

VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS „KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS“ 2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

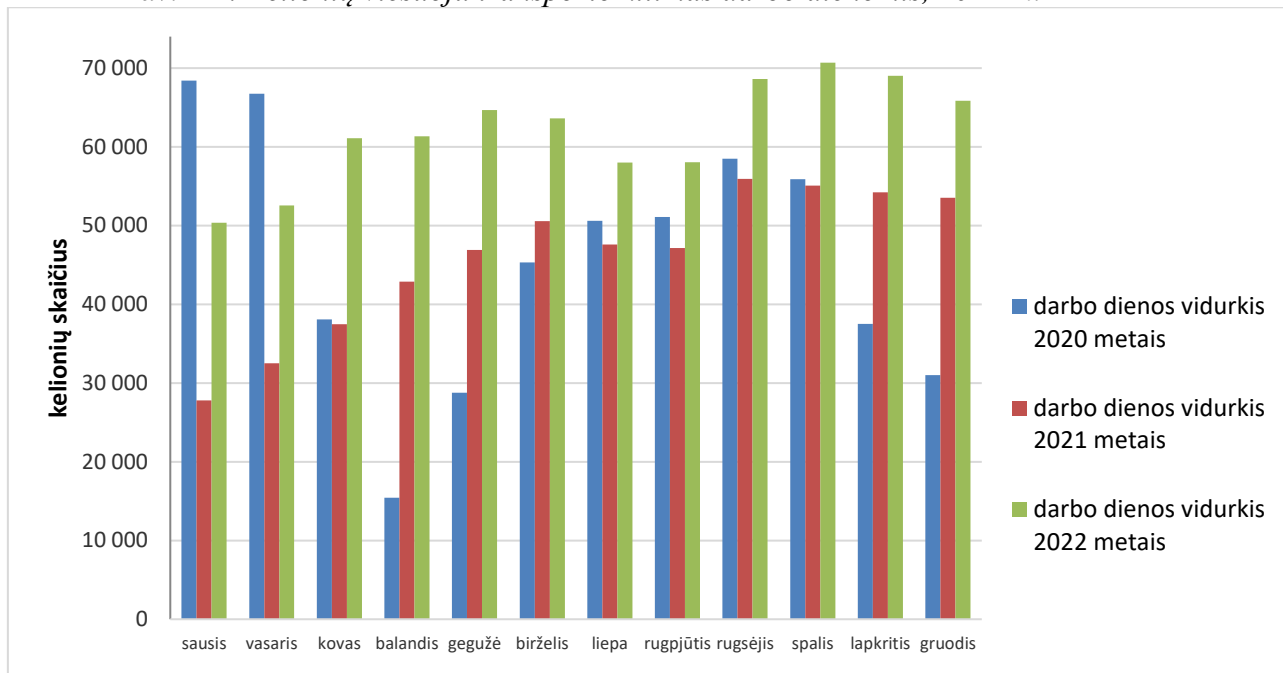
ĮSTAIGOS VADOVO ŽODIS

2022-ieji, nepaisant slogesnės metų pradžios, jau nebuvo metai, kuomet būtų galima teisintis pandemijos įtaka. Tačiau finansinį viešojo transporto sistemos tvarumą patikrino kuro (dyzelino/dujų) kainų ir dviženklės infliacijos pokyčiai. Visus 2022 metus efektyvų ritmą, finansinių srautų subalansavimą trikdė, taip pat poreikį finansavimo paramai iš miesto biudžeto lėmė vežimo sąnaudų indeksacija. 1 kilometro vežėjams mokamo įkainio kaina lyginant su 2019 metais išaugo 42 proc.

Kelionių skaičius jau nuo kovo mėnesio pusės stabiliai pradėjo kilti. Prasidėjus naujiems mokslo metams 2022 m. rudenį, pagrindinių maršrutų rodikliai nebesiskyrė nuo 2019 metų. Stabilumo požymius visus metus rodė ir kelionių dinamika pagal bilietų rūšis – grįžo terminuotų (mėnesio ir ilgesni termino) bilietų naudojimas.

Augantis reisų užpildymas į darbotvarkę grąžino įprastas užduotis – tai tvarkaraščių dažninimas, trasų ir važiavimo trukmės korekcijos, įvertinus pasikeitusius keleivių srautus ir eismo sąlygas, naujų maršrutų planavimas ir įgyvendinimas 2 – oje bilietų zonoje (Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje).

