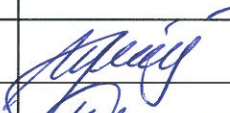




STATYTOJAS	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
UŽSAKOVAS	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg., Klaipėdoje, rekonstrukcijos projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Klaipėdos miesto savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg. rekonstrukcija
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	466-00-TDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2017

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB Tiltų ekspertų centras		Techninis direktorius	Stasys Maciukevičius	
	1942	Statinio projekto vadovas	Algirdas Jonas Notkus	
	36327	Statinio projekto dalies vadovas	Nerijus Juškevičius	
				Ap. Nr. B. Nr.

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
466-00-TPD-PP-AR		0	Aiškinamasis raštas	
466-00-TDP-PP-BŽ		0	Brėžinių žiniaraštis	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Techninio darbo projekto „Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg. rekonstrukcijos“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų projektavimo užduotimi ir prisijungimo sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima gatvės planinių ir skersinių profilių sprendinių dalį. Aiškinamajame rašte pateikiami duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų techninę būklę ir jų panaudojimo galimybes bei projektinius sprendinius.

Aiškinamasis raštas turi būti skaitomas kartu su projekto dalies brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir Statybos techninio reglamento STR 1.05.06:2005 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Iškilius neaiškumams dėl projekto, kreiptis: UAB Tiltų ekspertų centras, T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius, tel. (8–5) 210 5319.

Statybos vieta	Klaipėdos miesto savivaldybė
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (8.2)
Gatvės kategorija	C2

2. BENDRIEJI DUOMENYS

1.1. Esama situacija

Nagrinėjama Danės gatvė yra Klaipėdos mieste. Rekonstruojamos Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg. ruožo ilgis – 451 m.

Esama gatvė yra 9 m pločio, 2 eismo juostų, su asfaltbetonio danga važiuojamojoje dalyje. Dalyje gatvės leidžiamas automobilių parkavimas. Kairė gatvės pusė ribojasi su esamais pastatais, kita - su Danės skveru. Abiejose gatvės pusėse yra pėsčiųjų takai bei esami medžiai.

Gatvėje atlikti topografiniai, geologiniai, archiologiniai žvalgomieji tyrinėjimai ir želdinių vertinimas.

1.2. Geologiniai tyrinėjimai

Geologinių tyrinėjimų duomenimis gatvės konstrukcijoje ir sankasoje rasti akmens grindinio fragmentai, statybinis laužas, durpės bei kiti netinkami sluoksniai gatvės konstrukcijai.

Gatvės esama situacija pavaizduota nuotraukose žemiau.

