas mieste

Keliavimas dviračiu

K37. Kaip dažnai važiuojate dviračiu ŠILTOJO SEZONO metu?

- Šiltojo sezono metu kas trečias dviratį turintis klaipėdietis juo važiuoja kelis kartus per savaitę.
- Rečiau dviratį renkasi 53% tyrimo dalyvių, dažniau nei kelis kartus per savaitę – 14% apklaustųjų.
- Daugiausia dviračius kasdien ar beveik kasdien sezono metu naudojančių klaipėdiečių – Centro rajone, o rečiausiai turimus dviračius naudoja Melnragės ir Žardės gyventojai.



N=269 (dviratį asmeniškai naudojančios respondentės)

Keliavimas dviračiu pagal gyvenamuosius rajonus

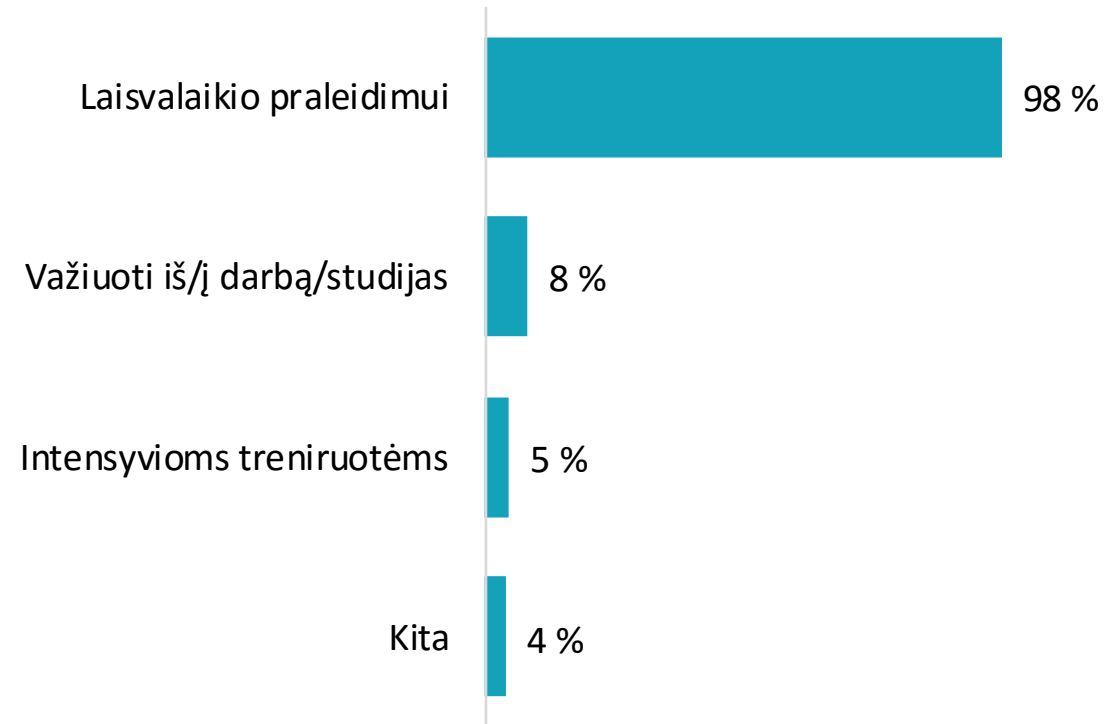
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Kas dieną/ beveik kas dieną (ne mažiau nei 4 darbo dienas per savaitę)	0%	9%	14%	19%	29%	14%
Kelis kartus per savaitę	43%	42%	21%	35%	26%	33%
Kartą per savaitę	14%	22%	15%	23%	16%	22%
Rečiau nei kartą per savaitę	43%	22%	34%	16%	16%	29%
Dviratį turiu, tačiau pastaruoju metu jo nenaudoju	0%	6%	14%	6%	13%	2%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Kas dieną/ beveik kas dieną (ne mažiau nei 4 darbo dienas per savaitę)	9%	15%	13%	0%	6%	14%	14%
Kelis kartus per savaitę	36%	27%	31%	29%	22%	14%	33%
Kartą per savaitę	27%	19%	13%	36%	11%	57%	22%
Rečiau nei kartą per savaitę	27%	31%	25%	36%	50%	0%	29%
Dviratį turiu, tačiau pastaruoju metu jo nenaudoju	0%	8%	19%	0%	11%	14%	2%

Keliavimo dviračiu tikslai

K38. Koku tikslu naudojate dviratį?

- Didžioji dauguma dviračius turinčių tyimo dalyvių dviračius naudoja laisvalaikio praleidimui.
- Važiuoti iš/ į darbą ar studijas šią transporto priemonę renkasi 8% dviračių savininkų.
- Į darbą / studijas dviračiu dažniausiai važiuoja Rumpiškės gyventojai.



N=269

Keliavimo dviračiu tikslai pagal gyvenamuosius rajonus

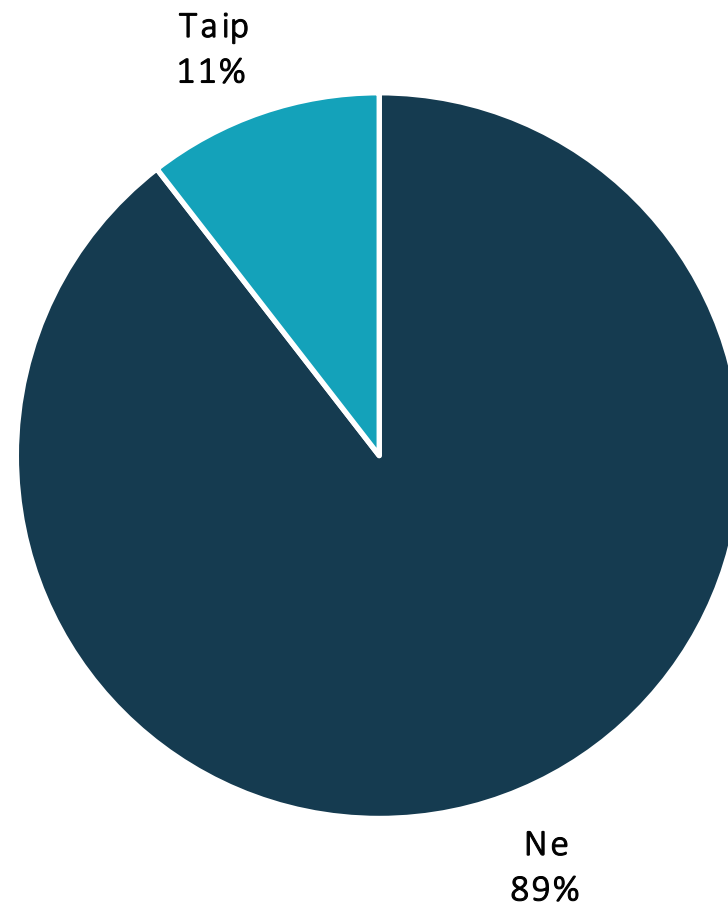
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Važiuoti iš/i darbą/studijas	0%	2%	13%	24%	15%	8%
Laisvalaikio praleidimui	100%	97%	97%	100%	100%	98%
Intensyvioms treniruotėms	0%	7%	5%	0%	11%	5%
Kita	21%	0%	0%	3%	0%	4%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Važiuoti iš/i darbą/studijas	9%	4%	0%	0%	0%	17%	8%
Laisvalaikio praleidimui	91%	96%	100%	100%	100%	100%	98%
Intensyvioms treniruotėms	9%	0%	0%	0%	6%	0%	5%
Kita	9%	0%	0%	0%	6%	0%	4%

Ketinimas įsigyti dviratį

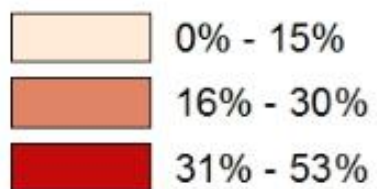
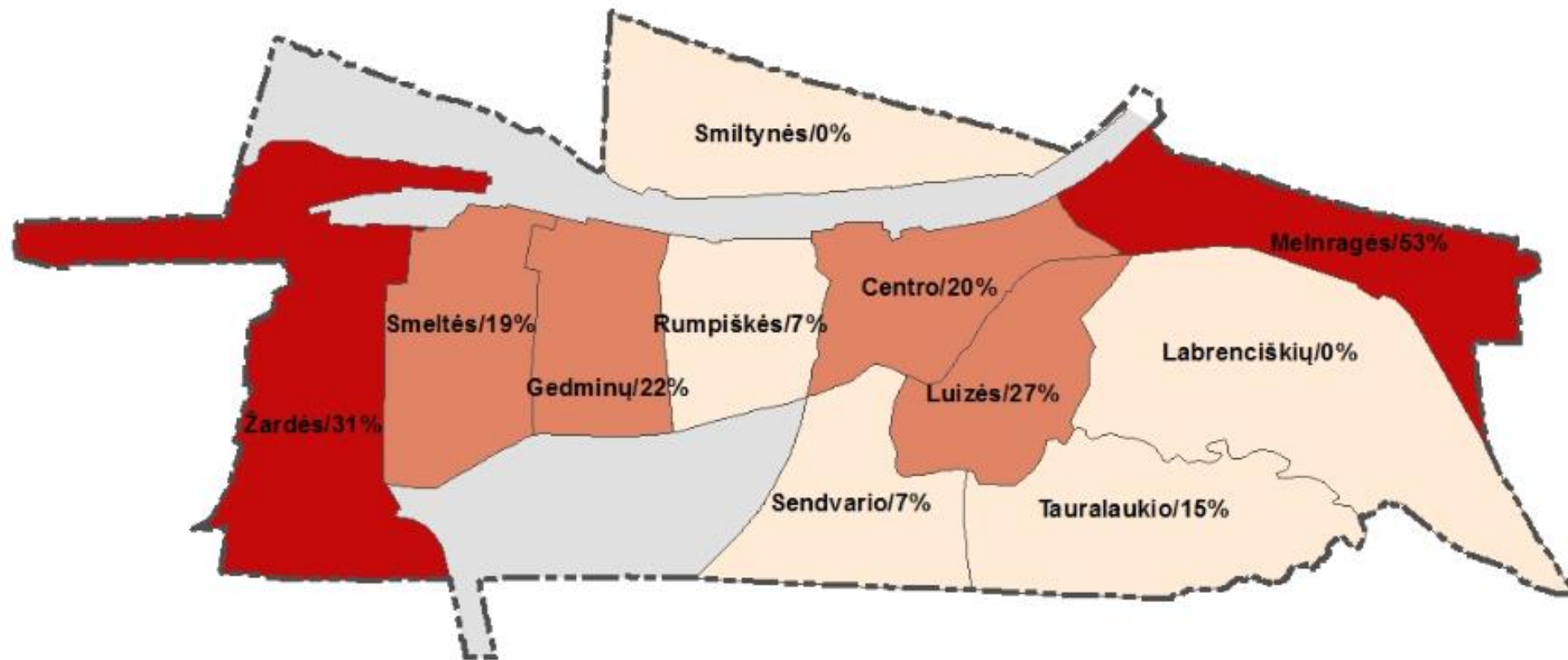
K39. Ar ketinate per artimiausius dvejus metus įsigyti dviratį?

- Apie dviračio įsigijimą artimiausiu metu galvoja vienas iš dešimties klaipėdiečių.
- Daugiausia artimiausiu metu ketinančių įsigyti dviračius – Melnragėje.



N=497

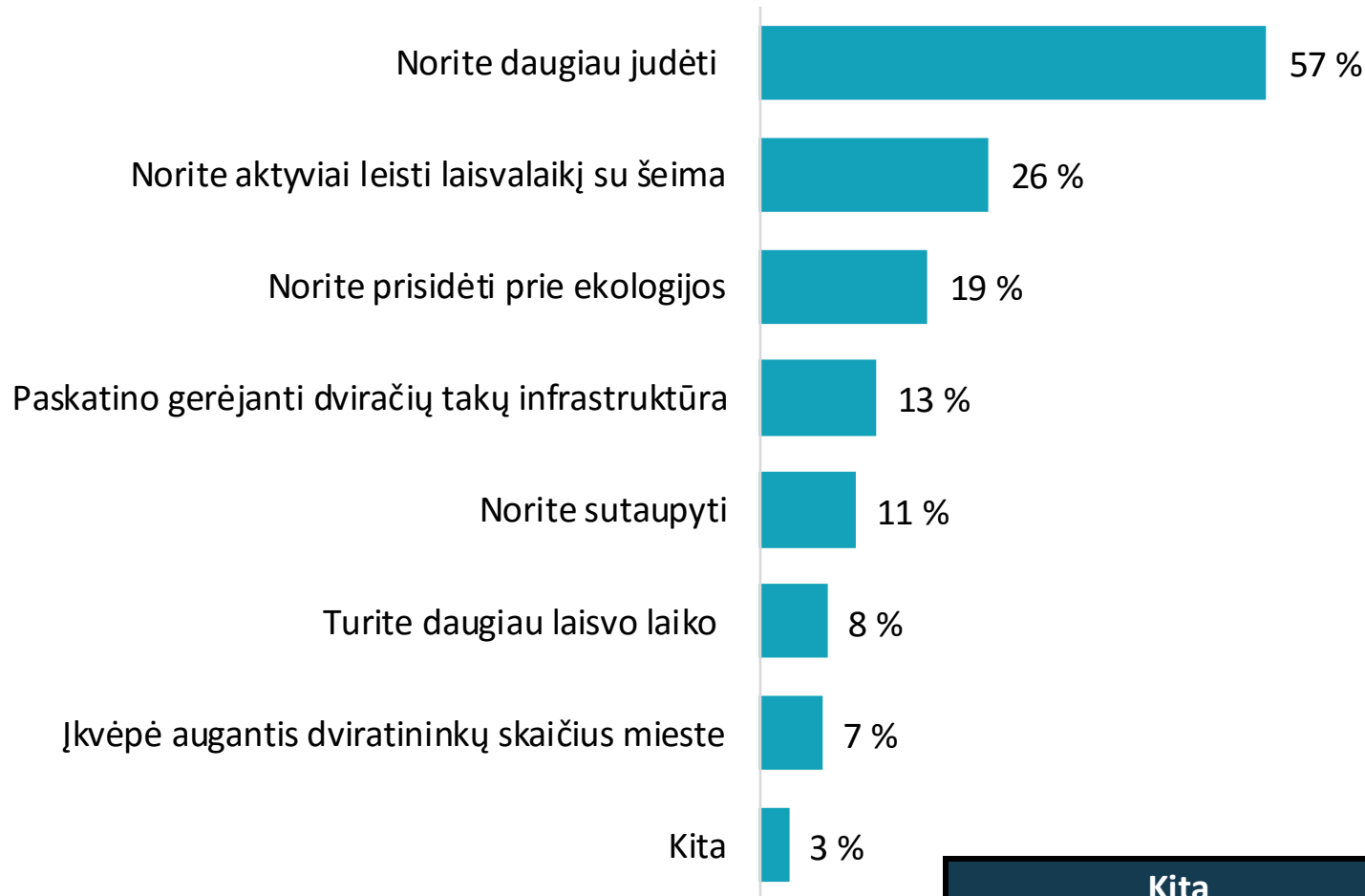
Gyventojų, ketinančių įsigyti dviratį, dalis



Dviračio naudojimo / ketinimo įsigyti priežastys

K40. Dėl kokių priežasčių vairuojate / ketinate įsigyti dviratį?

- Daugiau nei pusė respondentų dviratį renkasi arba ketina įsigyti, nes nori daugiau judėti.
- Ketvirtadalis dviračius sieja su aktyviu laisvalaikiu su šeima, penktadalis – su ekologija.
- Gerėjanti dviračių takų infrastruktūra dviratį įsigyti ir naudoti paskatino 13% apklaustųjų.
- Dviračio suteikiama judėjimo galimybė aktualiausia Smiltynės ir Rumpiškės gyventojams, galimybė aktyviai leisti laisvalaikį su šeima labiausiai skatina Gedminų ir Melnragės gyventojus, o ekologinis dviračio naudojimo aspektas - Melnragės ir Centro gyventojus.



Kita	N
Su draugais praleisti laiką	4
Reikia geresnio	2
Dėl sveikatos	1
Senas susidėvėjo	1
Turimas senas	1
Reikia naujo	1
Smogas	1

N=54

Dviračio naudojimo / ketinimo įsigyti priežastys pagal gyvenamuosius rajonus

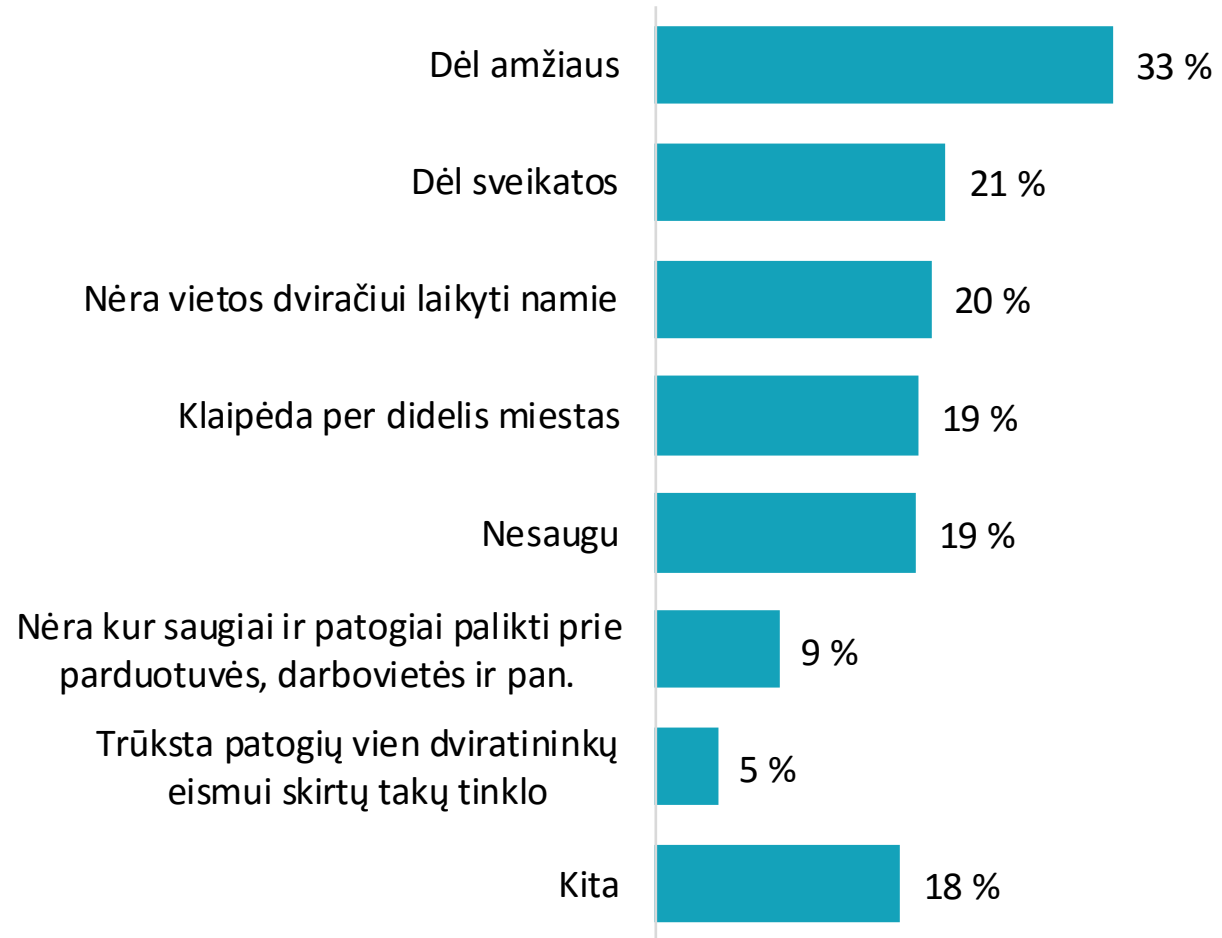
	Žardės	Smeltės	Gedminų	Rumpiškės	Centro	Bendras
Norite daugiau judėti	32%	54%	69%	91%	74%	57%
Norite prisidėti prie ekologijos	21%	23%	28%	6%	29%	19%
Norite sutaupyti	0%	13%	8%	25%	11%	11%
Įkvėpė augantis dviratininkų skaičius mieste	5%	6%	9%	9%	14%	7%
Paskatino gerėjanti dviračių takų infrastruktūra	5%	5%	19%	6%	26%	13%
Turite daugiau laisvo laiko (paaugo vaikai ir pan.)	0%	5%	7%	13%	20%	8%
Norite aktyviai leisti laisvalaikį su šeima	21%	24%	42%	16%	26%	26%
Kita	0%	3%	4%	3%	3%	3%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Norite daugiau judėti	42%	32%	80%	0%	55%	100%	57%
Norite prisidėti prie ekologijos	17%	3%	7%	0%	30%	0%	19%
Norite sutaupyti	17%	3%	7%	0%	5%	17%	11%
Įkvėpė augantis dviratininkų skaičius mieste	0%	0%	0%	0%	5%	33%	7%
Paskatino gerėjanti dviračių takų infrastruktūra	8%	6%	13%	0%	15%	67%	13%
Turite daugiau laisvo laiko (paaugo vaikai ir pan.)	0%	0%	33%	0%	5%	17%	8%
Norite aktyviai leisti laisvalaikį su šeima	8%	23%	27%	0%	45%	17%	26%
Kita	17%	3%	7%	0%	0%	0%	3%

Nesinaudojimo dviračiu priežastys

K41. Kodėl nesvarstote dviračio įsigijimo galimybes / pastaruoju metu jo nenaudojate?

- Daugiausiai respondentų dviračiu nesinaudoja ir neketina jo įsigyti dėl amžiaus bei sveikatos.
- Penktadalis dviračio nesirenka, nes neturi vietos dviračiui laikyti namie, laiko Klaipėdą per dideliu miestu, dviračio naudoti ar įsigyti neskatina ir rūpestis dėl saugumo.
- Tarp dažniausiai minėtų kitų atsakymo variantų – tiesiog nenoras važiuoti dviračiu arba nemokėjimas važiuoti šia transporto priemone.