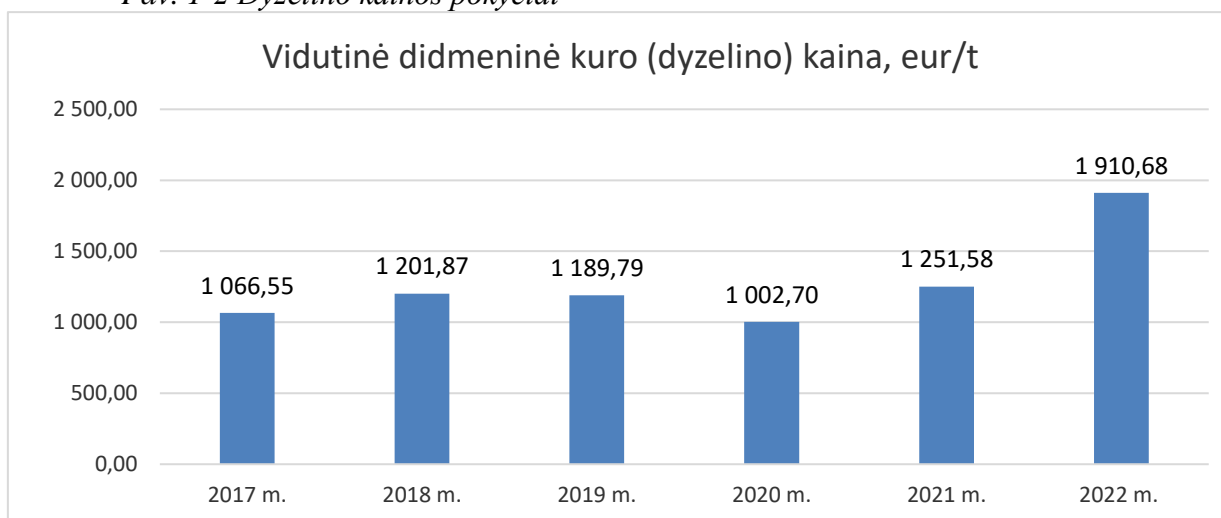
Pav. 1-1. Kelionių viešuoju transporto kitimas darbo dienomis, 2022 m.



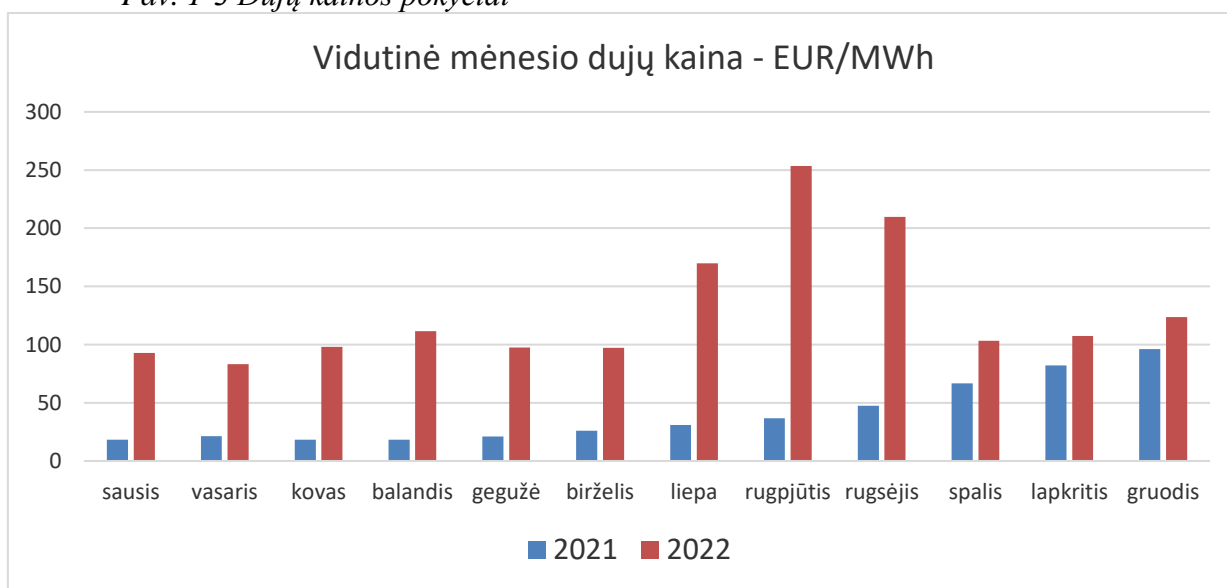
E. bilieto sistema veikė be trukdžių. Vienkartiniai e. bilietai aplikacijoje išlaikė stabilias augimo tendencijas, taip pat ir priemiestinis “check in/out” (CiCo) e. bilietas, toliau populiarėjo bilietų įsigijimas internetu. Netikėtai šiek tiek padidėjo priklausomybė popieriniams bilietams.