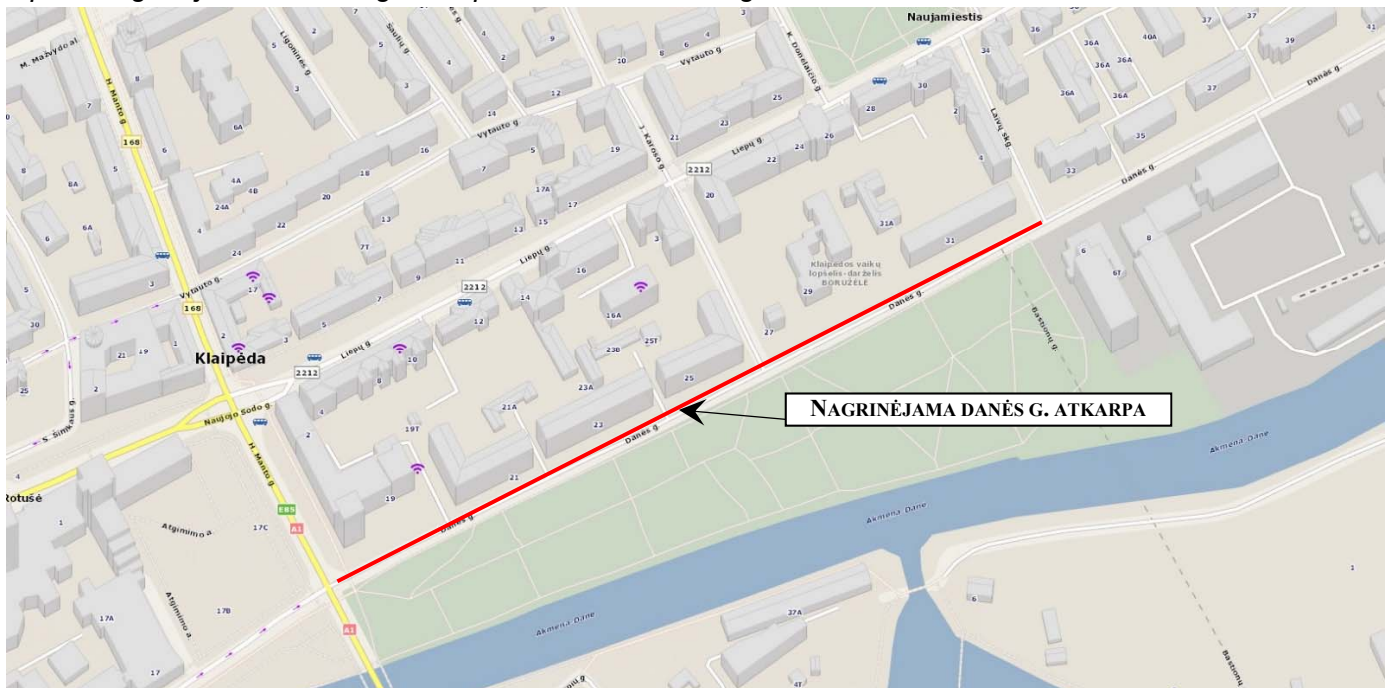


*Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg., Klaipėdoje rekonstrukcijos projektas.
Techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2017 m.*

Žymuo: 466-00-TDP-PP-AR

Dokumento puslapis 2 iš 7

1 pav. Nagrinėjamos Danės g. atkarpos vaizdinė medžiaga.



2 pav. Nagrinėjamos Danės g. atkarpos padėtis žemėlapyje

1.3. Esamų gatvės želdinių vertinimas

Š. m. gegužės mėnesį atliktas dendrofloros būklės vertinimas Danės gatvėje, nuo Atgimimo aikštės iki Laivų skersgatvio, Klaipėdoje. Vertinimo metu nustatytos dendrofloros rūšys, fiziologinė būklė, parametrai. Želdinių būklė vertinta apžiūrint vizualiai kiekvieno individo kamieną, lają. Esant poreikiui, naudotas Presslerio amžiaus grąžtas kamieno puviniui nustatyti, žiūronai lajai apžiūrėti. Želdinių inventorizacija ir būklės vertinimas atlikti vadovaujantis galiojančiais teisės aktais.

Iš viso želdyne inventorizuoti 83 vnt. medžių: 31 (priede – lentelėje Nr. 1-31) - kairėje gatvės pusėje ir 52 (priede – lentelėje Nr. 32-83) - dešinėje gatvės pusėje, besiribojančioje su skveru. Želdinius nuo skvero skiria gyvatvorė. Kairėje gatvės pusėje auga vienaarūšiai medžiai - mažalapės liepos (*Tilia cordata*). Pagal būklę mažalapės liepos pasiskirsto sekančiai: geros būklės – 3 vnt., patenkinamos būklės – 13 vnt., nepatenkinamos būklės – 7 vnt., blogos būklės – 8 vnt. Blogos-nepatenkinamos būklės medžiams nustatytas kamieno puvynys ir/ar drevės, kamieno žaizdos, deformuota laja ir/ar kamienas. Kai kurios kamieno drevės labai neestetiskai yra užmūrytos. Tokie medžiai yra pavojingi, nes gali bet kada nuvirsti. Šiuos medžius rekomenduojama šalinti. Dešinėje gatvės pusėje taip pat vyrauja mažalapės liepos, tačiau nuo tos vietos, kur Danės gatvė kertasi su Karoso gatve, auga ir karpotieji beržai (*Betula pendula*), baltoji tuopa (*Populus alba*), paprastieji klevai (*Acer platanoides*), baltažiedės robinijos (*Robinia pseudoacacia*) paprastasis uosis (*Fraxinus excelsior*). Pastebėta, kad šioje gatvės pusėje medžiai yra sveikesni, gyvybingesni, palyginus su augančiais kairėje pusėje. Pagal būklę Danės gatvės želdyno dešinėje pusėje augantys medžiai pasiskirsto sekančiai: geros būklės – 27 vnt., patenkinamos būklės – 22 vnt., nepatenkinamos būklės – 3 vnt., blogos būklės medžių nenumatyta. Tačiau, praktiškai visų čia augančių medžių yra iškilusios šakny, iškilnotos šaligatvio plytelės ir bordiūrai. Akivaizdu, kad šiuo atveju vykdyti