N=497

Nesinaudojimo dviračiu priežastys pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Dėl sveikatos	55%	19%	21%	16%	14%	21%
Nesaugu	45%	25%	13%	35%	12%	19%
Trūksta patogių vien dviratininkų eismui skirtų takų	27%	5%	5%	2%	5%	5%
Nėra vietos dviračiui laikyti namie	0%	22%	19%	30%	26%	20%
Nėra kur saugiai ir patogiai palikti prie parduotuvės, darbovietės ir pan.	9%	5%	14%	5%	19%	9%
Dėl amžiaus	45%	32%	40%	30%	29%	33%
Klaipėda per didelis miestas (dideli atstumai)	36%	34%	10%	23%	0%	19%
Kita	0%	12%	17%	2%	31%	18%

Nesinaudojimo dviračiu priežastys

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Dėl sveikatos	7%	25%	21%	25%	78%	25%	21%
Nesaugu	7%	6%	21%	13%	22%	0%	19%
Trūksta patogių vien dviratininkų eismui skirtų takų	0%	6%	0%	0%	0%	0%	5%
Nėra vietos dviračiui laikyti namie	36%	17%	7%	0%	0%	0%	20%
Nėra kur saugiai ir patogiai palikti prie parduotuvės, darbovietės ir pan.	0%	14%	0%	0%	11%	0%	9%
Dėl amžiaus	7%	11%	21%	56%	67%	75%	33%
Klaipėda per didelis miestas (dideli atstumai)	0%	3%	21%	31%	22%	0%	19%
Kita	57%	42%	29%	13%	0%	25%	18%



Eismo sąlygų vertinimas

Viešojo transporto organizavimo vertinimas

K42. Dabar išvardinsiu keletą Klaipėdos miesto viešojo transporto organizavimo aspektų. Prašau įvertinti kiekvieną iš jų 5 balų skalėje, kur 0 reiškia „visiškai netenkina“, o 5 reiškia „pilnai tenkina“

- Kalbant apie viešojo transporto organizavimo aspektus, geriausiai buvo vertinamas degalinių skaičius miesto teritorijoje, autobusų bei geležinkelio stoties darbas.
- Prasčiausiai buvo įvertinti automobilių parkavimo aspektai: automobilių parkavimo vietų/ aikštelių skaičius miesto centre, rinkliavos už automobilių parkavimą dydis bei automobilių parkavimo vietų/ aikštelių skaičius miegamuosiuose rajonuose.
- Geriausiai miesto viešojo transporto organizavimas buvo įvertintas Smiltynės gyventojų, prasčiausiai – Labrenčiškėse gyvenančių tyrimo dalyvių.

	N		
Degalinių skaičius miesto teritorijoje	743		4,82
Autobusų stoties darbas	595		4,48
Geležinkelio stoties darbas	562		4,38
Taksi automobilių aptarnavimas	662		4,20
Gatvių tinklo išvystymo lygis	751		4,12
Transporto eismo organizavimas Klaipėdoje	754		4,05
Viešojo transporto (autobusų) aptarnavimas	701		4,01
Pėsčiųjų eismo organizavimas Klaipėdoje	762		3,94
Susisiekimas su sodų teritorijomis	514		3,74
Dviračių takų tinklo išvystymo lygis	726		3,67
Eismo nelaimių rizika	749		3,52
Dviračių ir pėsčiųjų takų, šaligatvių būklė	759		3,38
Gatvių ir kelių dangos būklė	760		3,15
Automobilių parkavimo vietų / aikštelių skaičius miesto centre	730		1,97
Rinkliavos už automobilių parkavimą dydis	694		1,69
Automobilių parkavimo vietų / aikštelių skaičius miegamuosiuose rajonuose	739		1,37

Viešojo transporto organizavimo vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Transporto eismo organizavimas Klaipėdoje	4,0	3,9	4,1	4,0	4,1	4,1
Pėsčiųjų eismo organizavimas Klaipėdoje	3,8	3,7	4,0	3,8	4,0	3,9
Gatvių tinklo išvystymo lygis	4,3	3,8	4,3	4,0	4,3	4,1
Gatvių ir kelių dangos būklė	2,9	2,9	3,3	2,8	3,6	3,2
Dviračių takų tinklo išvystymo lygis	3,8	3,3	4,0	3,5	4,0	3,7
Dviračių ir pėsčiųjų takų, šaligatvių būklė	2,8	3,0	3,5	3,4	3,9	3,4
Viešojo transporto (autobusų) aptarnavimas	3,9	4,0	4,2	4,0	4,1	4,0
Taksi automobilių aptarnavimas	3,8	3,9	4,4	4,2	4,4	4,2
Autobusų stoties darbas	4,4	4,2	4,7	4,5	4,8	4,5
Geležinkelio stoties darbas	4,2	4,1	4,6	4,5	4,8	4,4
Susisiekimas su sodų teritorijomis	3,5	3,7	3,7	3,8	4,2	3,7
Degalinių skaičius miesto teritorijoje	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Eismo nelaimių rizika	3,6	3,5	3,5	3,6	4,1	3,5
Automobilių parkavimo vietų / aikštelių skaičius miesto centre	1,8	1,3	2,3	1,8	2,7	2,0
Automobilių parkavimo vietų / aikštelių skaičius miegamuosiuose rajonuose	1,6	0,9	1,3	1,6	2,5	1,4
Rinkliavos už automobilių parkavimą dydis	1,4	1,1	2,1	2,0	2,0	1,7

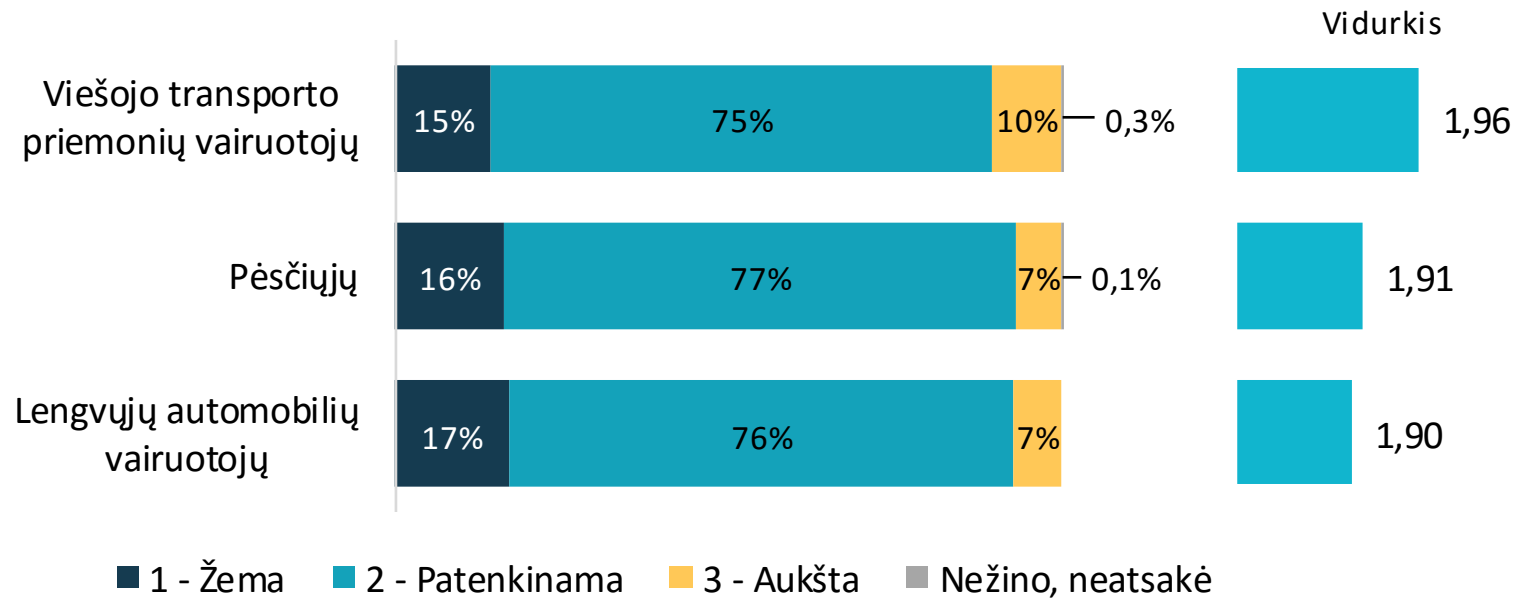
Viešojo transpoto organizavimo vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Transporto eismo organizavimas Klaipėdoje	4,2	4,1	4,3	3,8	4,4	4,8	4,1
Pėsčiųjų eismo organizavimas Klaipėdoje	4,1	4,2	4,1	3,8	4,3	4,8	3,9
Gatvių tinklo išvystymo lygis	4,3	4,1	4,4	3,9	4,8	4,9	4,1
Gatvių ir kelių dangos būklė	3,8	3,3	3,2	3,0	3,0	3,8	3,2
Dviračių takų tinklo išvystymo lygis	4,0	3,6	3,9	3,9	4,0	4,3	3,7
Dviračių ir pėsčiųjų takų, šaligatvių būklė	3,8	3,5	3,9	2,9	3,1	4,8	3,4
Viešojo transporto (autobusų) aptarnavimas	3,9	4,1	2,4	4,0	4,1	4,0	4,0
Taksi automobilių aptarnavimas	4,7	4,1	5,0	4,0	4,0	4,7	4,2
Autobusų stoties darbas	4,8	4,4	5,0	4,0	4,5	5,0	4,5
Geležinkelio stoties darbas	4,7	4,4	5,0	4,0	4,2	5,0	4,4
Susisiekimas su sodų teritorijomis	4,2	4,3	3,4	3,3	3,3	4,3	3,7
Degalinių skaičius miesto teritorijoje	5,0	4,7	4,9	4,9	5,0	5,0	4,8
Eismo nelaimių rizika	3,5	3,5	3,6	3,4	3,7	3,5	3,5
Automobilių parkavimo vietų / aikštelių skaičius miesto centre	2,6	2,4	2,7	1,0	2,0	3,1	2,0
Automobilių parkavimo vietų / aikštelių skaičius miegamuosiuose rajonuose	1,6	1,2	2,0	0,9	1,9	1,1	1,4
Rinkliavos už automobilių parkavimą dydis	1,9	1,3	2,9	1,1	1,4	3,9	1,7

Eismo kultūros vertinimas

K43. Kaip vertinate eismo kultūrą Klaipėdos gatvėse - Jūsų nuomone, ji žema, patenkinama ar aukšta?

- Paklausti apie eismo kultūrą, klaipėdiečiai geriausiai įvertino viešojo transporto priemonių vairuotojų eismo kultūrą, šiek tiek prasčiau buvo vertinta pėsčiųjų bei lengvųjų automobilių vairuotojų eismo kultūra, tačiau apskritai vertinimo vidurkiai panašūs – dauguma respondentų eismo dalyvių kultūrą vertina patenkinamu balu.
- Geriausiai eismo kultūrą Klaipėdos mieste vertina Centro gyventojai (vid. 2,1 balo), prasčiausiai – Rumpiškėje, Tauralaukyje ir Smiltynėje gyvenantys miestiečiai (vid. 1,7 balo).



Eismo kultūros vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

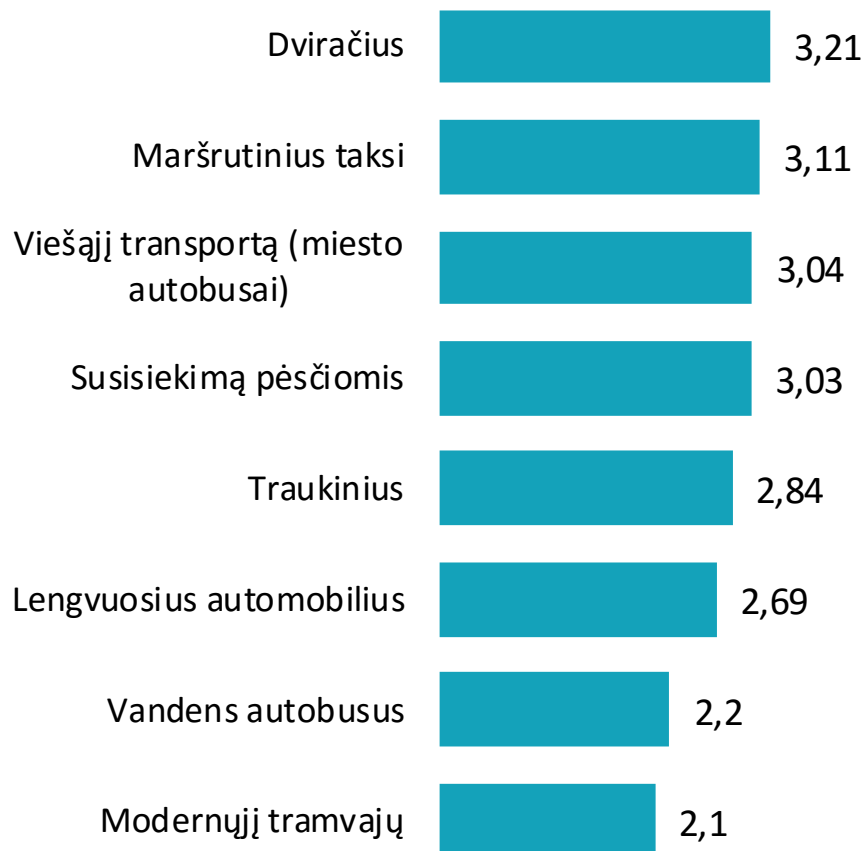
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Pėsčiųjų	1,9	2,0	1,9	1,7	2,0	1,9
Lengvųjų automobilių vairuotojų	1,8	1,9	2,0	1,6	2,1	1,9
Viešojo transporto priemonių vairuotojų	1,8	1,9	2,1	1,7	2,1	2,0

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Pėsčiųjų	1,8	2,0	1,5	2,0	2,0	1,5	1,9
Lengvųjų automobilių vairuotojų	1,9	2,0	1,7	1,9	2,0	1,8	1,9
Viešojo transporto priemonių vairuotojų	2,0	2,0	1,7	1,8	2,0	1,9	2,0

Susisiekimo būdų plėtojimo svarbos vertinimas

K44. Kiek Jūsų nuomone, būtų svarbu plėtoti šiuos susisiekimo būdus Klaipėdoje? Prašau įvertinti kiekvieną iš jų 5 balų skalėje, kur 0 reiškia „visiškai nesvarbu“, o 5 reiškia „labai svarbu“.

- Gyventojų nuomone, Klaipėdoje labiausiai reikėtų plėtoti dviračių, maršrutinių taksi bei viešojo transporto susisiekimo būdus.
- Mažiausiai svarbos respondentai teikė vandens autobusų bei modernaus tramvajaus sistemoms.
- Viešojo transporto plėtra aktualiausia Žardės ir Melnragės gyventojams, dviračių transporto – Luizės, maršrutinių taksi – Žardės, Luizės, Melnragės gyventojams; geresnis susisiekimas traukiniais aktualiausias Luizės ir Labrenčiškių, lengvųjų automobilių transporto – Melnragės ir Žardės gyventojams; geriau išplėtooto susisiekimo pėsčiomis labiausiai pageidautų Labrenčiškių gyventojai.



N=766

Susisiekimo būdų plėtojimo svarbos vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Viešąjį transportą (miesto autobusai)	4,2	3,5	3,1	1,6	2,8	3,0
Dviračius	3,2	3,9	3,0	2,6	3,1	3,2
Maršrutinius taksi	4,6	3,5	3,0	1,9	3,2	3,1
Traukinius	3,5	3,7	2,6	1,5	2,7	2,8
Lengvuosius automobilius	4,5	3,2	2,7	1,1	2,3	2,7
Susisiekimą pėsčiomis	3,3	3,7	2,9	2,3	3,1	3,0
Modernųjų tramvajų	3,4	3,2	1,2	1,3	1,9	2,1
Vandens autobusus	3,8	2,8	1,5	2,0	2,1	2,2

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Viešąjį transportą (miesto autobusai)	1,9	3,9	1,4	3,5	4,2	0,0	3,0
Dviračius	1,7	4,4	1,2	4,0	3,0	0,3	3,2
Maršrutinius taksi	1,6	4,5	0,9	3,4	4,4	0,0	3,1
Traukinius	2,0	4,0	0,0	4,0	3,2	0,0	2,8
Lengvuosius automobilius	1,7	3,3	0,0	3,1	4,7	0,0	2,7
Susisiekimą pėsčiomis	1,7	3,6	0,1	4,0	3,6	0,0	3,0
Modernųjų tramvajų	1,3	2,1	0,0	3,7	3,3	0,0	2,1
Vandens autobusus	2,0	2,8	0,3	2,3	4,3	0,0	2,2

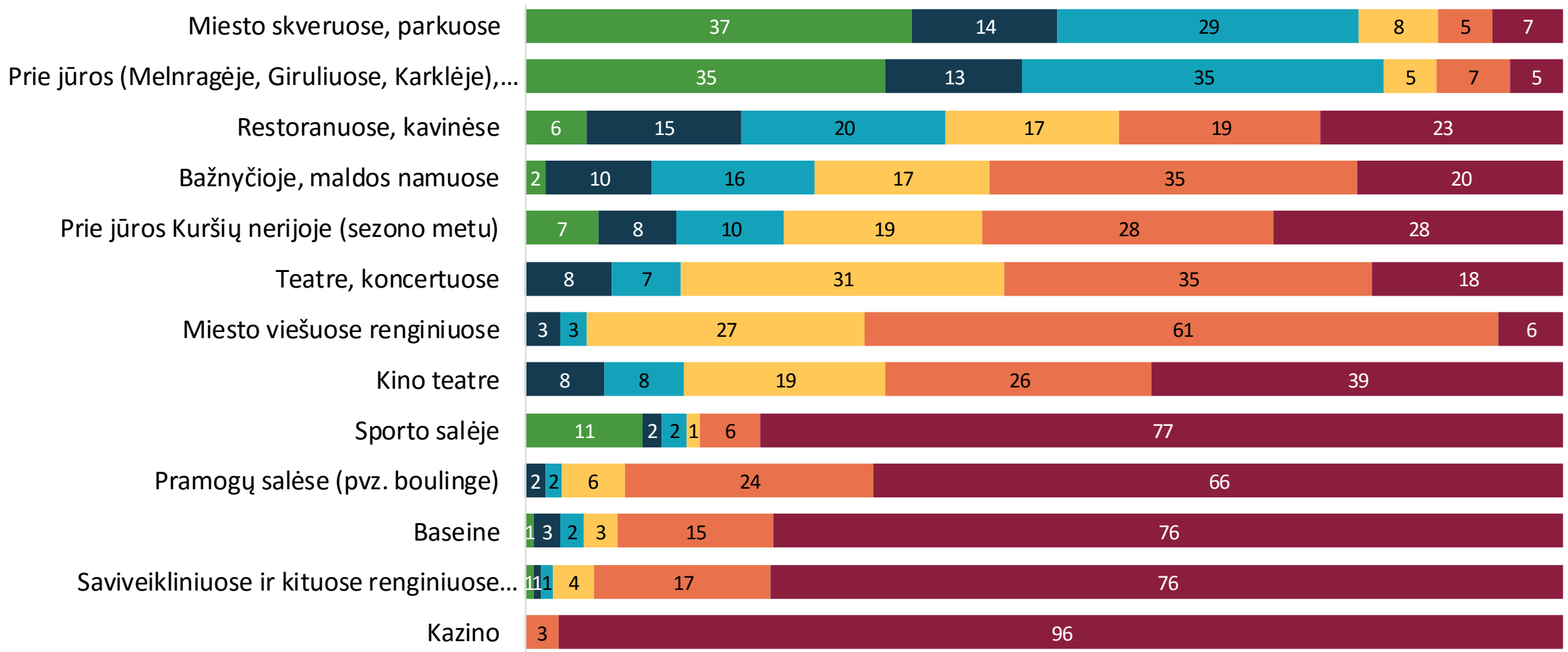
The background of the image is a blurred office scene. In the upper portion, two people in business suits are shaking hands. The lower portion shows a desk with a pair of glasses and several documents featuring bar charts and data tables. A dark blue horizontal band is superimposed across the middle of the image, containing the main text.

Laisvalaikio praleidimo būdai

Laisvalaikio praleidimo būdai

- Iš laisvalaikio praleidimo būdų ne namuose klaipėdiečių labiausiai yra vertinamas laiko leidimas miesto skveruose ir parkuose – čia bent kartą per savaitę apsilanko 37% klaipėdiečių.
- Sezono metu gyventojai mėgsta lankytis pajūryje – bent kartą per mėnesį vasarą prie jūros Klaipėdos teritorijoje apsilanko 83% Klaipėdos gyventojų.
- Restoranuose ir kavinėse bent kelis kartus per mėnesį ar dažniau apsilanko keturi iš dešimties klaipėdiečių.
- Rečiausiai klaipėdiečiai lankosi kazino, nedaug gyventojų yra įsitraukę į saviveiklinius užsiėmimus.
- Sporto salėje bent kartą per savaitę apsilanko kas dešimtas klaipėdietis.