Antroje metų pusėje paslaugos teikimo kokybę ir apimtis pradėjo lemti ir vairuotojų trūkumas.

Pav. 1-2 Dyzelino kainos pokyčiai



Pav. 1-3 Dujų kainos pokyčiai



2022 metais pavyko paleisti dar vieną maršrutą priemiestinėje zonoje – Nr. 35 Klaipėda-Smilgynai. Pradžiai įgyvendintas bandomasis projektas pavasarį, vėliau sudaryta ilgalaikė sutartis nuo 2022-09-01 dienos.

Diegiant Klaipėdoje išmaniają eismo valdymo sistemą toliausiai pažengta Minijos gatvės koridoriuje: apie 8 km ilgio trasoje nuo Jūrininkų prospekto iki Sportininkų gatvės neliko nereguliuojamų pėsčiųjų perėjų – gerokai saugiau pereiti gatvę pėstiesiems, o ir paprasčiau suderinti šviesoforų ciklus visiems ratuotiems eismo dalyviams.

Darbai sankryžose baigėsi metų pabaigoje, bet nematomas darbas – eismo koridoriaus formavimas, šviesoforų ciklų derinimas ir koordinacija – vyko visus metus. Viešojo transporto autobusai Minijos gatvėje neturi tik jiems skirtos juostos, važiuoja bendrame automobilių sraute, tačiau nei nebaigus visų darbų stebėjome važiavimo trukmės trumpėjimą atskirose atkarpose. Lyginant su 2021 m. rugsėju, kuomet nebuvo koordinacijos, 2022 m. rugsėjį autobusai važiavo jau 1–2 km/h greičiau. Ir tai tuo metu, kai buvo koordinuojama ne ištisa atkarpa. Į bendrą sistemą iki

metų pabaigos buvo integruoti daugiau nei 50 valdiklių. 21 miesto sankryžų veikė viešojo transporto prioriteto funkcionalumas.

Praėjusiais metais dalyvaudami tarptautiniame projekte toliau testavome ITS sprendimus parkavimo srityje – aikšteles (viso daugiau nei 600 vietų Smiltynėje, piliavietėje ir Šiaurės rage, dalyje Žvejų gatvės, Senamiestyje), kuriose realų parkavimo vietų užimtumą skaičiuoja išmanios kameros, davikliai ir laisvų vietų skaičius transliuojamas viešai. Susiderinus su kolegomis ir Neringos m. savivaldybės, tokius pat duomenis rodome ir apie vietų skaičių Nidoje. 2022 metais įrengtos ir švieslentės gatvėse, informuojančios apie artimiausios aikštelės laisvų vietų skaičių.

Buvo tęsiamas eismo srautų, A juostos stebėjimas Taikos pr. Be duomenų, būtinų viešojo transporto judėjimo monitoringui, šios kameros užfiksavo daugiau nei 7 500 kelių eismo taisyklių pažeidimų atvejų, kurie buvo perduoti policijai.

Tęsėme miesto savivaldybės įrengtų dviračių skaičiuoklių ir pirmos gyventojams skirtos dviračių saugyklos priežiūrą Malūnininkų g. 2 kieme. Dar viena dviračių saugykla veikia Ligoninės st. teritorijoje.

Reorganizuotas pačios įstaigos darbo režimas – įvestas nuotolinis / mišrus darbas.

Didžiausias 2023 metų iššūkis bus išlaikyti viešojo transporto sistemos finansinį stabilumą. Didėjant kelionių skaičiui ir bilietų pardavimams, išlaikyti optimalias ridos apimtis, kad suvaldytume finansavimo poreikį miesto biudžeto lėšomis.

Įgyvendinti bilietų integracijos projektus vandens transporte: AB “Smiltynės perkėla“, būsimas vandens maršrutas. Įdiegti atsiskaitymą viešajame transporte bekontakto banko kortele.