gatvės ir šaligatvio rekonstrukcijos būtų neįmanoma nepažeidžiant medžių šaknų. Taigi, objekto rekonstrukcijos metu medžiai neabejotinai nukentėtų, prarastų savo ekoestetines funkcijas.

Pilna želdinių vertinimo ataskaita pateikiama prieduose.

1.4. Archeologiniai tyrinėjimai

Žvalgomieji archeologiniai tyrimai buvo atliekami numatytose vietose, t.y. Danės g. atkarpos nuo sankryžos su H. Manto gatve iki sankryžos su Laivu skg., šaligatvių zonoje (žr. brėž. Nr. 1). PR šaligatvio pusėje šurfai kasti maždaug kas 50 metrų, tolygiai išdėstant visoje apie 500 m ilgio gatvės atkarpoje. ŠV šaligatvio pusėje, buvo ištirti 5 šurfai, kadangi vietoje įvertinus atstumus iki esamų inžinerinių komunikacijų bei tiksliau nužymėjus šių komunikacijų vietas natūroje, buvo nuspręsta tirti šurfus tose vietose, kur didžiausia tikimybė fiksuoti neperkastus žemės sluoksnius.

Kadangi kasamų šurfų dydis buvo 1,5x1,5 m, tai įvertinant riziką, jog nagrinėjamoje teritorijoje yra smėlingi gruntai bei laikantis darbų saugos reikalavimų, šurfai visame plote buvo kasami iki saugaus gylio, o po to buvo gilinamasi dalyje šurfo. Pažymėtina, jog daugeliu atveju, pasiekus gruntinio vandens lygį bei šurfą ėmus semti vandeniui, gilesni sluoksniai buvo tiriami nedideliame plotelyje, siekiant nesukelti šurfo sienelių slinkimo bei darbuotojų užgriuvimo supiltinėmis žemėmis.

Planuojami Danės gatvės atkarpos nuo Atgimimo aikštės iki Laivų skersgatvio statybos darbai turėtų būti vykdomi kartu su archeologiniais žvalgymais. **Nors šiais metais atliktų tyrimų metu archeologiniu požiūriu vertingo kultūrinio sluoksnio, radinių ar struktūrų nebuvo rasta**, tačiau visgi yra nemaža galimybė vykdant žemės judinimo darbus aptikti atsitiktinių archeologinių radinių. Taip pat, vykdant gatvės platinimo darbus, nukasinėjant dabartinės gatvės dangas yra tikėtina fiksuoti XIX a. II pusės – XX a. I pusės architektūrinės struktūras, kurių fiksacija archeologinių žvalgymų metu padėtų tiksliau nustatyti iki II Pasaulinio karo buvusį užstatymą, jo dinamiką.

Pilna archeologinių žvalgomųjų tyrimų ataskaita pateikta prieduose.

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

1.1. Gatvės planas

Danės gatvės atkarpa nuo Atgimimo a. iki Laivų skersgatvio rekonstruojama, atsižvelgiant į rengiamus gretimus techninius projektus, prognozuojamą eismo intensyvumą pastačius Bastionų tiltą ir gatvę, saugų dviračių ir pėsčiųjų judėjimą.