Laisvalaikio praleidimo būdai

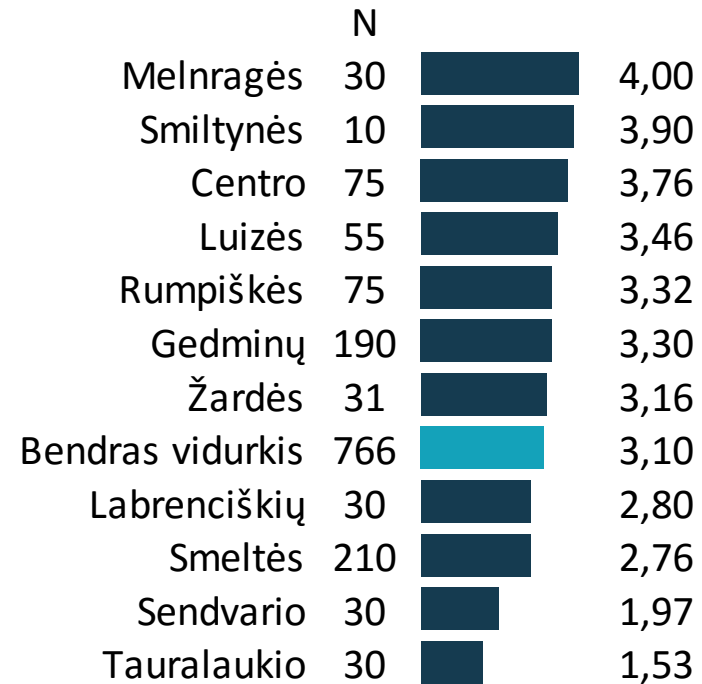


■ Bent kartą per savaitę
 ■ Kartą per mėnesį
 ■ Kelis kartus per mėnesį
 ■ Kartą kas 3 mėnesius
 ■ Rečiau
 ■ Niekada
 ■ Sunku pasakyti

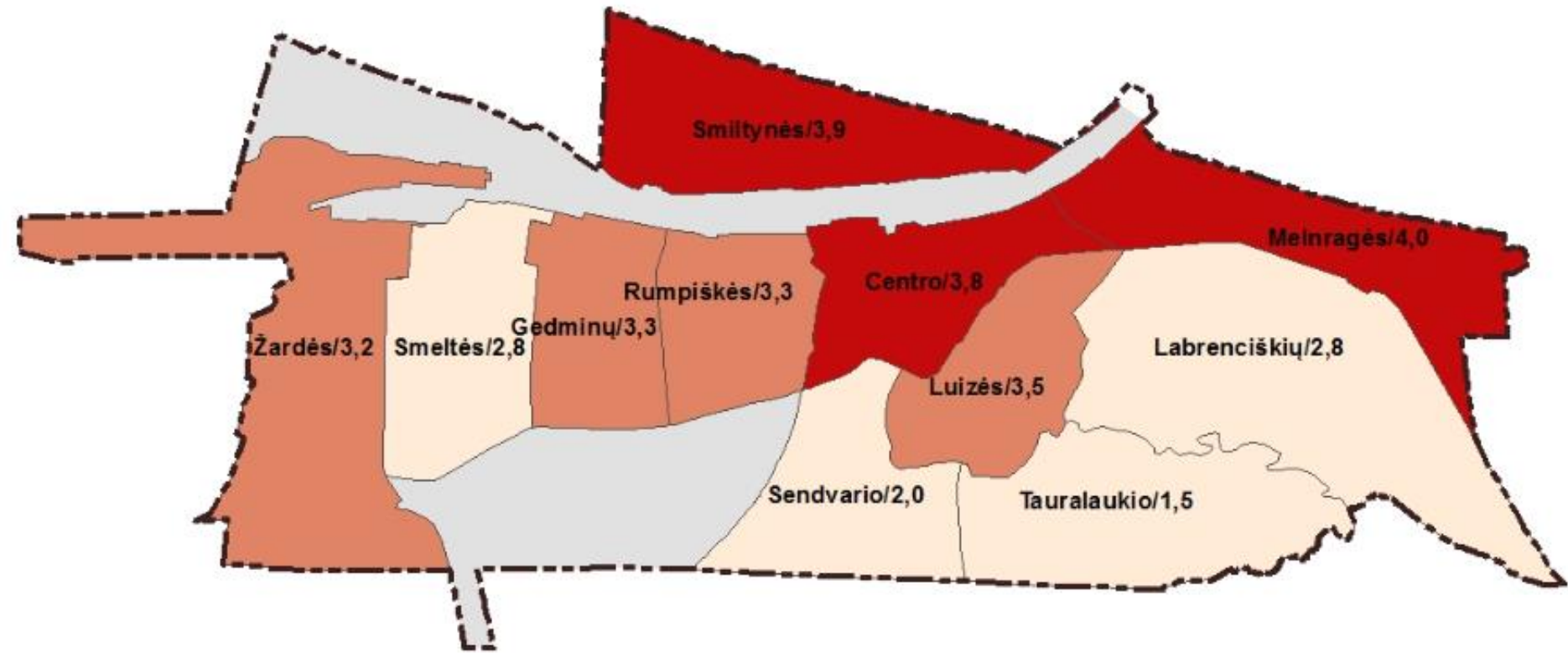
Poilsio galimybių gyvenamajame rajone vertinimas

K46. Kaip Jūs vertinate poilsio savame rajone galimybes? 0 - reiškia labai prastos galimybės, 5 puikios galimybės

- Poilsio galimybes gyvenamajame rajone klaipėdiečiai vertina gan skeptiškai: bendras vidurkis 3,1 balai iš penkių galimų.
- Geriausiai poilsio sąlygas gyvenamajame rajone vertina Melnragės, Smiltynės bei Centro rajonų gyventojai, prasčiausiai – Tauralaukyje ir Sendvaryje gyvenantys klaipėdiečiai.



Poilsio galimybių gyvenamajame rajone vertinimas

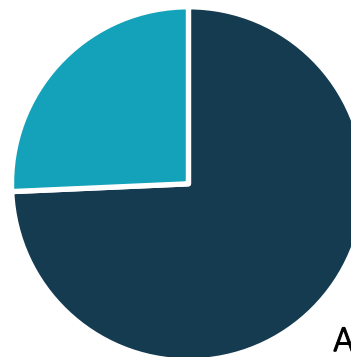


Atostogos

K47. Dabar norėčiau pakalbėti apie Jūsų atostogas. Prašau pasakykite, kada ir kur Jūs atostogavote per paskutinius vienerius metus? Kiek maždaug dienų atostogavote?

- Per paskutinius metus atostogavo trys iš keturių klaipėdiečių.
- Didžiausia dalis miestiečių atostogauja vasarą ir atostogas leidžia Klaipėdoje; ilgiausia ir šių atostogų trukmė.
- Antra pagal populiarumą atostogų vieta – kita Lietuvos vietovė; atostogos užsienyje – trečios pagal populiarumą.
- Klaipėdiečiai nėra likę atostogauti kitais metų laikais – dažniausiai ilsimasi vasarą.

Neatostogavau
26%



Atostogavau
74%

	Vasarą	Žiemą	Pavasarij	Rudenį
Klaipėdoje	23 d.	15 d.	15 d.	14 d.
Klaipėdos priemestyje	21 d.	17 d.	11 d.	10 d.
Kitur Lietuvoje	18 d.	8 d.	11 d.	12 d.
Užsienyje	13 d.	10 d.	13 d.	11 d.

	Vasarą	Žiemą	Pavasarij	Rudenį
Klaipėdoje	34 %	7 %	4 %	5 %
Klaipėdos priemestyje	10 %	1 %	1 %	1 %
Kitur Lietuvoje	22 %	1 %	1 %	2 %
Užsienyje	16 %	4 %	2 %	4 %

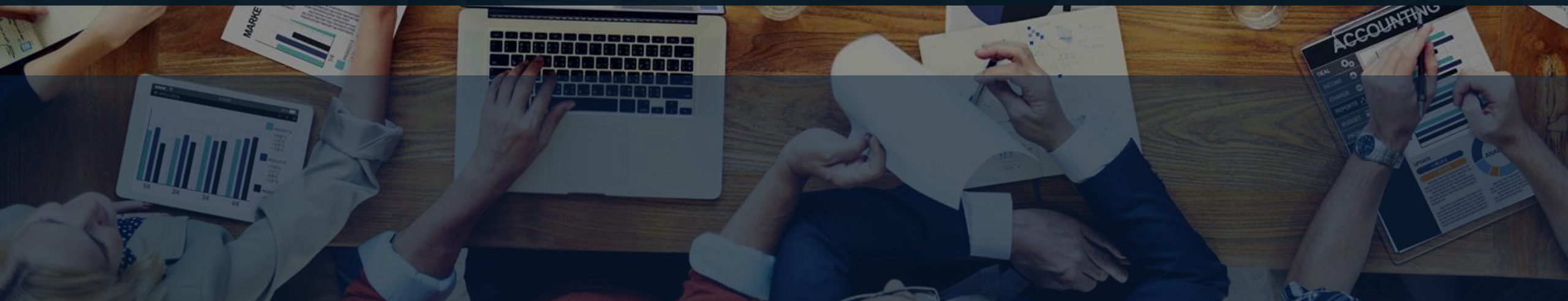
Atostogos pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Atostogavau	100%	86%	64%	67%	65%	74%
Neatostogavau	0%	14%	36%	33%	35%	26%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Atostogavau	60%	69%	60%	83%	100%	80%	74%
Neatostogavau	40%	31%	40%	17%	0%	20%	26%



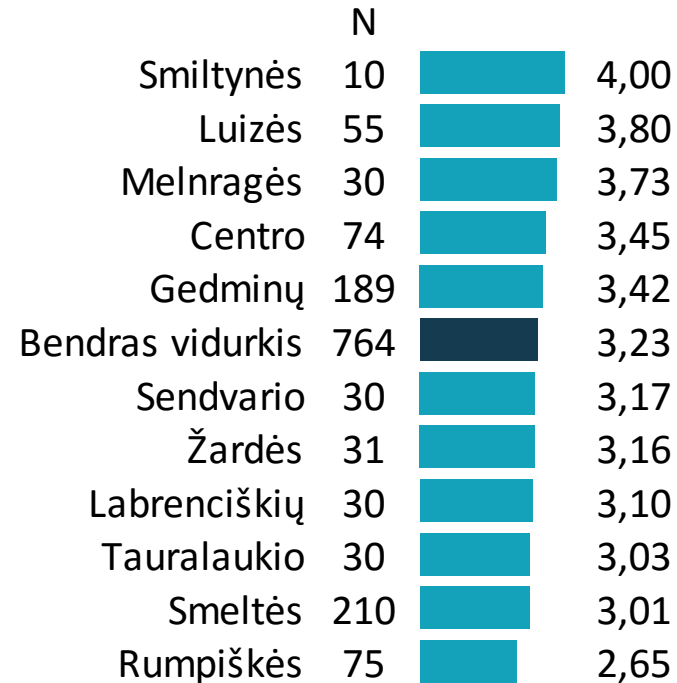
Gyvenamosios aplinkos vertinimas ir lūkesčiai



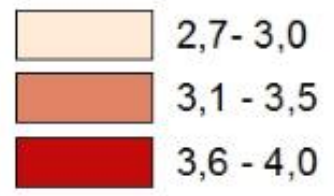
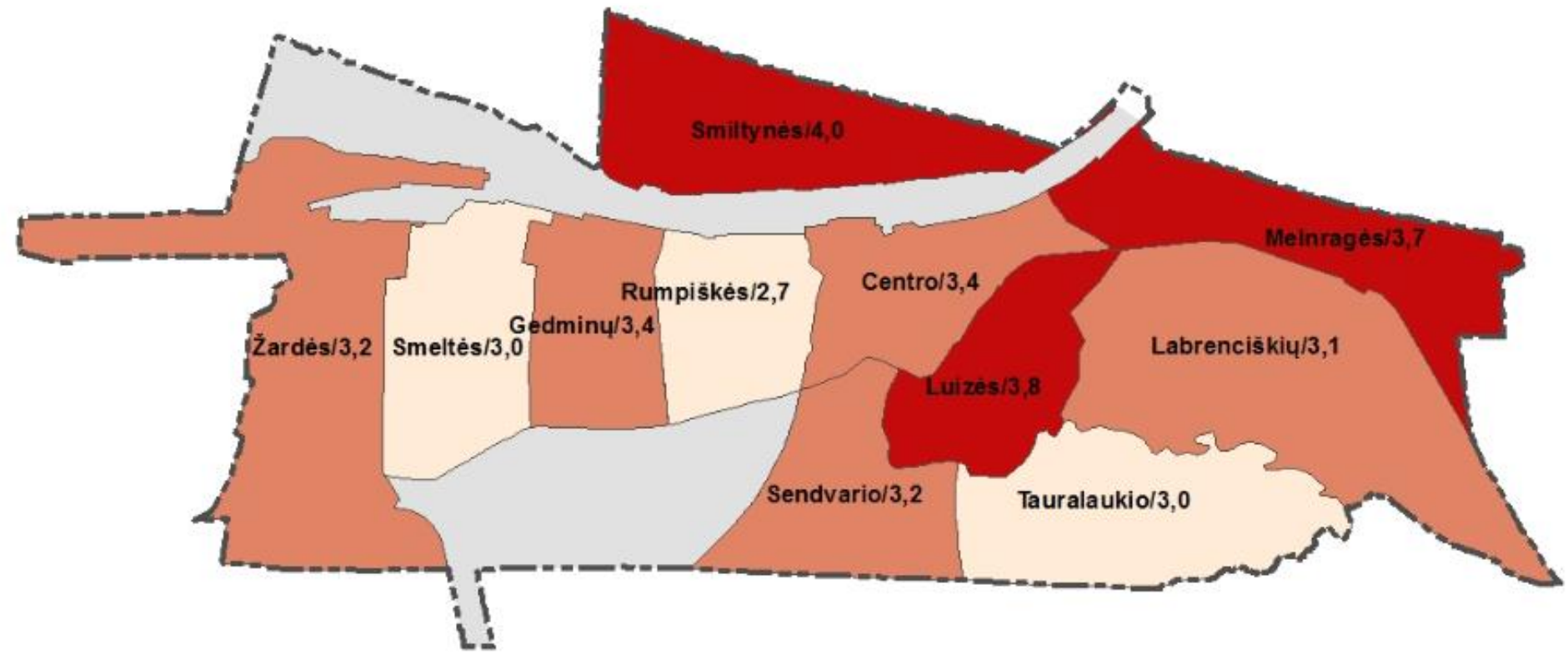
Gyvenamojo rajono tvarkos vertinimas

K48. Kaip Jūs vertinate savo gyvenamojo rajono teritorijos sutvarkymą? Prašau naudoti 5 balų skalę, kur 0 reiškia „aplinka nesutvarkyta“, o 5 reiškia „aplinka puikiai sutvarkyta“.

- Klaipėdiečiai gana kritiškai vertindami jų gyvenamojo rajono aplinkos tvarką – vidutiniškai aplinkos tvarka įvertinta 3,23 balais iš penkių galimų.
- Geriausiai buvo vertinama aplinka Smiltynės, Luizės bei Melnragės rajonuose, prasčiausiai – Tauralaukyje, Smeltėje bei Rumpiškėje.



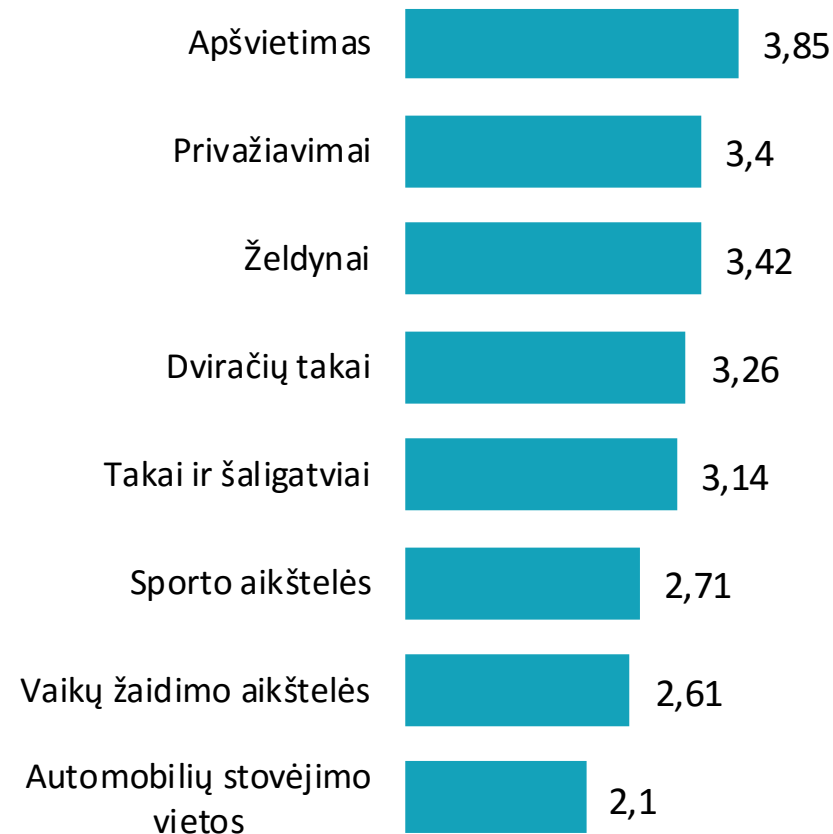
Gyvenamojo rajono tvarkos vertinimas



Gyvenamojo rajono infrastruktūros elementų vertinimas

K49. Darbar išvardinsiu keletą Jūsų gyvenamojo rajono infrastruktūros elementų. Prašau pasakyti, ar Jūsų nuomone, jų išvystymo lygis Jūsų gyvenamajame rajone yra pakankamas. Prašau naudotis 5 balų skale, kur 0 reiškia labai trūksta, 5 reiškia pilnai pakanka

- Paprašius respondentų įvertinti skirtingus gyvenamojo rajono infrastruktūros elementus, geriausiai buvo vertinamas apšvietimas, privažiavimai prie namų, želdynai.
- Apskritai gyvenamųjų rajonų infrastruktūra geriausiai įvertinta Smiltynės ir Melnragės, prasčiausiai – Labrenčiškių, Sendvario ir Smeltės gyvenamuosiuose rajonuose.
- Sendvario rajonas išsiskyrė žemu dviračių takų infrastruktūros, Žardės rajonas – želdynų vertinimu. Smeltės bei Labrenčiškių rajonuose opi privažiavimų problema.



N=766

Gyvenamojo rajono infrastruktūros elementų vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

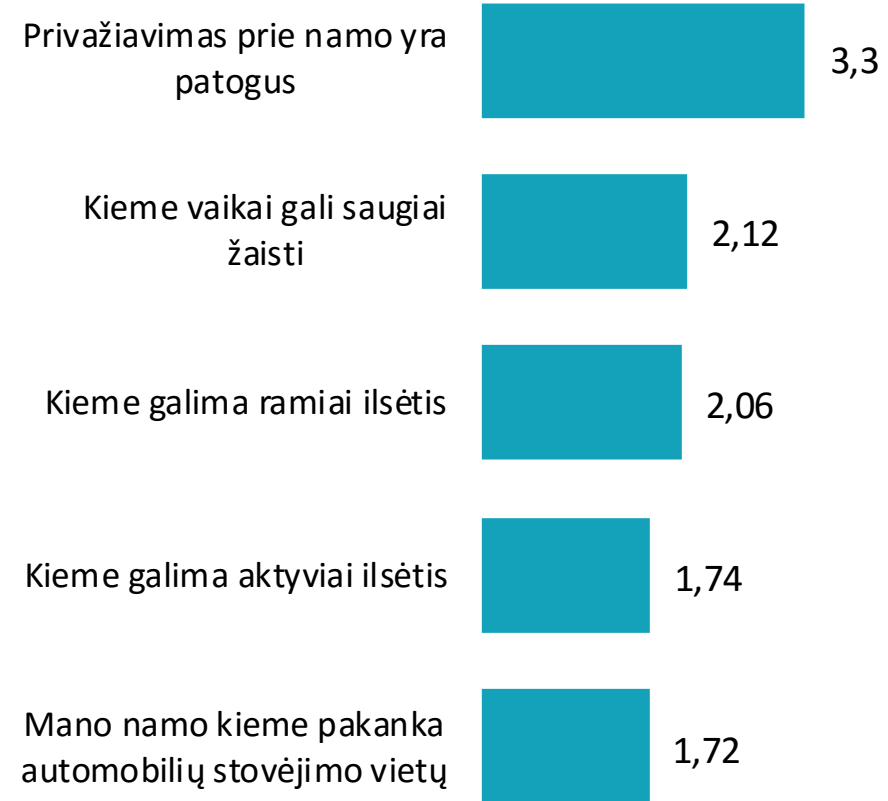
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Apšvietimas	4,1	3,8	3,4	3,6	4,1	3,9
Privažiavimus	4,5	2,6	3,7	3,4	4,0	3,4
Želdynai	3,1	3,1	3,9	3,7	3,3	3,4
Dviračių takai	3,5	2,9	3,6	3,4	3,3	3,3
Takai ir šaligatviai	3,5	3,1	3,1	2,7	3,3	3,1
Sporto aikštelės	3,0	2,4	3,4	2,6	3,0	2,7
Vaikų žaidimo aikštelės	2,8	2,5	2,9	2,7	2,5	2,6
Automobilių stovėjimo vietos	2,5	1,4	1,8	1,7	3,3	2,1

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Apšvietimas	4,80	4,15	4,67	3,70	4,43	4,90	3,85
Privažiavimai	3,93	3,44	4,87	1,50	4,90	4,70	3,44
Želdynai	3,89	3,43	3,10	2,40	3,12	5,00	3,42
Dviračių takai	0,97	4,12	2,23	3,38	4,03	4,80	3,26
Takai ir šaligatviai	2,93	3,93	2,27	2,93	4,00	4,00	3,14
Sporto aikštelės	0,83	3,35	1,80	1,31	3,23	2,60	2,71
Vaikų žaidimo aikštelės	0,55	3,17	2,37	1,67	3,15	2,89	2,61
Automobilių stovėjimo vietos	3,97	2,83	3,33	0,93	2,27	3,90	2,09

Namo kiemo vertinimas

K50. Dabar perskaitysiu keletą teiginių apie Jūsų namo kiemą. Prašau pasakykite, ar sutinkate su šiais teiginiais naudodami 5 balų skalę, kur 0 reiškia „visiškai nesutinku“, o 5 reiškia „visiškai sutinku“.

- Artimiausia gyvenamoji aplinka – namo kiemas – klaipėdiečių vertinama gan prastai: aukščiausiu balu įvertintas privažiavimo prie namo patogumas, tačiau absoliutus vertinimas – tik 3,3 balo iš 5 galimų.
- Kiti aplinkos elementai vertinti dar prasčiau: kiemai nematomi kaip saugi vieta vaikams žaisti, trūksta galimybių tiek aktyviam, tiek ramiam poilsiui, o automobilių stovėjimo vietų trūkumas įvardintas kaip didžiausia problema.
- Geriausiai kiemai įvertinai Smiltynės ir Sendvario, prasčiausiai – Labrenčiškių, Rumpiškės, Smeltės, Luizės gyvenamuosiuose rajonuose.