I SKYRIUS BENDROJI INFORMACIJA

Įstaigos kodas 142133780

Administracijos adresas: S. Daukanto g. 15, Klaipėda

Klientų aptarnavimo centras: S. Daukanto g. 13a, Klaipėda

Tel.: Tel. 8 800 12344, el. paštas: sekretoriatas@klaipedatransport.lt,

internetinis adresas: www.klaipedatransport.lt

Įstaigos vadovas: Andrius Samuilovas, l. e. direktoriaus pareigas

1 lentelė. Informacija apie įstaigos dalininkus ir kiekvieno jų įnašų vertę finansinių metų pabaigoje ir praėjusių finansinių metų pabaigoje.

Eil. Nr.	Įstaigos dalininko pavadinimas	Įstaigos dalininko įnašų vertė finansinių metų pabaigoje, Eur	
		2021 m.	2022 m.
1.	Klaipėdos miesto savivaldybė	235 252,00	235 252,00

Įstaigos dalininkai finansinių metų pradžioje ir pabaigoje – Klaipėdos miesto savivaldybė. Dalininkų įnašų per įstaigos finansinius metus nebuvo.

Įstaigos veiklos pobūdis, paskirtis, pagrindinės veiklos sritys

Įstaigos tikslas yra viešai teikti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse.

Įstaigos tikslai įgyvendinami vykdant šias funkcijas:

1. Visų keleivinio transporto rūšių darbo koordinavimas;
2. Viešojo transporto sistemos organizavimas;
3. Maršrutų nustatymas ir tvarkaraščių sudarymas;

4. Miesto viešojo transporto eismo informacinės sistemos stotelėse ir transporto priemonėse gerinimas ir valdymas;
5. Keleivių vežėjų darbo kontrolė;
6. Bilietų gamybos, platinimo ir kontrolės organizavimas;
7. Keleivių ir vežėjų kontrolė;
8. Vežėjų parinkimo konkursų organizavimas;
9. Pajamų už parduotus bilietus, kompensacijų ir dotacijų kaupimas, atsiskaitymas su vežėjais už atliktą darbą nustatyta tvarka;
10. Duomenų bazės apie keleivių vežimą mieste kaupimas ir analizė;
11. Norminių aktų bei dokumentų rengimas;
12. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo maršrutais išdavimas;
13. Automobilių stovėjimo aikštelių sistemos sukūrimas ir valdymas;
14. Dalyvavimas transporto priemonių atnaujinimo programose;
15. Investicinių projektų rengimas ir administravimas;
16. Ekologiškai švarių technologijų diegimas viešajame transporte.

Misija

Teikti visuomenės nariams kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas socialinėje ir transporto srityse.

Vizija

Tapti regioniniu darnaus judumo ir transporto sektoriaus kompetencijų centru.

**II SKYRIUS
VEIKLOS REZULTATAI**

2.1. Pasiekimai įgyvendinant įstaigos strateginį veiklos planą (SVP)

2 lentelė. Informacija apie rezultatus pasiektus įgyvendinant įstaigos SVP.

Eil. Nr.	SVP elemento pavadinimas	Informacija apie vertinimo kriterijus				Paiškinimas
		Kriterijaus pavadinimas	Mato vienetas	Planuota kriterijaus reikšmė	Pasiekta kriterijaus reikšmė	
1	<i>Nurodomas tikslo pavadinimas</i>	<i>Nurodomas rodiklio pavadinimas</i>	<i>Nurodomas mato vienetas (vnt., asm., proc. ir pan.)</i>	<i>Nurodoma ataskaitinių metų SVP patvirtinta kriterijaus reikšmė</i>	<i>Nurodoma ataskaitiniais metais pasiekta kriterijaus reikšmė</i>	<i>Jei planuotos kriterijaus reikšmės nepavyko pasiekti, paaiškinamos priežastys</i>
2	<i>1.1. Tikslas. Skatinti miesto gyventojų bendruomeniškumą ir pilietiškumą</i>	2.1.8. Bendrų (su kitomis savivaldybėmis) viešojo transporto maršrutų skaičius	Vnt.	20	21	Didėjo
3		2.1.9. Viešojo transporto vidutinis eksploatacinis greitis	Km/h	Didėjantis, ne mažesnis kaip 25	Maršrutinių taksi greitis 24-26, trumpų autobusų – 20-21, ilgų autobusų – 19-20, ekspresų – 21-24	Nesikeitė
4	<i>2.1.1. Uždavinys. Formuoti kompaktišką ir daugiafunkcę urbanistinę struktūrą, išskiriant prioritетines miesto vystymosi zonas</i>	2.1.2.1. Gatvių su viešuoju transportu ilgis	Km.	140	121	Nesikeitė