Nuo Atgimimo a. iki Laivų skersgatvio Danės g. numatyta rekonstruoti pagal C2 gatvės kategorijos parametrus. Bus įrengtos 3 eismo juostos. Viena eismo juosta bus skirta transportui, važiuojančiam H. Manto gatvės kryptimi, dvi eismo juostos - transportui, važiuojančiam Bastionų gatvės kryptimi. Eismo juostų plotis - 3.25 m. Juostų plotis parinktas įvertinant gretimo projekto „Bastionų g. su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste, statybos projektas“, kurį rengia UAB "Kelprojektas" (kompl. Nr. 7403-00TDP), sprendinius bei vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybėje įvykusio pasitarimo 2017-05-02, Nr. ADM1-97 protokolu.

Danės g. ribojasi su esamu Danės skveru, kuriam rengiamas techninis projektas „Danės upės krantinių rekonstrukcija nuo Biržos tilto iki Bastionų tilto ir Danės skvero rekonstravimas“ (rengėjas - UAB „Hidrostatybos projektai“). Ties skveru Danės g. numatyta 2.30 m šoninė skiriamoji juosta apželdinta veja, 2.50 m pločio dviračių takas ir 1.50 m pločio pėsčiųjų takas, kitoje –1.70 m pločio šoninė skiriamoji juosta ir 2.0 m pločio pėsčiųjų takas. Rekonstruojami esami įvažiavimai į kiemus.

Įvažiavimas į Muzikinio teatro sklypą rekonstruojamas atsižvelgiant į parengtą techninio projekto „Pastato - Muzikinio teatro, esančio Danės g. 19, Klaipėdos m., rekonstravimo projektas“, kurį parengė UAB „Inžinerinė mintis“ (kompl. Nr.200-2015-TP), sprendinius.

Projekte numatyta rekonstruoti Herkaus Manto ir Danės gatvių sankryža, kurioje rekonstruojamas šviesoforinis reguliavimas, įvertinant papildomą eismo juostą, įrengiami norminiai dešinieji sankryžos spinduliai.

Dešinėje gatvės pusėje numatomas autobusų sustojimas (su vieta paviljono pastatymui, pačio paviljono į projektą neįtraukiant). Autobusų sustojimas numatomas greta gatvės borto (skvero pusėje).

1.2. Pėsčiųjų ir dviračių takų padėtis

Vadovaujantis projektavimo užduotimi abiejose gatvės pusėse numatomi šaligatviai, o Danės skvero pusėje numatomas ir dviračių takas. Dviračių ir pėsčiųjų takas Danės skvero pusėje nuo gatvės atskiriamas 2,3 m pločio šonine skiriamąja juosta. Atsižvelgiant į atliktą želdinių vertinimą, visi medžiai abiejose gatvės pusėse šalinami. Naujų medžių sodinimas numatytas kairėje gatvės pusėje rekonstruojamos dalyje iki PK4+10. Dėl esamos šiluminės trąšos, atkarpoje nuo PK4+10 iki PK4+60 medžiai nesodinami.

1.3. Gatvės konstrukcija

Dangos konstrukcijos klasė parenkama vadovaujantis „STR 2.06.04:2014

„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07“ – IV dangos konstrukcijos klasė:

4 cm Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 TM

10 cm Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS

20 cm Skaldos sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45

51 cm Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Skaldos ir AŠAS sluoksniai gali būti tikslinami, įvertinus geologinę situaciją.

Žemės sankasos viršus projektuojamas su 4% nuolydžiu.

1.4. Išilginis profilis

Projektinė išilginio profilio linija numatoma artima esamai, prisiderinant prie Muzikinio teatro sklypo aukščių plano bei kitų gretą esančių statinių ir pastatų.

1.5. Eismo organizavimas:

Eismo organizavimo sprendiniai gatvėje koreguojami, vietoje dviejų juostų įrengiamos trys eismo juostos.

Gatvės trasa yra tiesi, trasoje numatoma tik viena didelio spindulio R1500 horizontali kreivė, todėl siūlome ties Pk 3+20 įrengti greičio mažinimo kalnelį (plato) kartu su pėsčiųjų perėja.