Namo kiemo vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

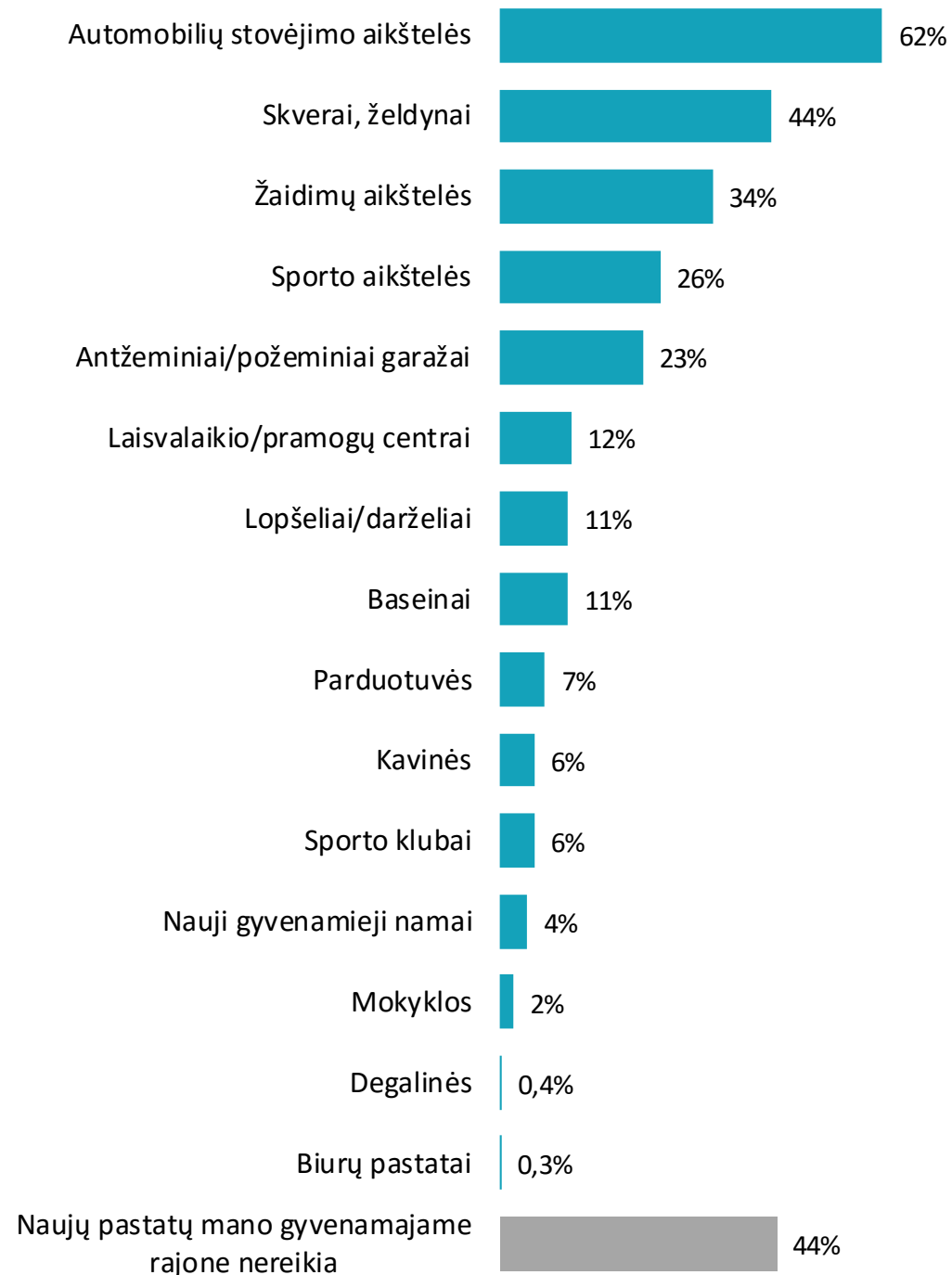
	Žardės	Smeltės	Gedminų	Rumpiškės	Centro	Bendras
Privažiavimas prie namo yra patogus	4,6	2,3	3,7	3,0	4,3	3,3
Kieme vaikai gali saugiai žaisti	3,5	1,8	1,9	1,7	1,8	2,1
Kieme galima ramiai ilsėtis	3,4	1,8	1,9	1,4	1,7	2,1
Kieme galima aktyviai ilsėtis	3,0	1,7	1,7	0,8	1,4	1,7
Mano namo kieme pakanka automobilių stovėjimo vietų	3,2	0,8	1,4	1,2	3,4	1,7

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Privažiavimas prie namo yra patogus	3,8	2,9	4,7	1,9	4,9	4,8	3,3
Kieme vaikai gali saugiai žaisti	3,8	1,6	3,2	1,6	3,6	4,1	2,1
Kieme galima ramiai ilsėtis	3,4	1,5	3,5	1,5	3,6	4,6	2,1
Kieme galima aktyviai ilsėtis	3,1	1,2	1,5	1,4	3,6	4,5	1,7
Mano namo kieme pakanka automobilių stovėjimo vietų	4,8	1,3	3,4	0,6	2,4	5,0	1,7

Lūkesčiai gyvenamojo rajono plėtrai: poreikiai

K51. Dabar norėčiau pakalbėti apie Jūsų gyvenamojo rajono plėtros galimybes. Kaip manote, kurie iš žemiau išvardintų statinių / infrastruktūros elementų būtų reikalingi Jūsų gyvenamajame rajone.

- Klaipėdiečių nuomone, gyvenamuosiuose rajonuose labiausiai trūksta automobilių stovėjimo aikštelių bei skverų ir želdynų, žaidimų ir sporto aikštelių bei antžeminių/ požeminių garažų.
- Du penktadaliai respondentų mano, kad jų gyvenamajame rajone naujų pastatų nereikia.



Lūkesčiai gyvenamojo rajono plėtrai pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Nauji gyvenamieji namai	16 %	8 %	2 %	0 %	0 %	4 %
Mokyklos	16 %	0 %	1 %	3 %	1 %	2 %
Lopšeliai/darželiai	68 %	6 %	9 %	1 %	1 %	11 %
Parduotuvės	19 %	1 %	7 %	0 %	12 %	7 %
Kavinės	0 %	2 %	11 %	0 %	11 %	6 %
Antžeminiai/požeminiai garažai	36 %	38 %	24 %	19 %	5 %	23 %
Automobilių stovėjimo aikštelės	29 %	79 %	75 %	69 %	33 %	62 %
Skverai, želdynai	48 %	72 %	26 %	36 %	39 %	44 %
Žaidimų aikštelės	16 %	26 %	41 %	43 %	41 %	34 %
Naujai nutiestos gatvės	13 %	4 %	12 %	16 %	8 %	10 %
Degalinės	0 %	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %
Biurų pastatai	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Laisvalaikio/pramogų centrai	23 %	18 %	13 %	0 %	3 %	12 %
Sporto klubai	7 %	6 %	5 %	0 %	3 %	6 %
Baseinai	10 %	12 %	10 %	1 %	16 %	11 %
Naujų pastatų mano gyvenamajame rajone nereikia	0 %	20 %	56 %	65 %	77 %	44 %

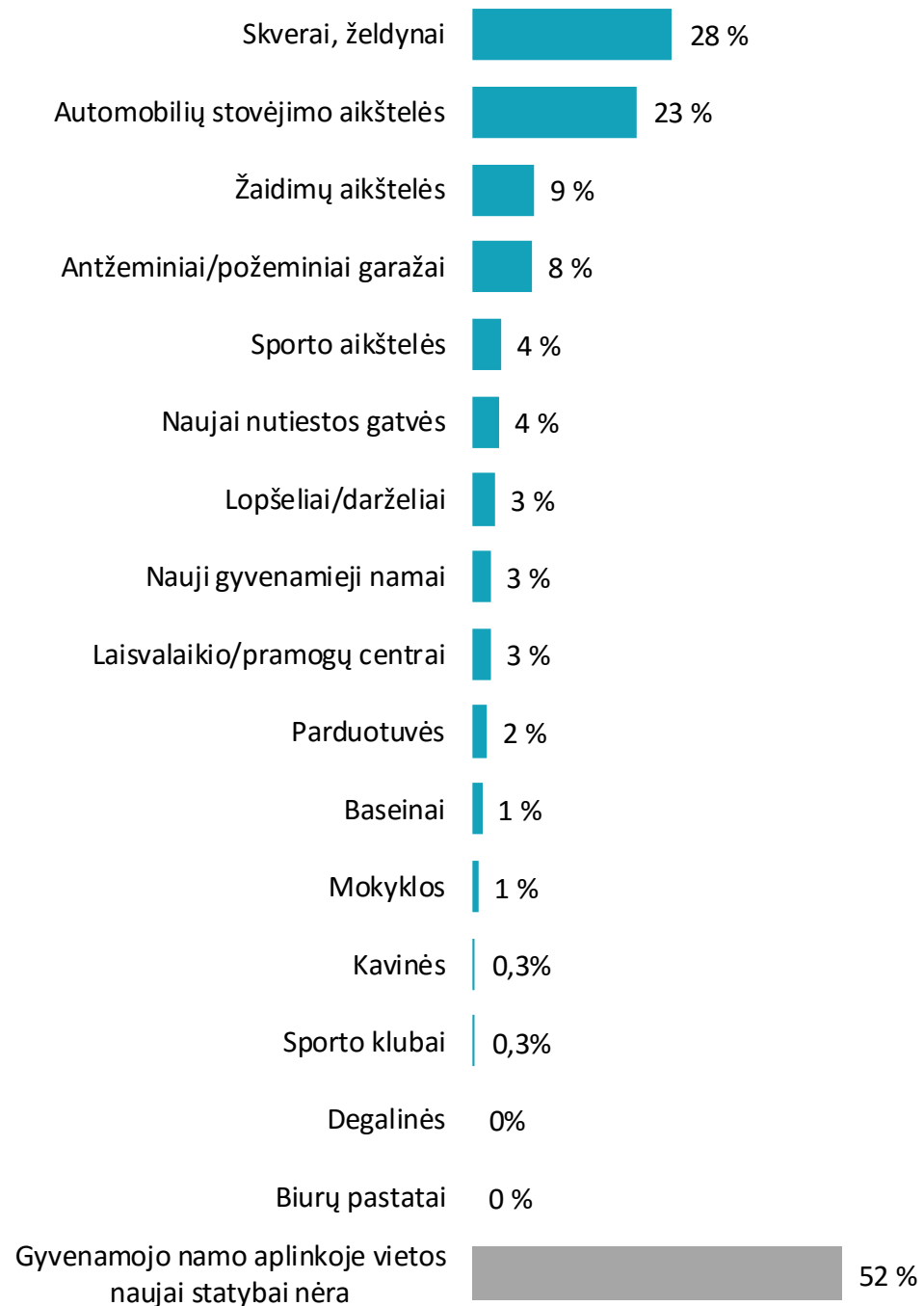
Lūkesčiai gyvenamojo rajono plėtrai pagal gyvenamuosius rajonus

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Nauji gyvenamieji namai	0 %	4 %	0 %	3 %	17 %	0 %	4 %
Mokyklos	0 %	0 %	3 %	0 %	20 %	0 %	2 %
Lopšeliai/darželiai	23 %	29 %	10 %	0 %	20 %	0 %	11 %
Parduotuvės	37 %	0 %	20 %	0 %	7 %	60 %	7 %
Kavinės	13 %	7 %	0 %	0 %	3 %	0 %	6 %
Antžeminiai/požeminiai garažai	0 %	15 %	0 %	3 %	40 %	0 %	23 %
Automobilių stovėjimo aikštelės	13 %	55 %	23 %	83 %	37 %	0 %	62 %
Skverai, želdynai	3 %	24 %	17 %	93 %	53 %	0 %	44 %
Žaidimų aikštelės	40 %	27 %	77 %	20 %	17 %	10 %	34 %
Naujai nutiestos gatvės	27 %	6 %	37 %	0 %	13 %	0 %	10 %
Degalinės	0 %	0 %	0 %	0 %	3 %	0 %	0 %
Biurų pastatai	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Laisvalaikio/pramogų centrai	7 %	7 %	3 %	3 %	23 %	0 %	12 %
Sporto klubai	20 %	2 %	13 %	3 %	10 %	0 %	6 %
Baseinai	13 %	33 %	0 %	3 %	3 %	0 %	11 %
Naujų pastatų mano gyvenamajame rajone nereikia	70 %	71 %	60 %	0 %	13 %	20 %	44 %

Lūkesčiai gyvenamojo rajono plėtrai: galimybės

K51. Dabar norėčiau pakalbėti apie Jūsų gyvenamojo rajono plėtros galimybes. Kaip manote, kurie iš žemiau išvardintų statinių / infrastruktūros elementų galėtų būti pastatyti Jūsų gyvenamojo namo aplinkoje.

- Daugiausiai klaipėdiečių mano, jog jų namo aplinkoje galėtų atsirasti vietos skverams ir želdynams, tačiau vietos naujoms automobilių stovėjimo aikštelėms atsirastų tik 23% gyventojų artimiausioje namo aplinkoje (kad aikštelių trūksta teigia 62% apklaustųjų).
- Lopšelių/darželių itin trūksta žardės gyventojams, parduotuvių reiktų Sendvario ir Smiltynės gyventojams, gatvių statyba aktuali Tauralaukio ir Sendvario rajonų gyventojams.



Lūkesčiai gyvenamojo rajono plėtrai: galimybės (pagal gyvenamuosius rajonus)

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Nauji gyvenamieji namai	29 %	1 %	2 %	0 %	0 %	3 %
Mokyklos	7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %
Lopšeliai/darželiai	19 %	1 %	2 %	0 %	0 %	3 %
Parduotuvės	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	2 %
Kavinės	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %
Antžeminiai/požeminiai garažai	32 %	11 %	11 %	0 %	0 %	8 %
Automobilių stovėjimo aikštelės	19 %	29 %	46 %	1 %	1 %	23 %
Skverai, želdynai	71 %	50 %	17 %	13 %	1 %	28 %
Sporto aikštelės	0 %	3 %	7 %	0 %	1 %	4 %
Žaidimų aikštelės	19 %	4 %	16 %	1 %	4 %	9 %
Naujai nutiestos gatvės	0 %	3 %	5 %	0 %	0 %	4 %
Degalinės	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Biurų pastatai	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Laisvalaikio/pramogų centrai	3 %	3 %	3 %	0 %	1 %	3 %
Sporto klubai	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %
Baseinai	0 %	1 %	2 %	0 %	5 %	1 %
Gyvenamojo namo aplinkoje vietos naujai statybai nėra	16 %	36 %	55 %	84 %	81 %	52 %

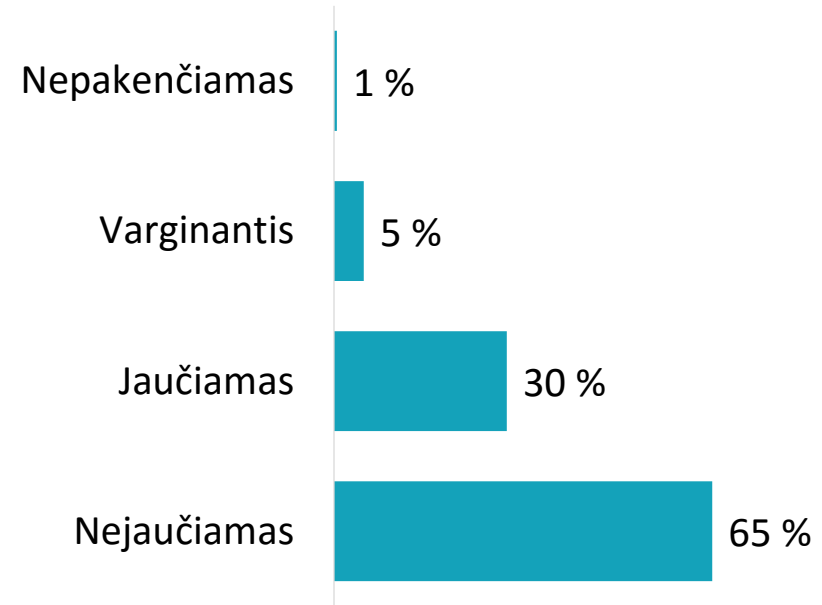
Lūkesčiai gyvenamojo rajono plėtrai: galimybės (pagal gyvenamuosius rajonus)

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Nauji gyvenamieji namai	0 %	4 %	0 %	0 %	3 %	0 %	3 %
Mokyklos	0 %	0 %	0 %	0 %	13 %	0 %	1 %
Lopšeliai/darželiai	0 %	2 %	7 %	0 %	30 %	0 %	3 %
Parduotuvės	17 %	0 %	7 %	0 %	0 %	60 %	2 %
Kavinės	0 %	2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Antžeminiai/požeminiai garažai	0 %	0 %	0 %	0 %	33 %	0 %	8 %
Automobilių stovėjimo aikštelės	10 %	16 %	0 %	10 %	23 %	0 %	23 %
Skverai, želdynai	0 %	13 %	0 %	73 %	57 %	0 %	28 %
Sporto aikštelės	13 %	4 %	0 %	0 %	7 %	30 %	4 %
Žaidimų aikštelės	33 %	7 %	0 %	0 %	13 %	10 %	9 %
Naujai nutiestos gatvės	27 %	6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4 %
Degalinės	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Biurų pastatai	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Laisvalaikio/pramogų centrai	0 %	2 %	3 %	0 %	13 %	0 %	3 %
Sporto klubai	0 %	0 %	3 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Baseinai	0 %	0 %	0 %	0 %	7 %	0 %	1 %
Gyvenamojo namo aplinkoje vietos naujai statybai nėra	70 %	69 %	20 %	67 %	3 %	20 %	52 %

Triukšmo lygio vertinimas

K52. Kaip vertinate triukšmo lygį Jūsų gyvenamojoje aplinkoje?

- Du iš trijų klaipėdiečių teigia triukšmo gyvenamojoje aplinkoje nejaučią.
- Kas trečias Klaipėdos gyventojas triukšmą gyvenamojoje aplinkoje jaučia, 5% apklaustųjų teigia, jog triukšmo lygis yra varginantis.
- Labiausiai triukšmas vargina Žardės, Luizės ir Smeltės gyventojus.



N=766

Triukšmo lygio vertinimas

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Nepakenčiamas	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %
Varginantis	42 %	3 %	4 %	4 %	3 %	5 %
Jaučiamas	55 %	39 %	30 %	15 %	32 %	30 %
Nejaučiamas	0 %	58 %	66 %	81 %	65 %	65 %

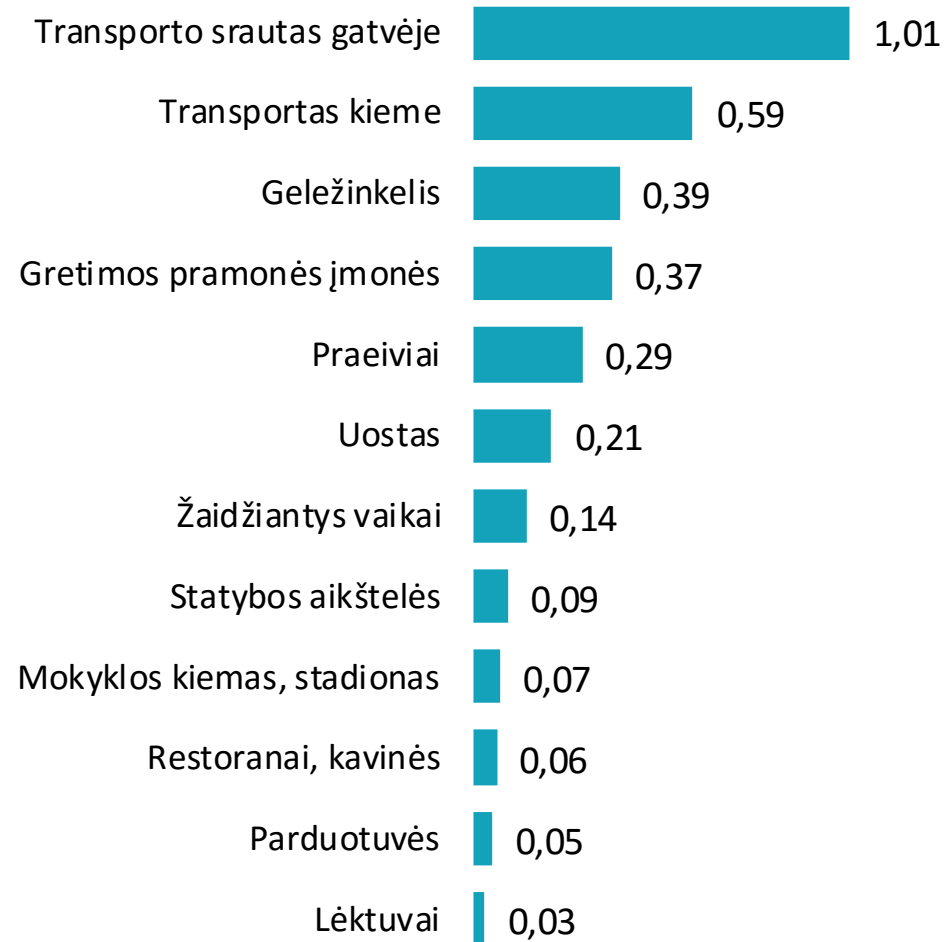
	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Nepakenčiamas	0 %	4 %	0 %	3 %	0 %	0 %	1 %
Varginantis	3 %	7 %	3 %	0 %	0 %	0 %	5 %
Jaučiamas	20 %	38 %	3 %	10 %	14 %	10 %	30 %
Nejaučiamas	77 %	51 %	93 %	87 %	86 %	90 %	65 %

Triukšmo gyvenamojoje aplinkoje šaltiniai

K53. Kokie yra pagrindiniai triukšmo Jūsų gyvenamojoje aplinkoje šaltiniai ir koks jų stiprumas? 3 nepakenčiamas, 2 varginantis, 1 jaučiamas, 0 nejaučiamas

- Pagrindiniai triukšmo šaltiniai klaipėdiečių gyvenamojoje aplinkoje – transporto srautas gatvėje bei kieme.
- Transporto srautas gatvėje labiausiai vargina Sendvario bei Tauralaukio gyventojus, transporto keliamas triukšmas kieme labiausiai girdimas Rumpiškės gyventojams, geležinkelio gausmas labiausiai vargina Žardės, o triukšmas, sklindantis iš uosto – Centro rajono gyventojus.