Gatvėje projektuojamas naujas vertikalus ir horizontalus ženklėjimas.

Kairėje gatvės pusėje, atsižvelgiant ir į esamą situaciją, siūlome uždrausti automobilių stovėjimą. Dešinėje gatvės pusėje automobilių parkavimas taip pat nenumatomas. Parkavimą numatoma išspręsti atskiru projektu, rekonstravus Atgimimo aikštę ir ten įrengus automobilių stovėjimo aikštelę.

1.6. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo pėsčiųjų takų ir gatvės dangos bus surenkamas į žemiausiose vietose projektuojamus lietaus šulinėlius ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklą. Taip pat numatoma įrengti drenažą namų pusėje, lietaus vandens nuo stogų pajungimui į požeminius vamzdinius.

1.7. Gatvės apšvietimas

Gatvėje projektuojamos naujos apšvietimo atramos. Dešinėje gatvės pusėje ant apšvietimo atramos montuojamas antras šviestuvas, nukreiptas į dviračių ir pėsčiųjų taką.

Ties pėsčiųjų perėjomis numatomas kryptinis apšvietimas.

1.8. Esamos komunikacijos

Gatvėje pakloti lietaus ir buitinių nuotekų tinklai, vandentiekis. Abiejose gatvės pusėse pakloti telekomunikacijų, gatvės apšvietimo ir 10 kV bei 0,4 kV elektros tinklai.

Visus nuotekų ir vandentiekio tinklus numatome maksimaliai išsaugoti, keičiant šulinių dangčius.

Dalį telekomunikacijų ir elektros tinklų reikės rekonstruoti, juos perklojant į naują padėtį.

1.9. Triukšmo matavimai

2015 m. UAB „Pajūrio planai“ atliko transporto sukeliama triukšmo vertinimą. Nustatyta kad Danės gatvėje triukšmo ribinės vertės viršijamos 4 dBA. Atsižvelgiant į triukšmo vertinimo ataskaitos rekomendacijas, siūlome gatvėje numatyti triukšmą mažinančią dangą (SMA 8 TM), kuri sumažina triukšmo lygį apie 3 dBA ir papildomai apriboti greitį iki 40 km/h kas papildomai duoda 2,8 dBA triukšmo lygio sumažėjimą.


Įgyvendinus šias priemones, triukšmo lygis gatvėje sumažėtų 5,8 dBA.

1.10. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamos gatvės techniniai parametrai.

1. Lentelė. Danės g. ruožo rekonstravimo pagrindiniai techniniai parametrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ rekonstruojama	Pastabos
1.	Gatvės kategorija	-	C2	-
2.	Ruožo ilgis	km	0,451	-
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	9,75	-
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	3	-
5.	Eismo juostų plotis	m	3,25	-
7.	Atstumas tarp raudonųjų linijų	m	20,00-25,40	-

0	2017-01	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB Tiltų ekspertų centras	1942	SPV	A. Notkus	
	36327	SPDV	N. Juškevičius	
	32761	SPI	D. Gamulėnė	

Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg., Klaipėdoje rekonstrukcijos projektas.

Techninis darbo projektas. Ypatingas statinys. 2017 m.