VIDUTINIS TRIUKŠMO GYVENAMOJOJE APLINKOJE ŠALTINIŲ STIPRUMAS



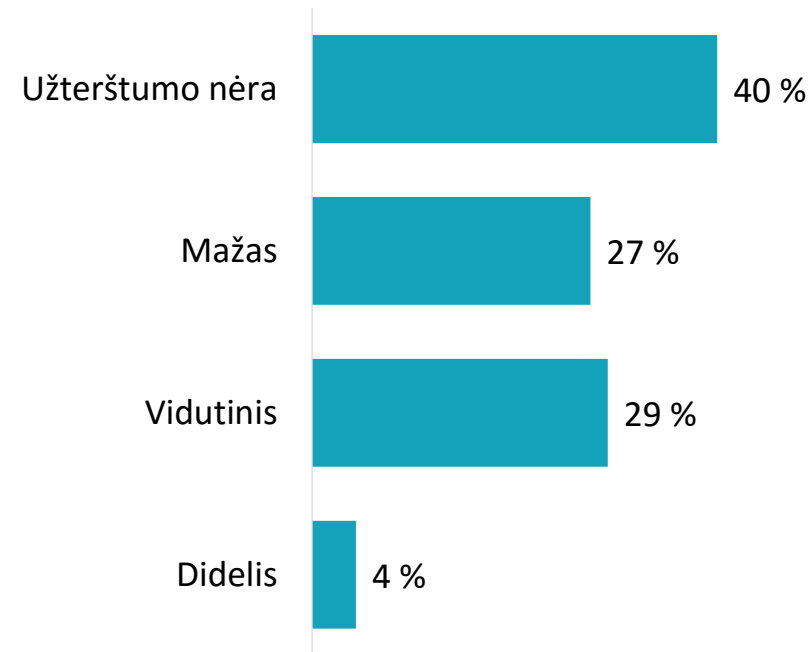
Triukšmo aplinkoje šaltiniai pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Transporto srautas gatvėje	1,0	1,1	1,1	0,9	0,8	1,0
Transportas kieme	0,0	0,5	0,8	1,1	0,5	0,6
Geležinkelis	1,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4
Gretimos pramonės įmonės	0,8	0,4	0,4	0,0	0,3	0,4
Praeiviai	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,3
Uostas	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	0,2
Žaidžiantys vaikai	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1
Statybos aikštelės	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Mokyklos kiemas, stadionas	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Restoranai, kavinės	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1
Parduotuvės	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Lėktuvai	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Oro užterštumo vertinimas

K54. Kaip vertinate oro užterštumo Jūsų gyvenamojoje aplinkoje lygį?

- Du iš penkių klaipėdiečių džiaugiasi kvėpuodami švarių oru.
- Vidutiniu oro užterštumą laiko kone kas trečias gyventojas, dideliu – 4% klaipėdiečių.
- Gyventojų nuomone, labiausiai oras užterštas Žardės bei Luizės gyvenamuosiuose rajonuose.



N=766

Oro užterštumo vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Užterštumo nėra	0 %	31 %	34 %	61 %	35 %	40 %
Vidutinis	87 %	23 %	35 %	12 %	36 %	29 %
Mažas	7 %	41 %	27 %	24 %	19 %	27 %
Didelis	7 %	5 %	4 %	3 %	11 %	4 %

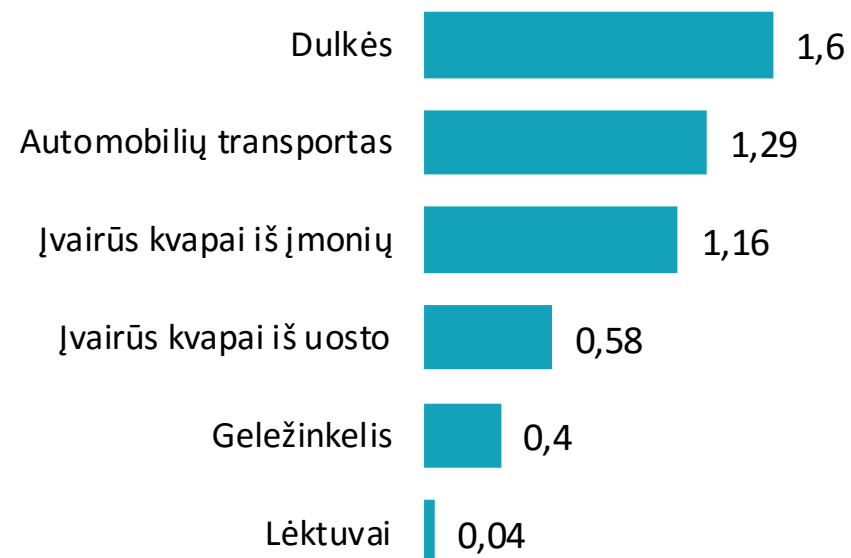
	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Užterštumo nėra	37 %	17 %	67 %	90 %	86 %	90 %	40 %
Mažas	23 %	33 %	13 %	10 %	14 %	10 %	27 %
Vidutinis	33 %	46 %	20 %	0 %	0 %	0 %	29 %
Didelis	7 %	4 %	0 %	0 %	0 %	0 %	4 %

Oro taršos šaltiniai

K55. Kokie, Jūsų nuomone, yra pagrindiniai oro taršos šaltiniai Jūsų gyvenamojoje aplinkoje? Įvertinkite šių taršos šaltinių lygį: didelis (3), vidutinis (2), mažas (1), nėra (0).

- Pagrindiniais taršos šaltiniais klaipėdiečiai laiko dulkes, automobilių transporto sukeltą taršą bei įvairius kvapus iš įmonių.
- Geležinkelio sukeliama oro tarša labiausiai nepatenkinti Žardės gyventojai.
- Centro ir Luizės rajonų gyventojai įvardija gan aukštus užterštumo iš visų taršos šaltinių (išsk. oro transportą) lygius.

VIDUTINIS ORO TARŠOS ŠALTINIŲ STIPRUMAS



Oro taršos šaltiniai pagal gyvenamuosius rajonus

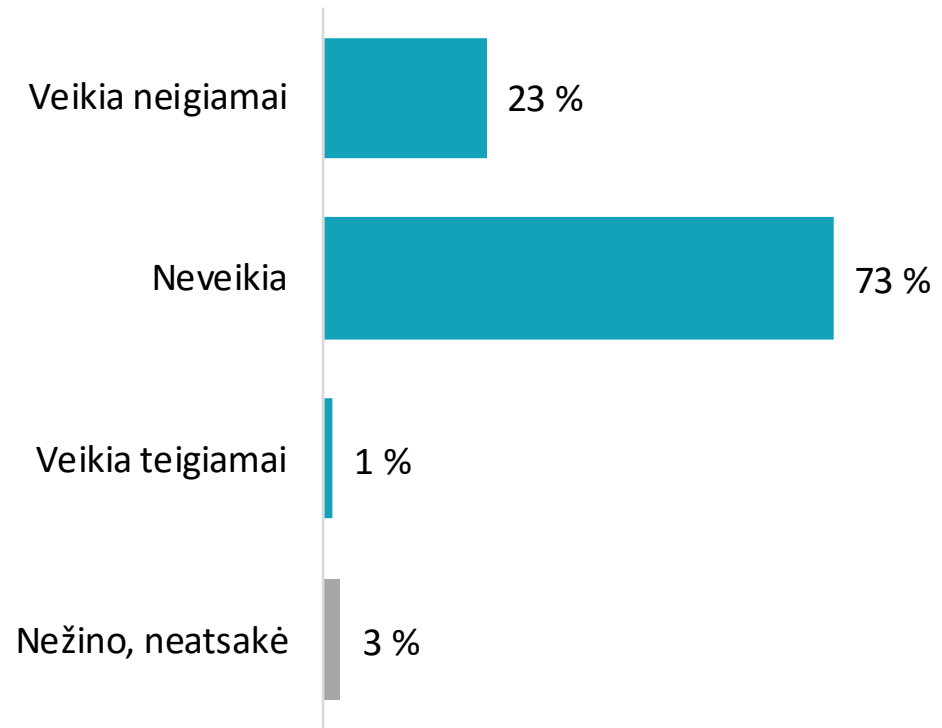
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Dulkės	1,5	1,4	1,7	1,2	2,0	1,6
Automobilių transportas	1,2	1,2	1,6	1,2	1,3	1,3
Įvairūs kvapai iš įmonių	1,7	1,3	1,0	0,8	1,3	1,2
Įvairūs kvapai iš uosto	0,3	0,3	0,7	0,6	1,5	0,6
Geležinkelis	1,9	0,1	0,1	0,0	0,2	0,4

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Dulkės	1,6	1,8	2,2	1,0	1,3	0,0	1,6
Automobilių transportas	1,3	1,2	1,0	0,3	0,8	1,0	1,3
Įvairūs kvapai iš įmonių	0,1	1,5	0,0	0,0	0,8	0,0	1,2
Įvairūs kvapai iš uosto	0,0	0,7	0,0	0,0	0,5	1,0	0,6
Geležinkelis	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4

Aplinkos kokybės įtaka darbingumui

K56. Kaip Jūsų gyvenamosios aplinkos kokybė įtakoja Jūsų darbingumą?

- Trys iš keturių klaipėdiečių mano, kad jų gyvenamoji aplinka įtakos darbingumui neturi.
- Kone kas ketvirtas klaipėdietis teigia, jog jų gyvenamosios aplinkos kokybė turi neigiamos įtakos darbingumui.
- Čia itin išsiskiria Žardės rajonas, kur aštuoni iš dešimties apklaustųjų teigė, jog jų gyvenamosios aplinkos kokybė turi neigiamos įtakos darbingumui.



N=766

Aplinkos kokybės įtaka darbingumui pagal gyvenamuosius rajonus

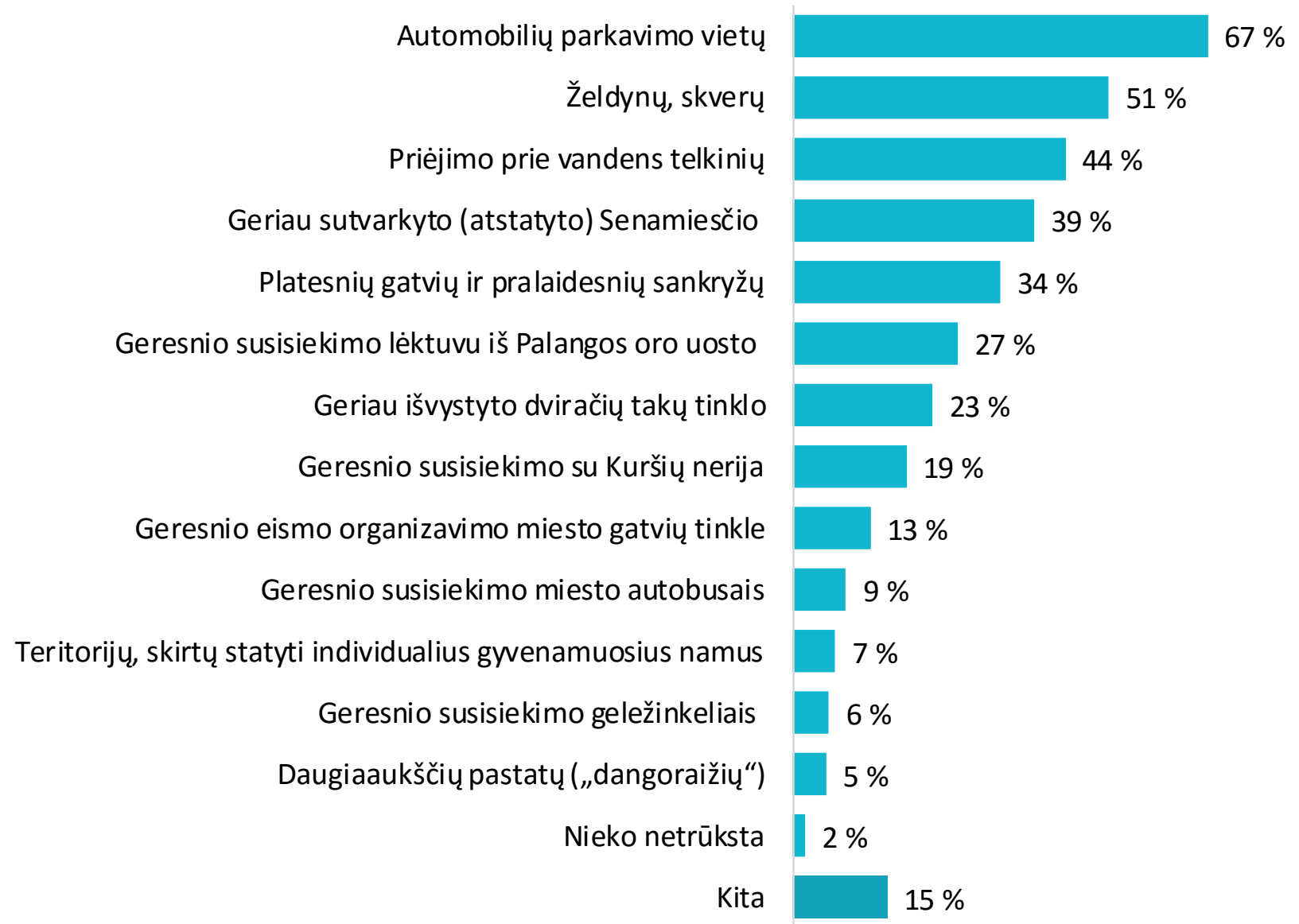
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Veikia neigiamai	81%	15%	25%	12%	31%	23%
Neveikia	19%	85%	63%	88%	60%	73%
Veikia teigiamai	0%	0%	3%	0%	5%	1%
Nežino, neatsakė	0%	0%	8%	0%	4%	3%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Veikia neigiamai	33%	35%	30%	0%	7%	10%	23%
Neveikia	67%	65%	70%	100%	93%	90%	73%
Veikia teigiamai	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Nežino, neatsakė	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%

Lūkesčiai Klaipėdos plėtrai

K57. Ko, Jūsų manymu, labiausiai trūksta Klaipėdoje?

- Paklausti, ko labiausiai trūksta Klaipėdoje, du iš trijų Klaipėdiečių teigė, jog mieste labiausiai trūksta automobilių parkavimo vietų, kas antras klaipėdietis pageidautų daugiau želdynų, skverų, kiek mažiau miestiečių norėtų geresnio priėjimo prie vandens telkinių, geriau sutvarkyto Senamiesčio.



N=766

Lūkesčiai Klaipėdos plėtrai

- Gyventojų, pageidaujančių **teritorijų, skirtų statyti individualius gyvenamuosius namus**, daugiausia Žardės rajone.
- Žardės bei Melnragės gyventojai labiau nei kitų rajonų gyventojai Klaipėdoje norėtų matyti **daugiau želdynų ir skverų**.
- **Platesnes gatves ir pralaidesnes sankryžas** Klaipėdoje labiausiai norėtų matyti Žardės ir Luizės gyventojai.
- **Geresnio susisiekimo geležinkeliais** (su kitais miestais ir priemiesčiais) labiausiai pageidautų Luizės rajone gyvenantys apklaustieji.
- **Susisiekimo miesto autobusais** plėtojimas aktualiausias Melnragės gyventojams.
- Smeltės ir Labrenčiškių gyventojai, labiau nei kitų rajonų gyventojai, pageidautų **geresnio susisiekimo su Kuršių nerija**.
- **Geresnio susisiekimo lėktuvu iš Palangos oro uosto** (su kitų šalių miestais) labiausiai norėtų Luizės gyventojai.
- **Geriau sutvarkyto (atstatyto) Senamiesčio** labiausiai tikisi Melnragės, Smeltės, Luizės gyventojai.
- **Daugiau automobilių parkavimo** vietų labiausiai pageidautų Žardės ir Rumpiškės gyventojai.
- **Geresnio eismo organizavimo miesto gatvių tinkle** labiausiai lauktų Žardės gyventojai.
- Luizės gyventojai labiau nei kitų rajonų gyventojai tikėtusi **geriau išvystyto dviračių takų tinklo**.
- Geresnio **priėjimo prie vandens telkinių** pirmiausia pageidautų Labrenčiškių gyventojai.

Lūkesčiai Klaipėdos plėtrai pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpliškės	Centro	Bendras
Daugiaaukščių pastatų („dangoraižių“)	6%	5%	7%	1%	15%	5%
Teritorijų, skirtų statyti individualius gyvenamuosius namus	48%	5%	6%	0%	8%	7%
Želdynų, skverų	90%	71%	32%	51%	41%	51%
Platesnių gatvių ir pralaidesnių sankryžų	61%	48%	27%	17%	25%	34%
Geresnio susisiekimo geležinkeliais (su kitais miestais ir priemiesčiais)	6%	4%	7%	0%	12%	6%
Geresnio susisiekimo miesto autobusais	26%	1%	12%	5%	5%	9%
Geresnio susisiekimo su Kuršių nerija	13%	32%	9%	17%	16%	19%
Geresnio susisiekimo lėktuvu iš Palangos oro uosto (su kitų šalių miestais)	29%	23%	33%	8%	28%	27%
Geriau sutvarkyto (atstatyto) Senamiesčio	35%	50%	31%	36%	48%	39%
Automobilių parkavimo vietų	81%	71%	71%	76%	59%	67%
Geresnio eismo organizavimo miesto gatvių tinkle	39%	6%	18%	8%	7%	13%
Geriau išvystyto dviračių takų tinklo	32%	23%	24%	29%	19%	23%
Priėjimo prie vandens telkinių	71%	51%	39%	53%	51%	44%
Nieko netrūksta	0%	1%	2%	0%	0%	2%

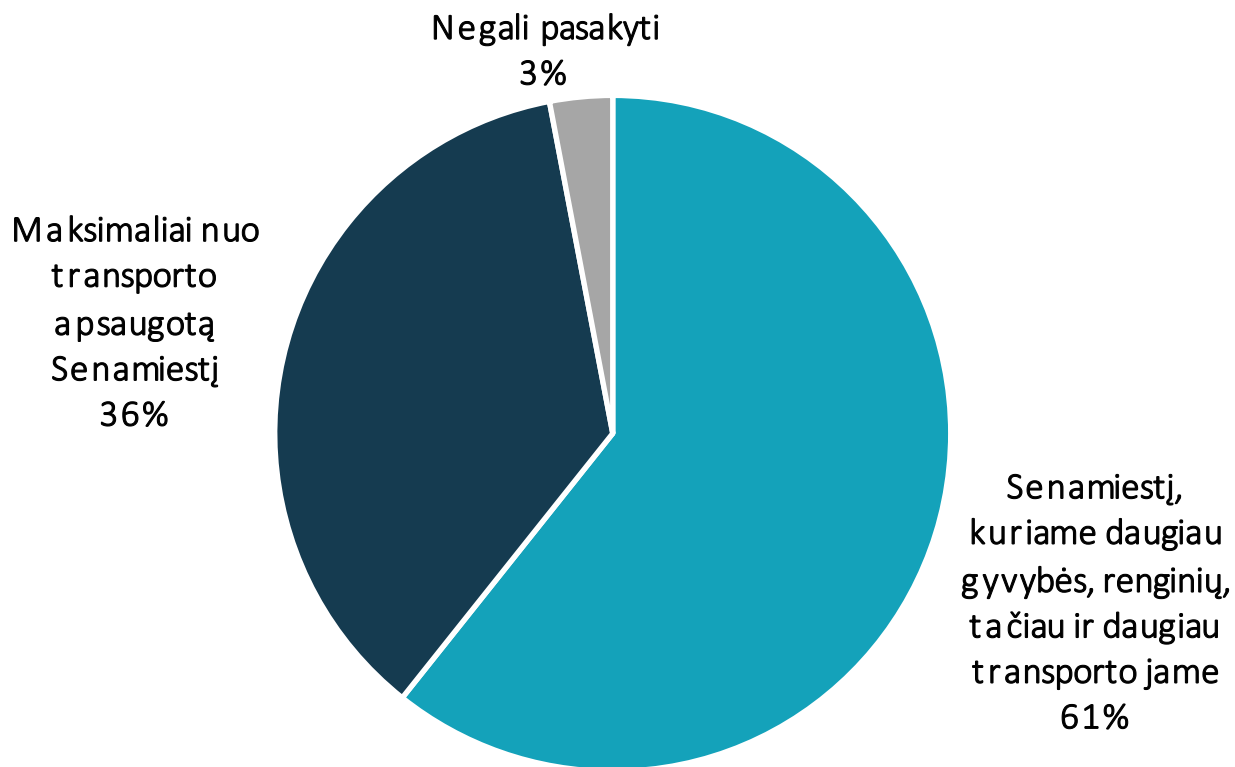
Lūkesčiai Klaipėdos plėtrai pagal gyvenamuosius rajonus

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Daugiaaukščių pastatų („dangoraižių“)	0%	2%	0%	0%	7%	0%	5%
Teritorijų, skirtų statyti individualius gyvenamuosius namus	3%	4%	0%	0%	23%	0%	7%
Želdynų, skverų	27%	36%	37%	73%	80%	30%	51%
Platesnių gatvių ir pralaidesnių sankryžų	30%	55%	3%	27%	27%	0%	34%
Geresnio susisiekimo geležinkeliais (su kitais miestais ir priemiesčiais)	0%	22%	0%	0%	3%	0%	6%
Geresnio susisiekimo miesto autobusais	3%	9%	23%	0%	43%	0%	9%
Geresnio susisiekimo su Kuršių nerija	13%	20%	0%	33%	3%	10%	19%
Geresnio susisiekimo lėktuvu iš Palangos oro uosto (su kitų šalių miestais)	27%	69%	0%	0%	40%	0%	27%
Geriau sutvarkyto (atstatyto) Senamiesčio	17%	49%	0%	47%	57%	0%	39%
Automobilių parkavimo vietų	53%	73%	47%	47%	63%	40%	67%
Geresnio eismo organizavimo miesto gatvių tinkle	20%	22%	10%	0%	20%	0%	13%
Geriau išvystyto dviračių takų tinklo	13%	40%	7%	13%	10%	10%	23%
Priėjimo prie vandens telkinių	23%	27%	0%	77%	37%	0%	44%
Nieko netrūksta	7%	7%	3%	3%	3%	0%	2%

Senamiesčio išlaikymas

K58. Kalbant apie Klaipėdos miesto Senamiestį, kurį variantą rinktumėtės?

- Kone du iš trijų klaipėdiečių norėtų, jog Klaipėdos Senamiestyje būtų daugiau gyvybės, renginių – jie būtų pasiryžę susitaikyti su didesniu transporto srautu senojoje miesto dalyje.
- Kas trečias klaipėdietis norėtų, kad Senamiestyje būtų mažiau transporto, net jei tai ir reikštų mažiau gyvybės šioje miesto dalyje.
- Aštuoni iš dešimties Centro gyventojų (t.y. gyvenančių Senamiestyje ar arčiausiai jo) rinktųsi Senamiestį su daugiau gyvybės ir renginių.



N=766

Senamiesčio išlaikymas pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Maksimaliai nuo transporto apsaugotą Senamiestį	19%	53%	25%	59%	21%	36%
Senamiestį, kuriame daugiau gyvybės, renginių, tačiau ir daugiau transporto	81%	45%	70%	41%	79%	61%
Negali pasakyti	0%	0%	0%	0%	0%	3%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Maksimaliai nuo transporto apsaugotą Senamiestį	3%	25%	17%	73%	28%	20%	36%
Senamiestį, kuriame daugiau gyvybės, renginių, tačiau ir daugiau transporto	83%	69%	73%	27%	72%	80%	61%
Negali pasakyti	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%

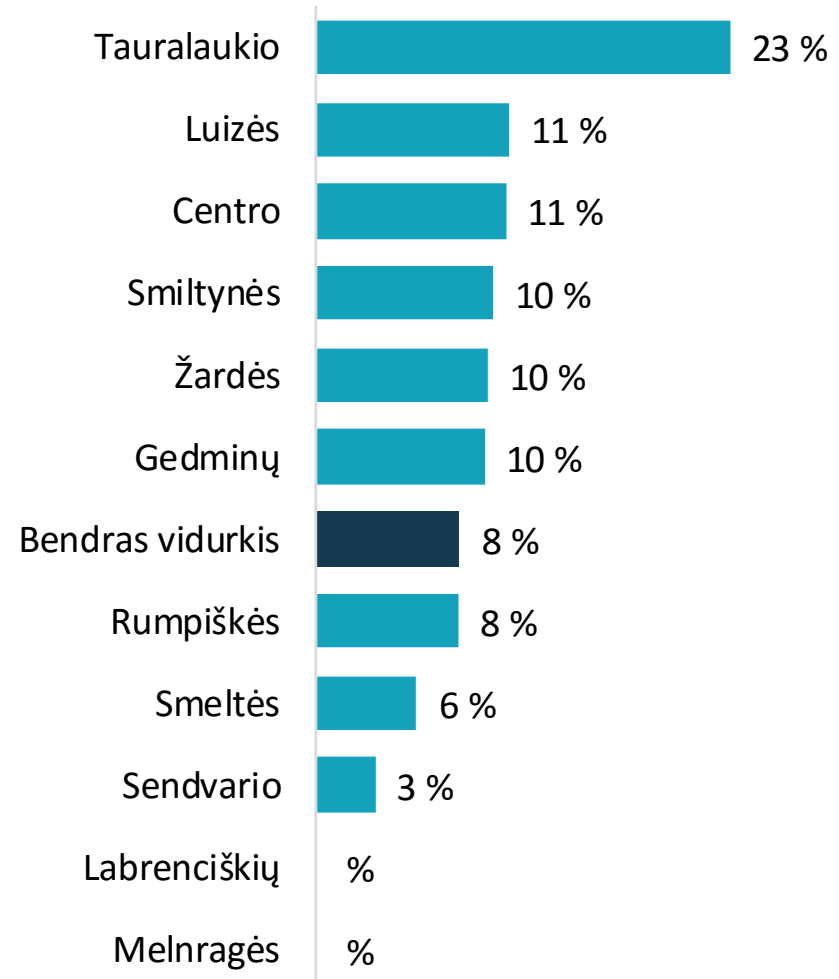
The background of the image is a blurred office scene. In the upper half, two people in business suits are shaking hands. In the lower half, there are several sheets of paper with bar charts and a pair of glasses. The overall color scheme is a dark, muted blue.

Gyvenamojo rajono saugumas

Nukentėjimas nuo nusikalstamos veikos

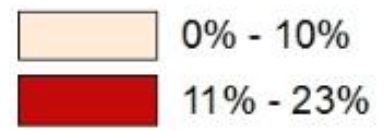
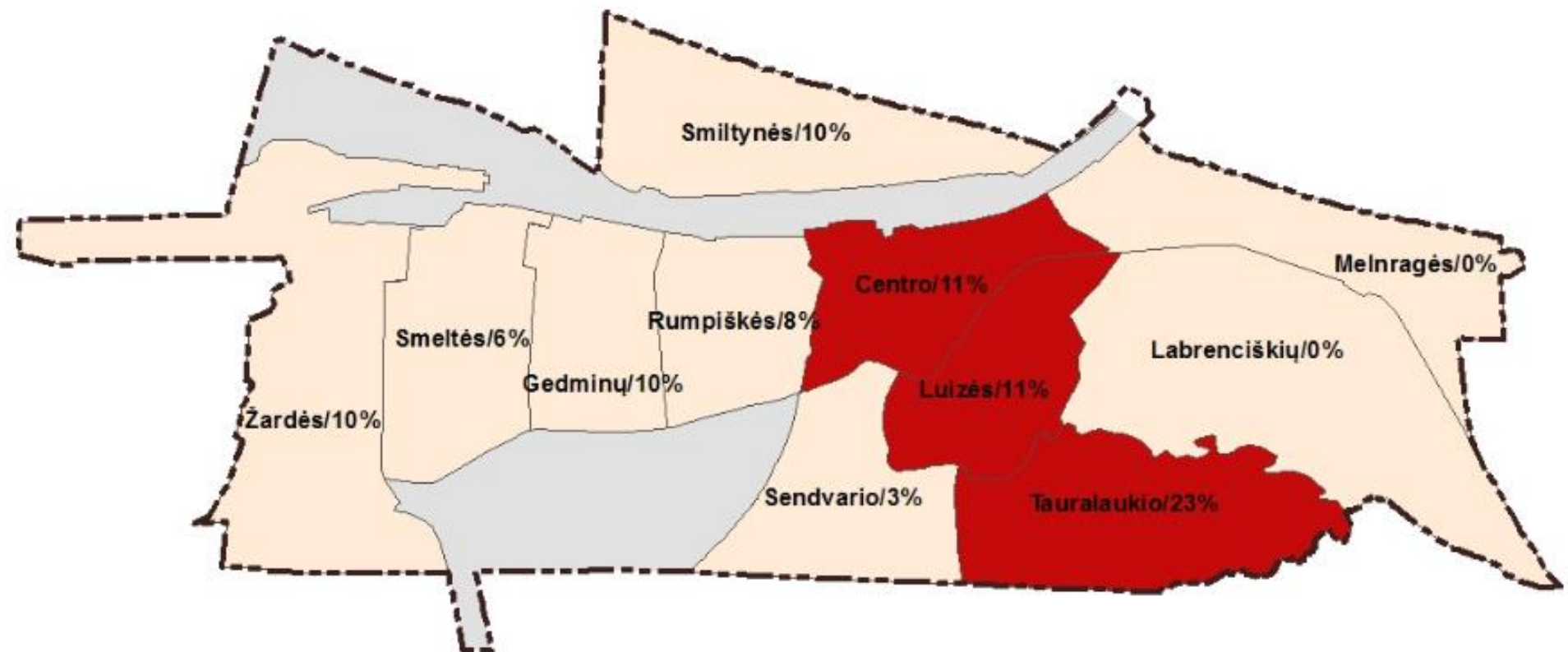
K59. Dabar norėčiau paklausti Jūsų nuomonės apie saugumą Jūsų gyvenamajame rajone. Ar pastaruosius metus esate nukentėjęs dėl nusikalstamos veikos?

- Tyrimo rezultatai atskleidžia, jog daugiausia nuo nusikalstamos veikos nukentėjusių klaipėdiečių – Tauralaukio gyvenamajame rajone.
- Luizės, Centro, Smiltynės, Žardės ir Gedminių rajonuose nusikalstamumo lygis panašus ir aukštesnis nei miesto vidurkis.



N=766

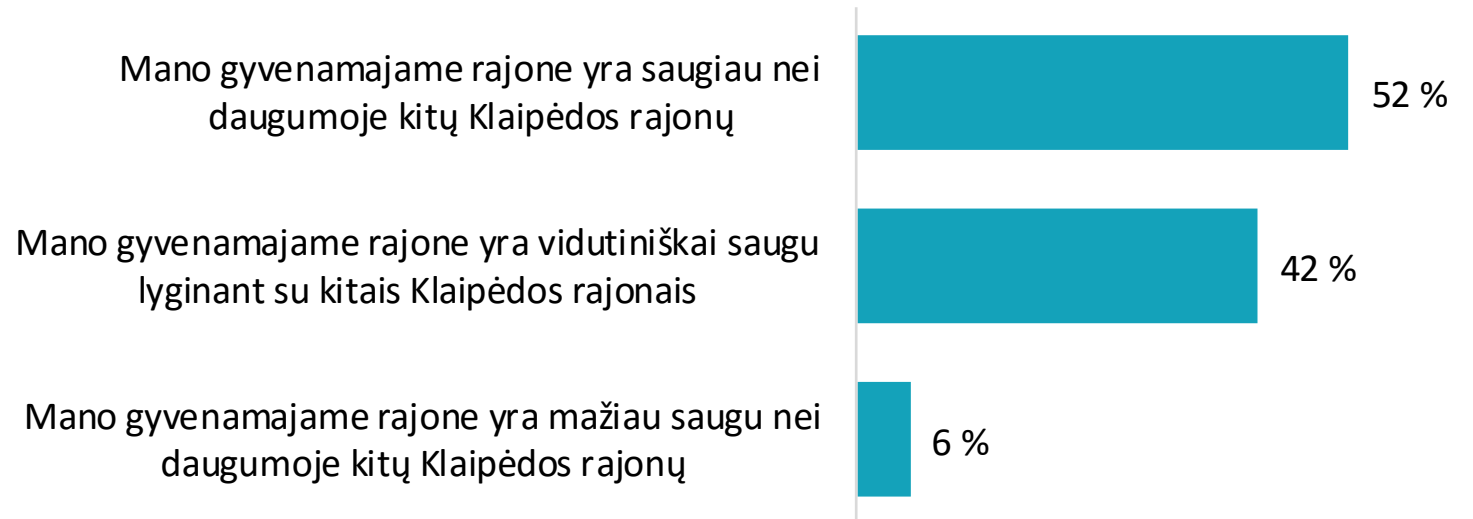
Nukentėjusių nuo nusikalstamos veikos gyventojų dalis



Gyvenamojo rajono saugumo vertinimas

K60. Kaip vertinate savo gyvenamojo rajono saugumą lyginant su kitais Klaipėdos rajonais?

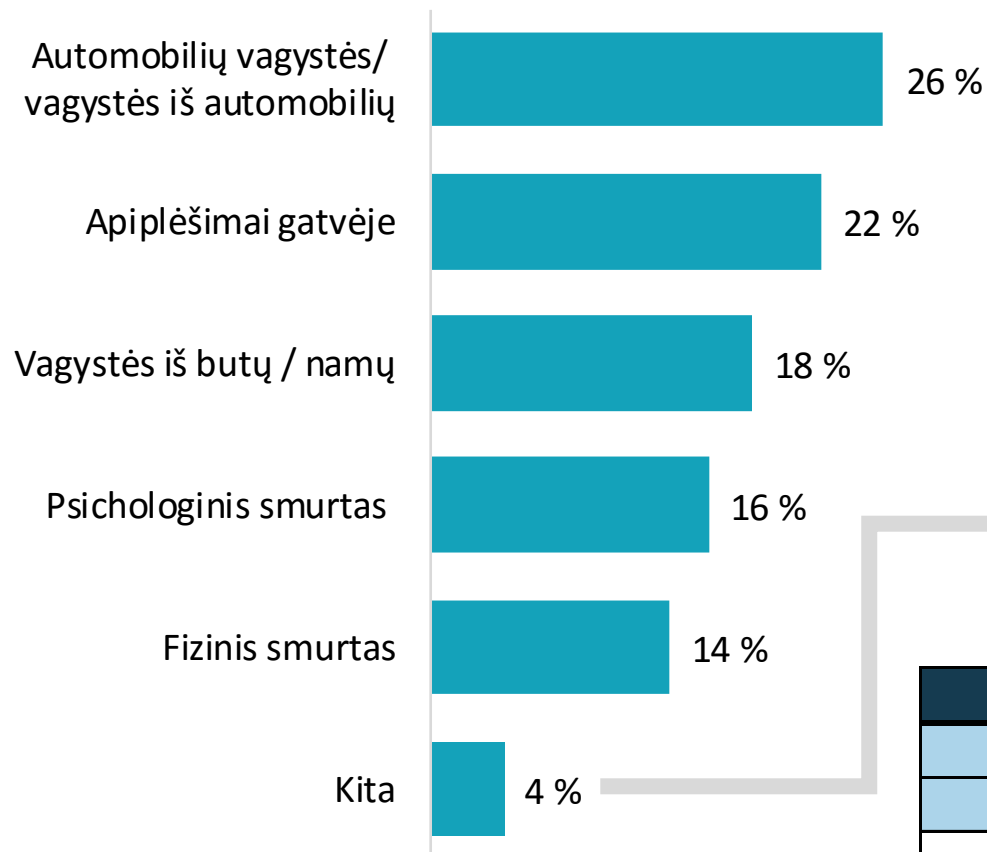
- Klaipėdiečiai savo gyvenamojo rajono saugumą vertina pozityviai: kas antras tyrimo dalyvis mano, jog jo gyvenamajame rajone yra saugiau nei kituose Klaipėdos rajonuose, o mažiau nei vidutiniškai saugiu savo rajoną įvardina tik 6% gyventojų.
- Mažiausiai saugiais savo gyvenamuosius rajonus laiko Gedminų ir Rumpiškės gyventojai. Labiausiai saugūs jų gyvenamieji rajonai atrodo Smiltynės, Labrenčiškių, Melnragės gyventojams.



Probleminės saugumo sritys

K61. Kuris iš saugumo Jūsų gyvenamajame rajone aspektų Jus labiausiai neramina?

- Labiausiai klaipėdiečiai nerimauja dėl automobilių vagysčių arba vagysčių iš automobilių, apiplėšimų gatvėje bei vagysčių iš butų.
- Automobilių vagystės/vagystės iš automobilių labiausiai neramina Labrenčiškių, vagystės iš butų/namų - Žardės ir Melnragės gyventojus. Dėl apiplėšimų gatvėje labiausiai nerimauja Gedminių, o dėl psichologinio smurto - Turalaukio gyventojai.



Kita	N
Narkomanai	4
Nevargina	1
Girti žvejai	1
Niekas neramina	1
Niekad nenukentėjo	1
Mašinų subražymai	1
Saugu, ramu	1

Probleminės saugumo sritys pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Automobilių vagystės/	10 %	46 %	12 %	35 %	8 %	26 %
Apiplėšimai gatvėje	13 %	17 %	39 %	24 %	15 %	22 %
Vagystės iš butų / namų	71 %	13 %	16 %	5 %	24 %	18 %
Psichologinis smurtas	0 %	15 %	12 %	23 %	23 %	16 %
Fizinis smurtas	7 %	9 %	17 %	13 %	29 %	14 %
Kita	0 %	1 %	3 %	0 %	1 %	4 %

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Automobilių vagystės/ vagystės iš automobilių	7 %	9 %	0 %	93 %	21 %	10 %	26 %
Apiplėšimai gatvėje	37 %	29 %	3 %	3 %	0 %	0 %	22 %
Vagystės iš butų / namų	10 %	16 %	10 %	0 %	76 %	10 %	18 %
Psichologinis smurtas	33 %	15 %	37 %	3 %	0 %	10 %	16 %
Fizinis smurtas	13 %	27 %	0 %	0 %	3 %	0 %	14 %
Kita	0 %	4 %	50 %	0 %	0 %	70 %	4 %



Naudojimasis privačiomis paslaugomis

Privačios ugdymo įstaigos

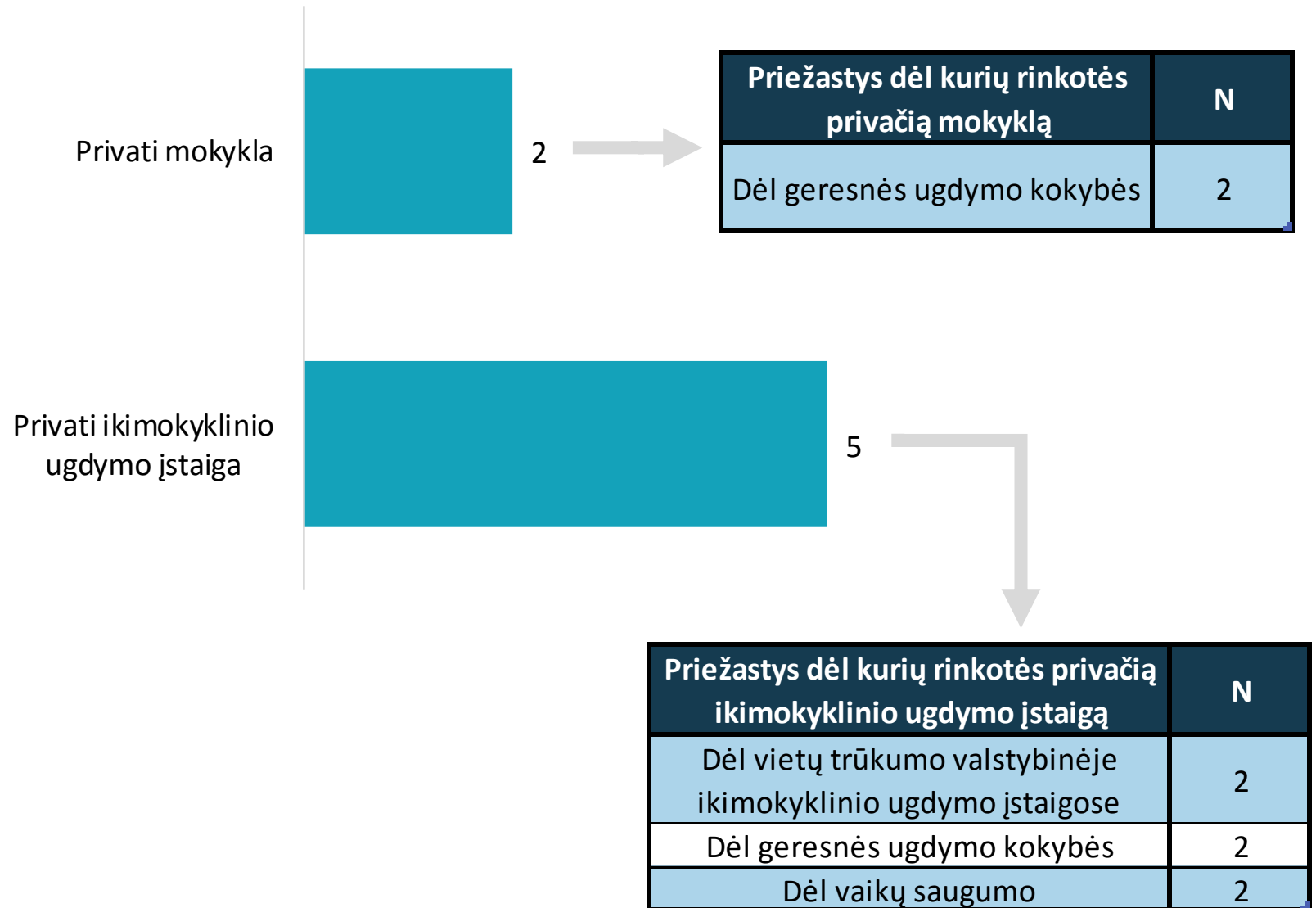
K62. Ar Jums (Jūsų šeimos nariams) teko pasirinkti privačią mokyklą?

K63. Dėl kokių priežasčių rinkotės privačią mokyklą?

K64. Ar Jums (Jūsų šeimos nariams) teko pasirinkti privačią ikimokyklinio ugdymo įstaigą?

K65. Dėl kokių priežasčių rinkotės privačią ikimokyklinio ugdymo įstaigą?

- Privačias ugdymo įstaigas klaipėdiečiai renkasi itin retai: vos dviems apklaustiems klaipėdiečiams teko naudotis privačių mokyklų paslaugomis, o privačių ikimokyklinio ugdymo įstaigų paslaugomis naudojosi penki tyrimo dalyviai.