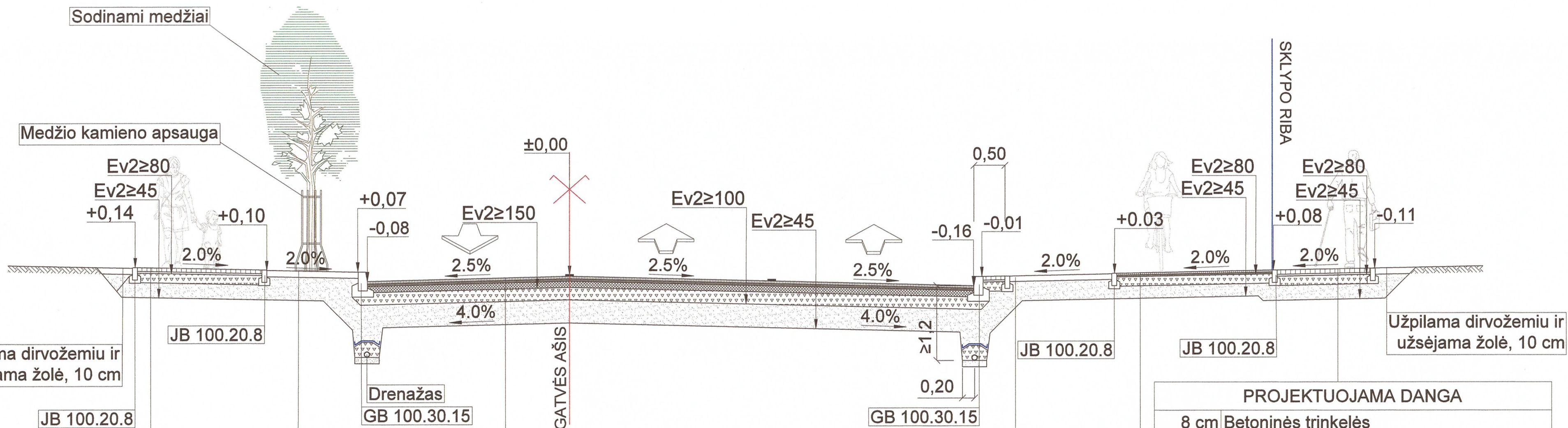
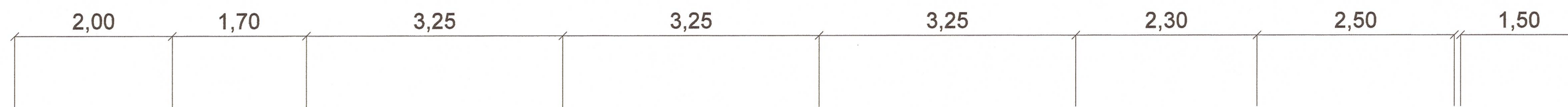
Žymuo: 466-00-TDP-PP-AR

Dokumento puslapis 7 iš 7

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
466-00-TP-PP-BR-01	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas 1:500
466-00-TP-PP-BR-02	1	0	Skersinis pjūvis A-A, M 1:100

PJŪVIS A-A



Užpilama dirvožemiu ir užsėjama žolė, 10 cm

JB 100.20.8

Drenažas
GB 100.30.15

Užpilama dirvožemiu ir užsėjama žolė, 10 cm

Užpilama dirvožemiu ir užsėjama žolė, 10 cm

GB 100.30.15

JB 100.20.8

JB 100.20.8

Užpilama dirvožemiu ir užsėjama žolė, 10 cm

PROJEKTUOJAMA DANGA	
8 cm	Betoninės trinkelės
3 cm	Granito atsijos 0 /5
15 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
20 cm	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Esamas/supiltas sutankintas gruntas	

PROJEKTUOJAMA DANGA	
4 cm	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 TM
10 cm	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS
20 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45
51 cm	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Esamas/supiltas sutankintas gruntas	

PROJEKTUOJAMA DANGA	
3 cm	Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VL (raudonas)
3 cm	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 11 AN
15 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
20 cm	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Esamas/supiltas sutankintas gruntas	

PROJEKTUOJAMA DANGA	
8 cm	Betoninės trinkelės
3 cm	Granito atsijos 0 /5
15 cm	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
20 cm	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Esamas/supiltas sutankintas gruntas	

0	2017-04	Statybos leidimui
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS	T. Ševčenkos g. 16a Vilnius, LT-03111, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319 El. p. info@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Danės gatvės nuo Atgimimo a. iki Laivų skg., Klaipėdoje, Rekonstrukcijos projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Danės gatvė		BREŽINIO PAVADINIMAS Skersinis pjūvis A-A M 1:50	
1942	SPV	A. Notkus		LAI DA	0
36327	SPV	N. Juškevičius		LAPAS	1
32761	SPI	D. Gamulėnė		LAPŲ	1
LT	UŽSAKOVAS	Klaipėdos miesto savivaldybė		BREŽINIO ŽYMUO	466-00-PP-S_BR-02