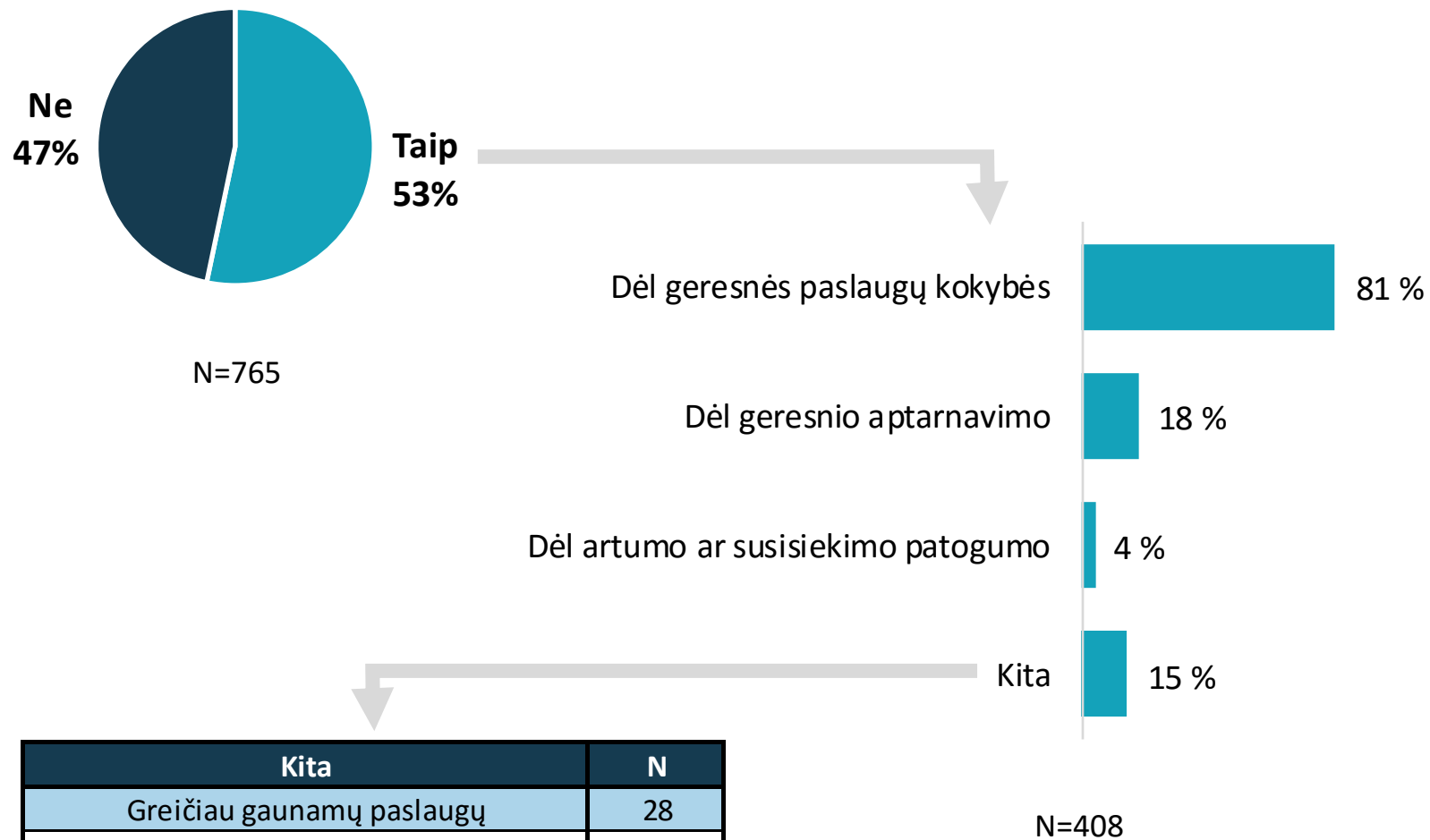


Privačių medicinos paslaugų pasirinkimo priežastys

K66. Ar Jums (Jūsų šeimos nariams) teko pasirinkti privačias medicinos paslaugas?

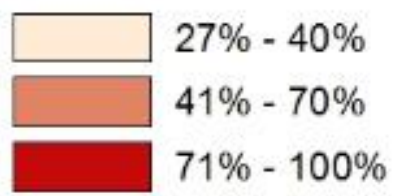
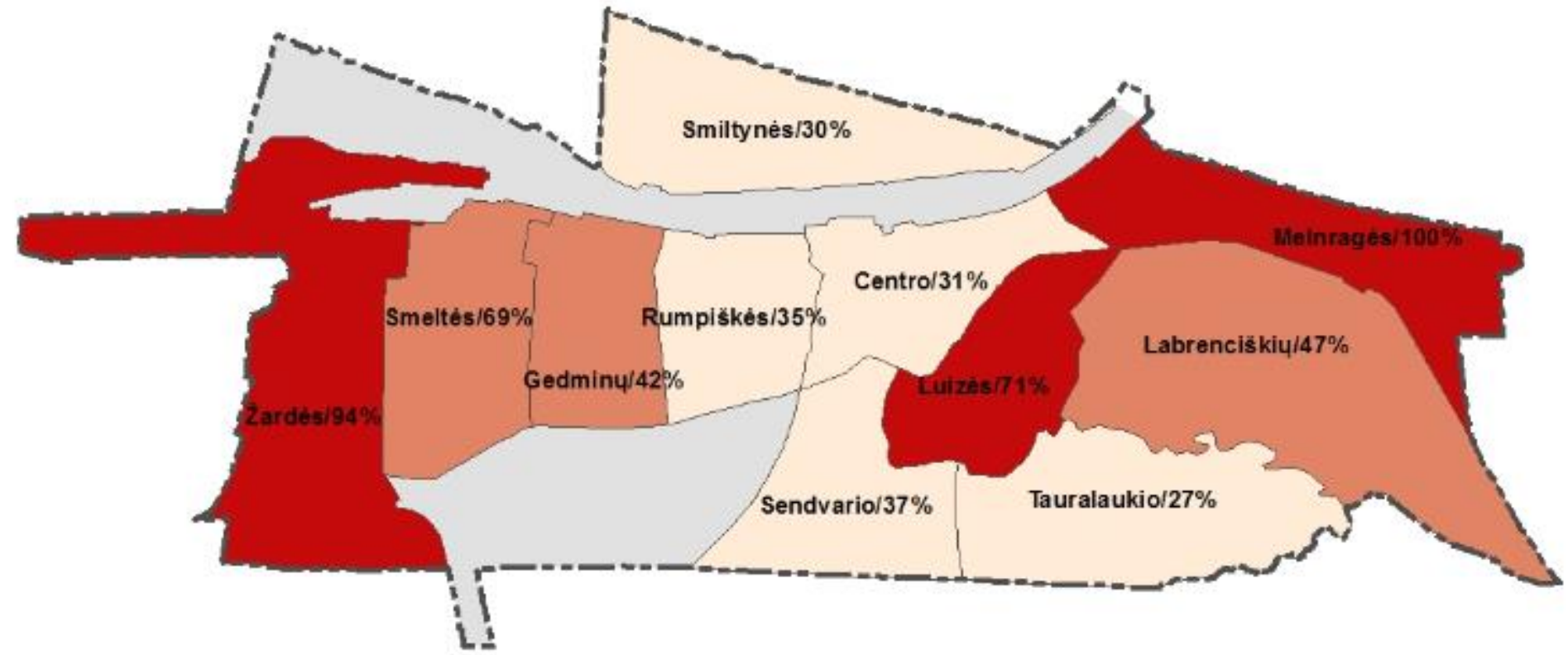
K67. Dėl kokių priežasčių rinkotės privačias medicinos paslaugas?

- Privačiomis medicinos paslaugomis naudojosi kiek daugiau nei pusė apklaustų Klaipėdos gyventojų.
- Šias paslaugas aštuoni iš dešimties klaipėdiečių rinkosi dėl aukštesnės kokybės.
- Svarbus klaipėdiečių paminėtas aspektas – greitesnis paslaugų suteikimo laikas, o stomatologija apskritai yra matoma kaip išskirtinė sritis, kurioje dažnai net nesvarstomos valstybinių medicinos įstaigų paslaugos.



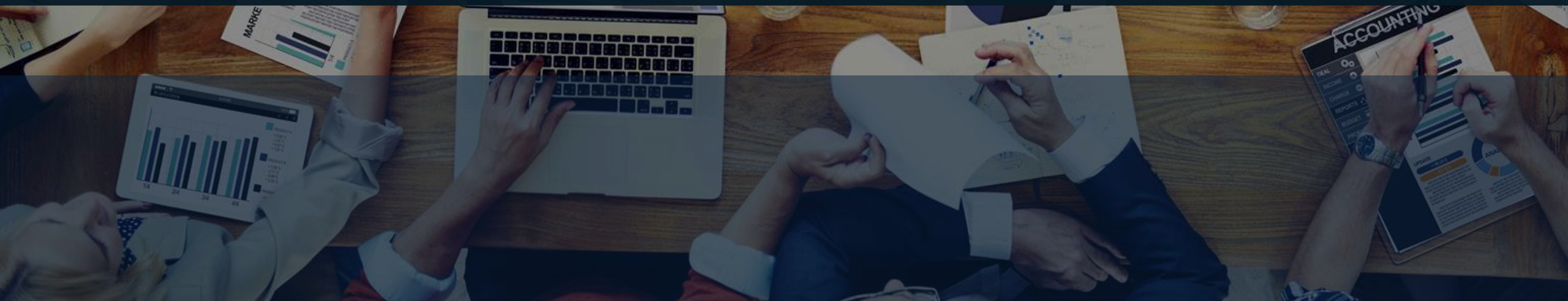
Kita	N
Greičiau gaunamų paslaugų	28
Stomatologija	23
Dėl galimybės patekti iš karto	1
Eilių nebuvimas	1
Dėl sudėtingumo pasinaudoti odontologais nemokamai	1
Nėra eilių	1
Viskas vyksta greičiau	1
Išskirtinės paslaugos, kurių nėra PSPC	1
Įmonės draudimas	1

Besinaudojusių privačiomis medicinos paslaugomis gyventojų dalis





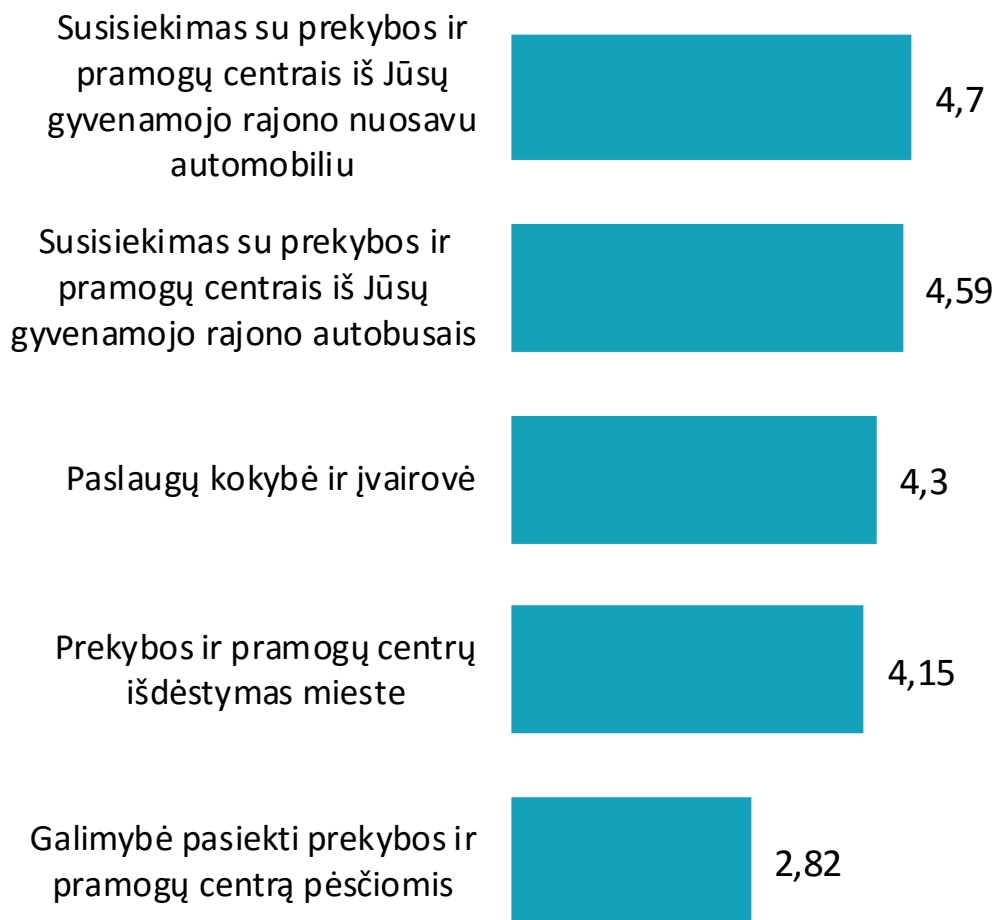
Prekybos ir pramogų centrų veiklos vertinimas



Didžiausių prekybos ir pramogų centrų veikla ir pasiekiamumas

K67a. Dabar norėčiau paprašyti įvertinti didžiausių prekybos ir pramogų centrų veiklą ir pasiekiamumą Klaipėdoje (pvz. Akropolis, Banginis, BIG). Vertinimui prašau naudoti 5 balų skalę, kur 0 reiškia „nepatenkinama“, o 5 reiškia „puiku“.

- Klaipėdiečiai patenkinti didžiaisiais miesto prekybos centrais: dauguma tyrimo dalyvių sutinka, jog prekybos centrus yra patogiu pasiekti nuosavu automobiliu ar viešuoju transportu, teigiamai vertinama prekybos centrų teikiamų paslaugų kokybė ir įvairovė bei jų įsidėstymas mieste.
- Prasčiausiai vertinama galimybė pasiekti prekybos centrus pėsčiomis.



Didžiausių prekybos ir pramogų centrų veikla ir pasiekiamumas pagal gyvenamuosius rajonus

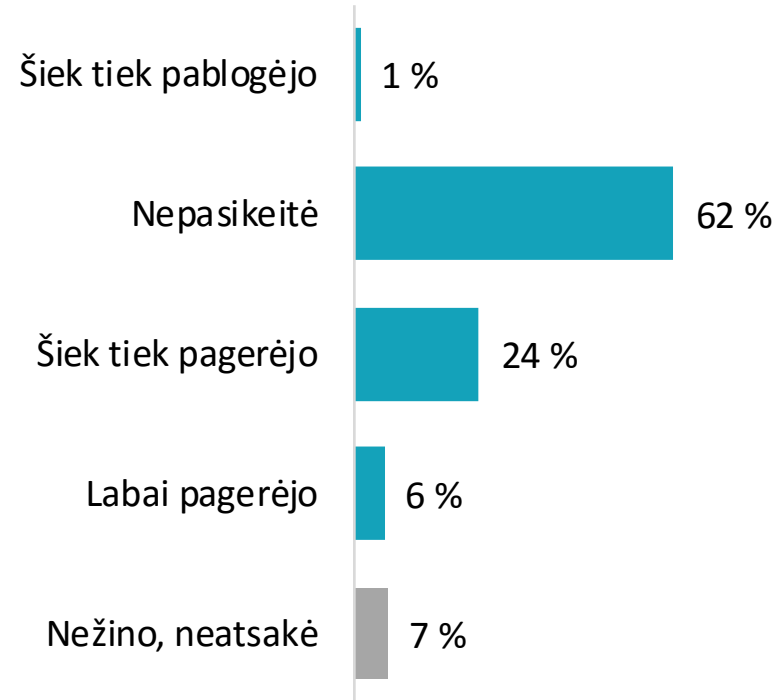
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Susisiekimas su prekybos ir pramogų centrais iš Jūsų gyvenamojo rajono nuosavu automobiliu	4,8	4,3	4,9	4,7	4,9	4,7
Susisiekimas su prekybos ir pramogų centrais iš Jūsų gyvenamojo rajono autobusais	4,8	4,3	4,7	4,7	4,9	4,6
Paslaugų kokybė ir įvairovė	4,6	4,1	4,4	4,2	4,4	4,3
Prekybos ir pramogų centrų išdėstymas mieste	4,1	3,9	4,4	4,4	4,1	4,2
Galimybė pasiekti prekybos ir pramogų centrą	2,7	2,5	3,6	4,3	1,9	2,8

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Susisiekimas su prekybos ir pramogų centrais iš Jūsų gyvenamojo rajono nuosavu automobiliu	5,0	5,0	4,9	4,0	5,0	5,0	4,7
Susisiekimas su prekybos ir pramogų centrais iš Jūsų gyvenamojo rajono autobusais	4,5	4,7	4,5	4,0	5,0	4,4	4,6
Paslaugų kokybė ir įvairovė	4,3	4,6	3,5	3,8	5,0	4,3	4,3
Prekybos ir pramogų centrų išdėstymas mieste	4,0	4,3	4,0	3,8	4,3	4,2	4,2
Galimybė pasiekti prekybos ir pramogų centrą pėsčiomis	1,5	2,2	1,3	2,2	3,0	2,2	2,8

Prekybos centrų įtaka susisiekimui mieste

K68. Jūsų nuomone, kaip pasikeitė susisiekimas mieste dėl didžiųjų prekybos centrų?

- Beveik du iš trijų klaipėdiečių mano, jog didžiųjų prekybos centrų plėtra įtakos susisiekimui mieste neturėjo.
- Trys iš dešimties klaipėdiečių teigia, jog dėl prekybos centrų plėtros Klaipėdoje susisiekimas pagerėjo.



N=766

Prekybos centrų įtaka susisiekimui mieste pagal gyvenamuosius rajonus

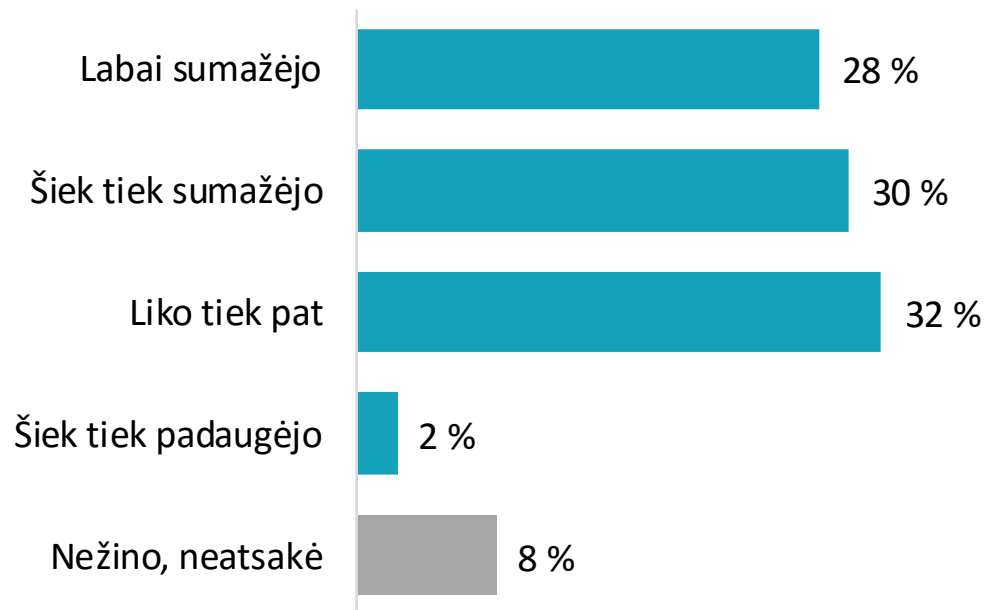
	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Šiek tiek pablogėjo	0%	0%	2%	5%	3%	1%
Nepasikeitė	39%	66%	50%	71%	69%	62%
Šiek tiek pagerėjo	55%	24%	33%	21%	15%	24%
Labai pagerėjo	6%	10%	5%	1%	1%	6%
Nežino, neatsakė	0%	0%	9%	1%	12%	7%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Šiek tiek pablogėjo	0%	0%	3%	0%	0%	0%	1%
Nepasikeitė	57%	67%	77%	100%	37%	50%	62%
Šiek tiek pagerėjo	3%	11%	20%	0%	43%	20%	24%
Labai pagerėjo	0%	9%	0%	0%	20%	0%	6%
Nežino, neatsakė	40%	13%	0%	0%	0%	30%	7%

Smulkių prekybos vietų dinamika

K69. Kaip vertinate mažų prekybos įmonių (parduotuvių, kiosky, pan.) skaičiaus pokytį Jūsų gyvenamajame rajone per paskutinius metus?

- Šeši iš dešimties klaipėdiečių pastebi mažmeninės prekybos koncentraciją pastaraisiais metais - smulkių prekybos įmonių gyvenamuosiuose rajonuose mažėja.
- Labiausiai smulkių prekybos vietų, gyventojų manymu, pastaruoju metu sumažėjo Melnragės ir Žardės gyvenamuosiuose rajonuose.



N=766

Smulkių prekybos vietų dinamika pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminų	Rumpiškės	Centro	Bendras
Liko tiek pat	13 %	53 %	20 %	32 %	28 %	32 %
Šiek tiek sumažėjo	0 %	20 %	39 %	47 %	33 %	30 %
Labai sumažėjo	84 %	23 %	25 %	21 %	15 %	28 %
Šiek tiek padaugėjo	0 %	1 %	5 %	0 %	3 %	2 %
Nežino, neatsakė	3 %	4 %	11 %	0 %	21 %	8 %

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Labai sumažėjo	30 %	27 %	30 %	0 %	100 %	20 %	28 %
Šiek tiek sumažėjo	43 %	26 %	67 %	0 %	0 %	50 %	30 %
Liko tiek pat	7 %	16 %	3 %	100 %	0 %	30 %	32 %
Šiek tiek padaugėjo	0 %	11 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2 %
Nežino, neatsakė	20 %	20 %	0 %	0 %	0 %	0 %	8 %

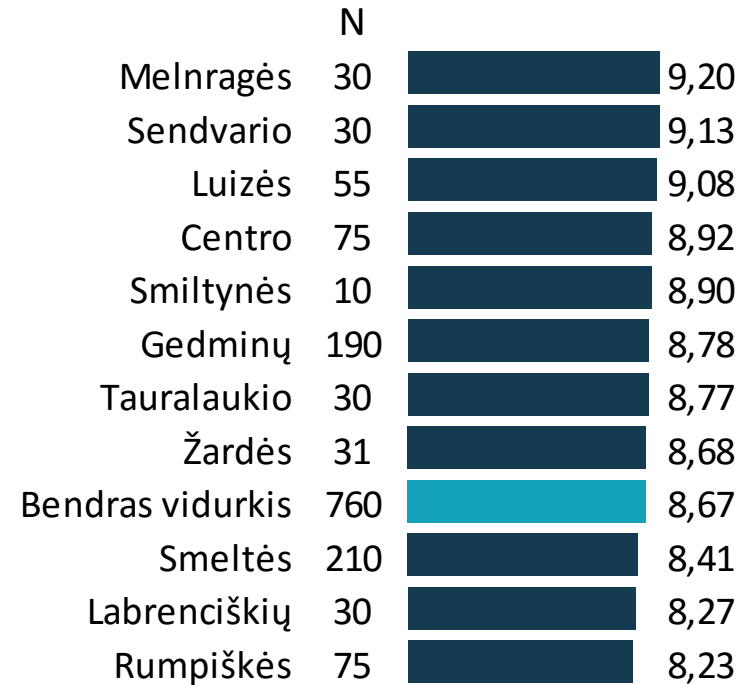
The background of the slide is a dark blue-tinted image. The top half shows two people in business suits shaking hands. The bottom half shows a desk with a pair of glasses, a bar chart with a red trend line, and a laptop. The text is centered in a white serif font.

Gyvenimo kokybės Klaipėdoje vertinimas

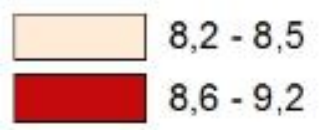
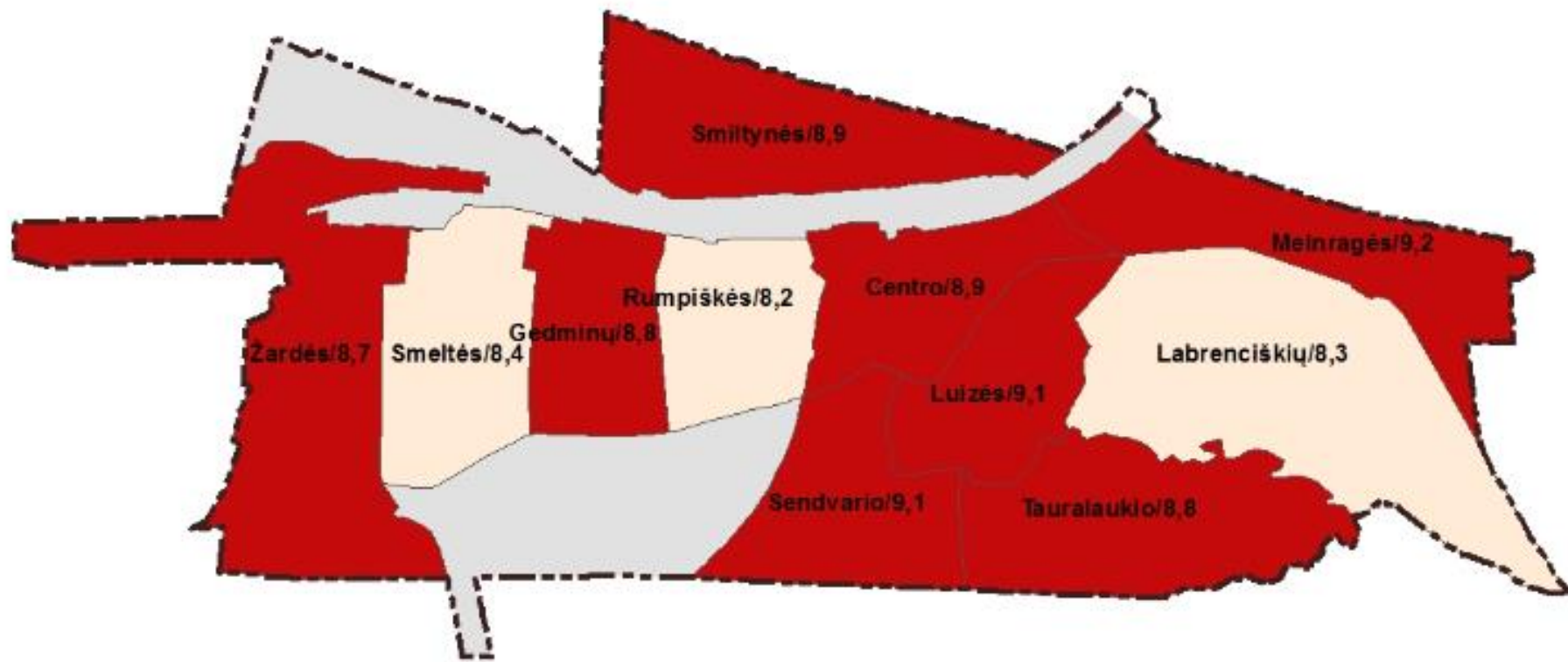
Pasitenkinimas gyvenimu Klaipėdoje

K70. Ar esate patenkintas gyvenimu Klaipėdoje? Prašau naudoti 10 balų vertinimo skalę, kur 0 reiškia „visiškai nepatenkintas“, o 10 reiškia „absoliučiai patenkintas“.

- Apskritai, klaipėdiečiai yra patenkinti gyvenimu šiame mieste: pasitenkinimo gyvenimu Klaipėdos mieste vertinimas aukštesnis nei gyvenamojo rajono vertinimas.



Pasitenkinimas gyvenimu Klaipėdoje



K71. Ar Jūs galėtumėte nurodyti kokius nors pasaulio miestus kaip puikų ir sektina pavyzdį Klaipėdai? Jei taip kokius?

Miestiečių nuomone, Klaipėda galėtų lygiuotis į Baltijos jūros valstybių sostines, ypačiai – sostines uostus

Ryga



Stokholmas



Talinas



K71. Ar Jūs galētumēte nurodyti kokius nors pasaulio miestus kaip puikų ir sektina pavyzdį Klaipėdai? Jei taip kokius?

Kita	N
Ryga	38
Stokholmas	36
Talinas	30
Ventspilis	22
Vilnius	16
Amsterdamas	16
Hamburgas	16
Londonas	14
Berlynas	11
Oslas	11
Kylis	11
Sankt Peterburgas	9
Paryžius	9
Jūrmala	8
Druskininkai	8
Gdanskas	8
Briuselis	7

Kita	N
Helsinkis	6
Praha	6
Drezdenas	6
Viena	5
Barselona	5
Dubajus	4
Venecija	3
Kaunas	3
Niujorkas	3
Zalcburgas	3
Kylis	3
Brėmenas	3
Singapūras	2
Ženeva	2
Roma	2
Edinburgas	2
Frankfurtas	2

Kita	N
Budapeštas	2
Liubekas	2
Roterdamas	2
Torūnė	2
Tartu	2
Bambergas	2
Sidnėjus	2
Krokuva	2
Miskas	1
Ukmergė	1
Briugė	1
Tokijas	1
Dublinas	1
Souderfiordas	1
Gentas	1
Madridas	1

K71. Ar Jūs galėtumėte nurodyti kokius nors pasaulio miestus kaip puikų ir sektina pavyzdį Klaipėdai? Jei taip kokius?

Kita	N
Liepoja	1
Malmė	1
Valencija	1
Palanga	1
Nedidelis Vokietijos miestelis	1
Panevėžys	1
Kristianstand	1
Anykščiai	1
Rimini	1
Klaipėda	1
Kupiškis	1
Mančesteris	1
Birno	1
Gran Kanarija	1
Maison	1
San Franciskas	1

Kita	N
Hanoveris	1
Las Vegasas	1
Karlshamnas	1
Zakopanė	1
Ričmondas	1
Tur	1
Vinburgas	1
Kvedlingurgas	1
Olomoucas	1
Majamis	1
Agoda	1
Dubrovnikas	1
Monrealis	1
Kalmaras	1
Čikaga	1
Alanija	1

Kita	N
Limasolis	1
Astis	1
Kvebekas	1
Bialystokas	1
Deuchelder	1
Viurcburgas	1
Potsdamas	1
Portas	1
Kidnas	1
Haga	1
Esbjerg	1
Nida	1
Genuja	1
Mogiliavas	1
Liverpulis	1
Odesa	1
Sevastopolis	1

K72. Kokie Jūsų nuomone yra gražiausi Klaipėdos pastatai? Jei galite, įvardinkite 3 pastatus

Gražiausias miesto pastatais klaipėdiečiai laiko Dramos teatrą, Klaipėdos universiteto centrinius rūmus bei miesto centrinį paštą.



K72. Kokie Jūsų nuomone yra gražiausi Klaipėdos pastatai? Jei galite, įvardinkite 3 pastatus

Kita	N
Dramos teatras	313
Universitetas	139
Paštas	128
Klaipėdos viešbutis	95
K ir D kompleksas	94
Memelis	44
Fridricho pasažas	44
Vokiečių statybos namai	30
SEB bankas	30
Gandriliškės	28
Laikrodžių muziejus	27
Senamiestis	27
Marijos bažnyčia	26
Cerkvė	21
Simonaitytės biblioteka	16
Muzikinis teatras	15
Geležinkelio stotis	14
Universiteto miestelis	14
Dangoraižiai	13
Teatro rūmai	13
Danės pakrantės pastatai	11

Kita	N
Akropolis	10
Renovuoti	10
Švyturio arena	10
Viktorijos viešbutis	10
Klaipėdos merija	8
Aurora viešbutis	7
Limarkas	6
Jūrų muziejus	6
Aukščiausias Klaipėdos pastatas	6
DNB burės	6
Nauji Dargūnų rajono namai	5
Ryžių malūnas	5
Meridianas	5
Nėra tokių pastatų	4
Studlendas	4
Nuosavi namai	4
Liepų g. Pastatai	3
Pilsotas	3
Klaipėdos pilis	3

K72. Kokie Jūsų nuomone yra gražiausi Klaipėdos pastatai? Jei galite, įvardinkite 3 pastatus

Kita	N
Naujoji perkėla	3
Naujos statybos daugaukščiai	3
Navalis	3
Pedagogikos fakultetas	3
Old Mill viešbutis	3
Mokesčių inspekcija	2
Muzikos mokykla	2
Policijos pastatas	2
Amberton viešbutis	2
Šv. Pranciškaus bažnyčia	2
BIG	2
Konservatorija	2
Viva Lanta	2
"Du gaideliai"	2
Kazimiero bažnyčia	2
Dailės parodų rūmai	2
Žvejų kultūros namai	2
Anikės a.	2
Registru centro pastatas	2
Lėlių teatras	2
Klaipėdos kalėjimas (buvęs)	2

Kita	N
Gamtos mokslų fakultetas	1
Kultūros centras	1
Senieji Klaipėdos pastatai	1
Rotušė	1
Šv. Antano bažnyčia	1
Konservatorija	1
Dvaras	1
Statybų tresto pastatas	1
Meapolis	1
Direkcija	1
Bankas	1
Impulsas	1
Nauja bažnyčia	1
Apaštalų bažnyčia	1
KL pastatas	1
Pokario metų statyba	1
Seni renovuoti pastatai	1
Senoji Hansa	1
Šiuolaikiniai	1
"Vokiškas" viešbutis	1
Jūrų laivininkstės pastatas	1

K72. Kokie Jūsų nuomone yra gražiausi Klaipėdos pastatai? Jei galite, įvardinkite 3 pastatus

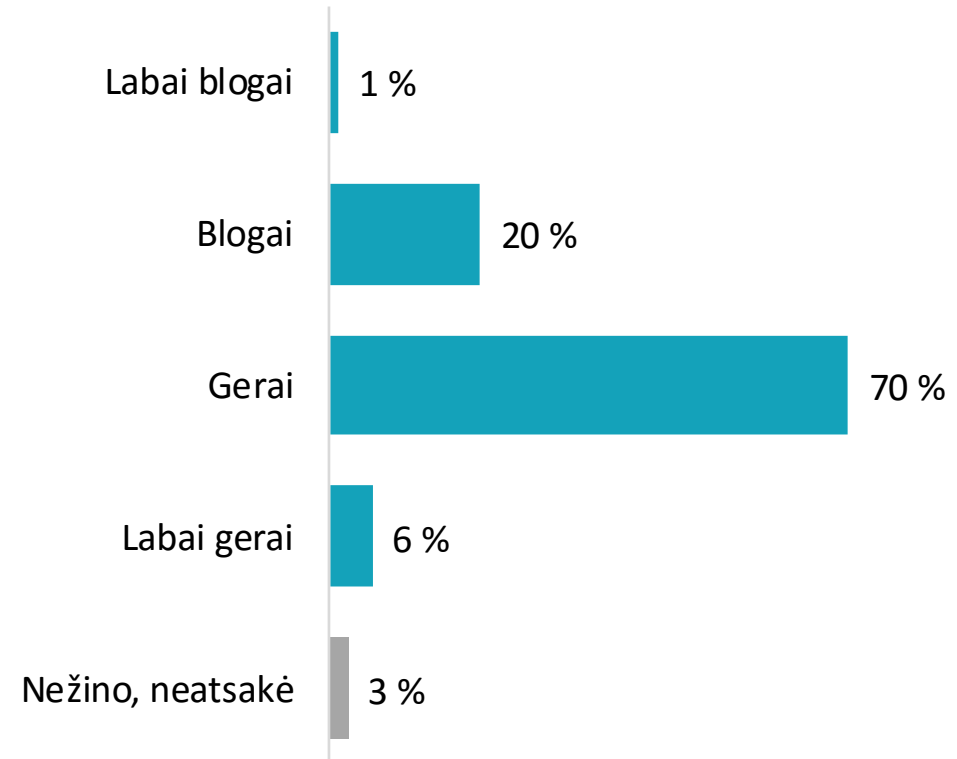
Kita	N
Kultūros fabrikas	1
Naujas viešbutis Žejų g.	1
Nepolis	1
Radisson SAS	1
Viktorijos viešbutis (buvęs)	1
Prie Fielmann salono	1
Memelio pastatai	1
Miesto rotušė	1
Naujasis dramos teatras	1
Katedra	1

Kita	N
Jaunimo centro pastatas	1
Akademija	1
Ybs viešbutis	1
Duneton viešbutis	1
Juozapo bažnyčia	1
Manto pasažas	1
Senieji pastatai	1
Vaikų pasaulis	1
Karininkų namai	1
Menų fakultetas	1
Uostas	1

Daugiaaukščių pastatų vertinimas

K73. Kaip Jūs vertinate Klaipėdos daugiaaukščių (daugiau kaip 12 aukštų) pastatų įsiliejimą į bendrą miesto architektūrinį paveikslą?

- Septyni iš dešimties miestiečių mano, jog daugiaaukščiai Klaipėdai tinka ir teigiamai vertina jų įsiliejimą į bendrą miesto architektūrinį paveikslą.



N=766

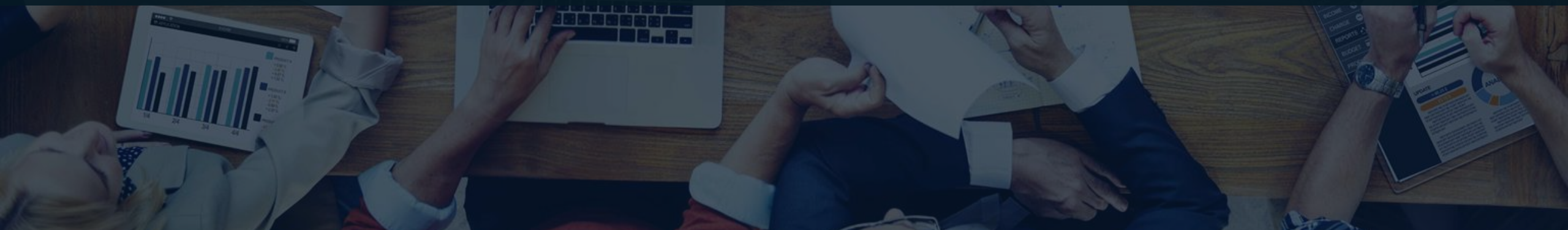
Daugiaaukščių pastatų vertinimas pagal gyvenamuosius rajonus

	Žardės	Smeltės	Gedminių	Rumpiškės	Centro	Bendras
Labai blogai	0%	0%	3%	4%	1%	1%
Blogai	10%	31%	12%	29%	13%	20%
Gerai	87%	65%	75%	56%	75%	70%
Labai gerai	3%	1%	8%	9%	7%	6%
Nežino, neatsakė	0%	2%	3%	1%	4%	3%

	Sendvario	Luizės	Tauralaukio	Labrenčiškių	Melnragės	Smiltynės	Bendras
Labai blogai	0%	2%	3%	0%	0%	0%	1%
Blogai	7%	11%	7%	60%	13%	10%	20%
Gerai	70%	80%	73%	30%	87%	90%	70%
Labai gerai	20%	4%	17%	0%	0%	0%	6%
Nežino, neatsakė	3%	4%	0%	10%	0%	0%	3%



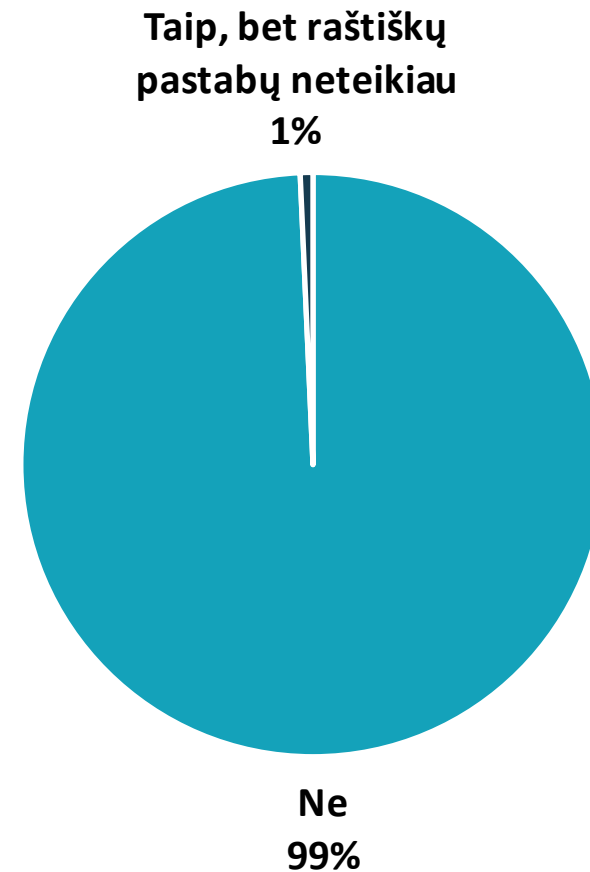
Dalyvavimas rengiant bendrąjį miesto planą



Dalyvavimas rengiant miesto bendrąjį planą

K74. Ar Jūs dalyvavote/dalyvaujate Klaipėdos miesto bendrojo plano rengime?

- Vos vienas iš šimto klaipėdiečių yra įsitraukęs į miesto bendrojo plano rengimą, tačiau niekas iš tyrimo dalyvių neteikė raštiškų pastabų miesto bendrajam planui.

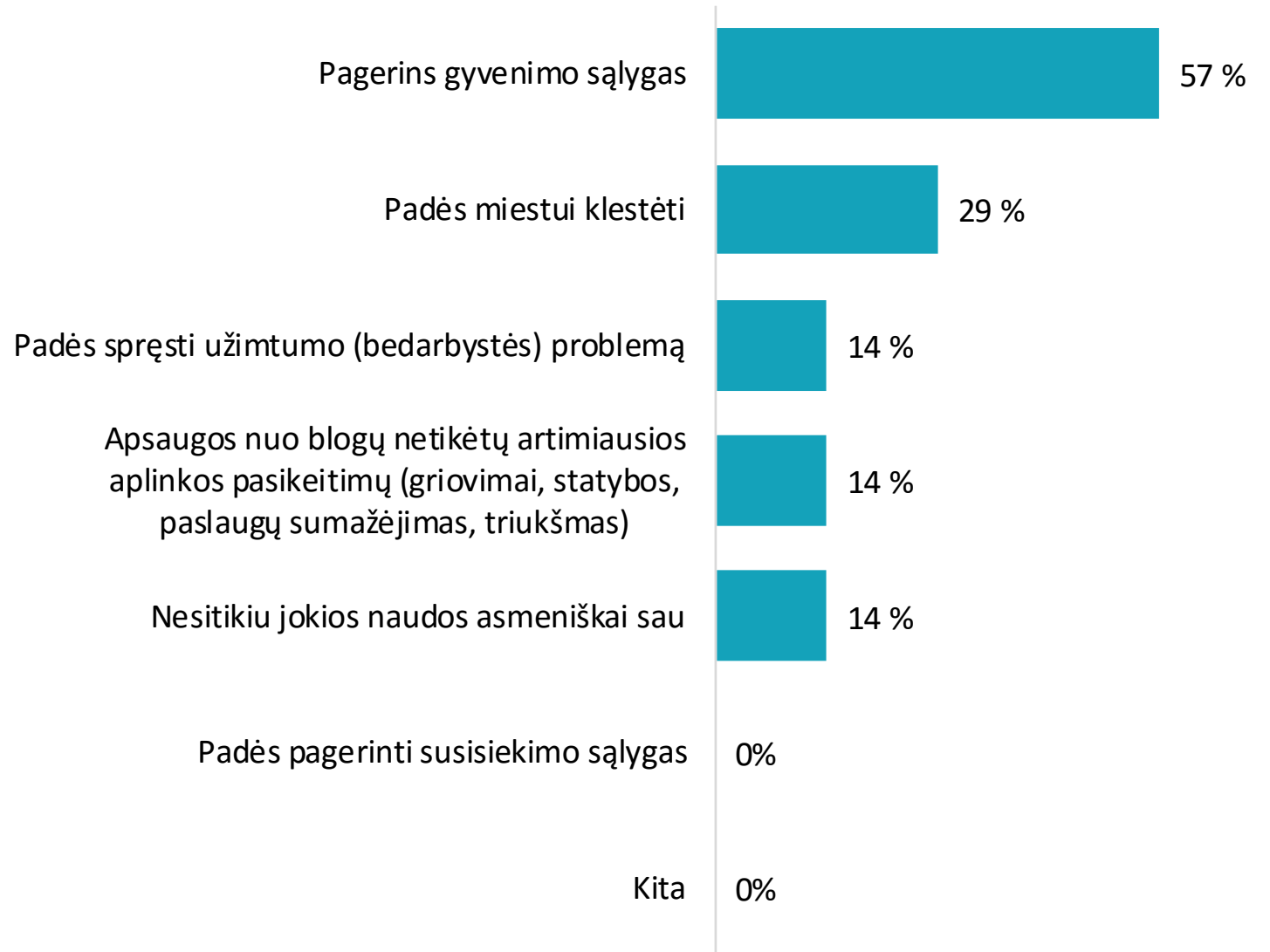


N=766

Lūkesčiai susiję su miesto bendruoju planu

K75. Kokios naudos asmeniškai Jūs tikėtės iš Klaipėdos miesto bendrojo plano?

- Klaipėdiečiai, dalyvaujantys miesto bendrojo plano rengime, tiki, jog šis planas pagerins gyvenimo sąlygas mieste ir padės miestui klestėti.



N=9

UAB „RAIT“

Adresas: Laisvės pr. 60, Vilnius

Telefonas: +37052691247

Faksas: +37052691248

El. Paštas: info@rait.lt