5		2.1.2.2. Gatvių, kuriose išskirtos prioritinės viešojo transporto judėjimo juostos, ilgis / dalis visoje vietinės reikšmės su patobulinta danga kelių sistemoje	Km.	Didėjantis / didėjantis	11,31 (tik viešojo transporto eismas), 2,20 km (kombinuotas A juostas (viešas transportas, elektromobiliai ir 4+))	Nesikeitė
6		2.1.2.3. Reguliaraus susisiekimo viešojo transporto rūšių / viešojo transporto priemonių, integruotų į vieną veikimo / atsiskaitymo sistemą, skaičius	Vnt./vnt.	Didėjantis / didėjantis	3/219	Nesikeitė
7		2.1.2.4. Viešojo transporto maršrutų, kuriuose veikia bendro e. bilieta sistema, skaičius	Vnt.	Didėjanti, ne mažesnė kaip 50	56	neliko nr. 100, 6A (pratęsta nr. 31 trasa), įvestas naujas nr. 35
8		2.1.2.5. Kelionių, naudojant transporto e. bilietą, dalis	Proc.	100	98,37 (100 proc. miesto maršrutuose)	Didėjo. Likę 1,63 proc. 2 bilietų zonoje parduodami bilietai per autobusų kasos aparatus
9		2.1.2.6. Viešajame transporte naudojamų ekologiškų transporto rūšių skaičius	Vnt.	2	2 (CNG + elektra)	Nesikeitė
10		2.1.2.9. Autobusų, kurių amžius neviršija	Proc.	Didėjanti, ne mažesnė kaip 50	63	Didėjo

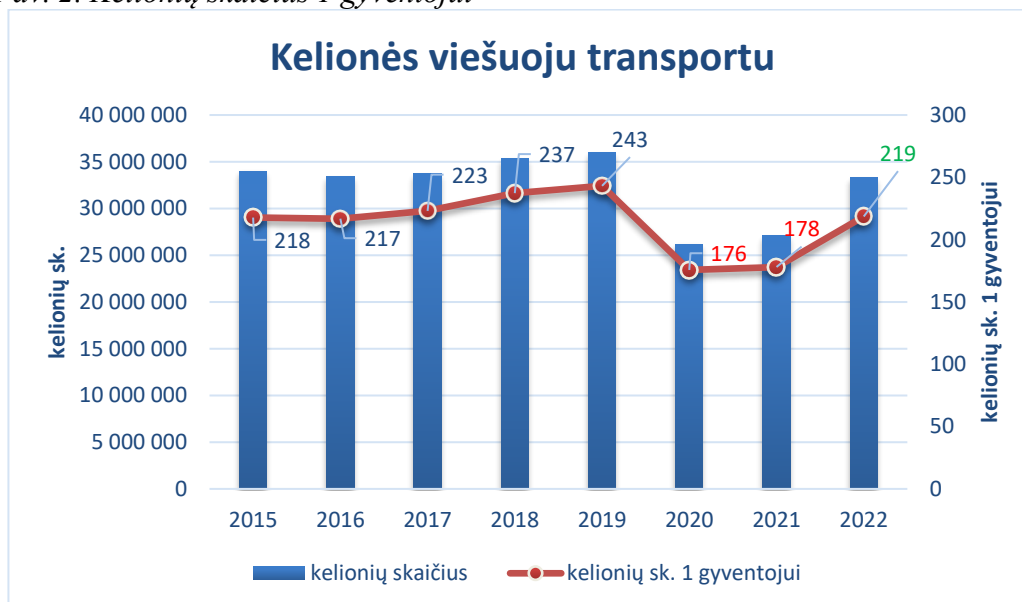
		15 metų, dalis miesto viešajame transporte				
11		2.1.2.10. Viešojo transporto priemonių, varomų alternatyviu kuru, dalis	Vnt.	Didėjanti, ne mažesnė kaip 60	59	Nesikeitė
12		2.1.2.11. Viešojo transporto priemonių, pritaikytų senyvo amžiaus, riboto judumo, neįgaliųjų keleivių poreikiams, dalis	Proc.	Didėjanti, ne mažesnė kaip 90	89	Nesikeitė (likę 11 proc. – M2 mažos talpos autobusai)

2.2. Informacija apie ataskaitiniais metais atliktus svarbiausius darbus

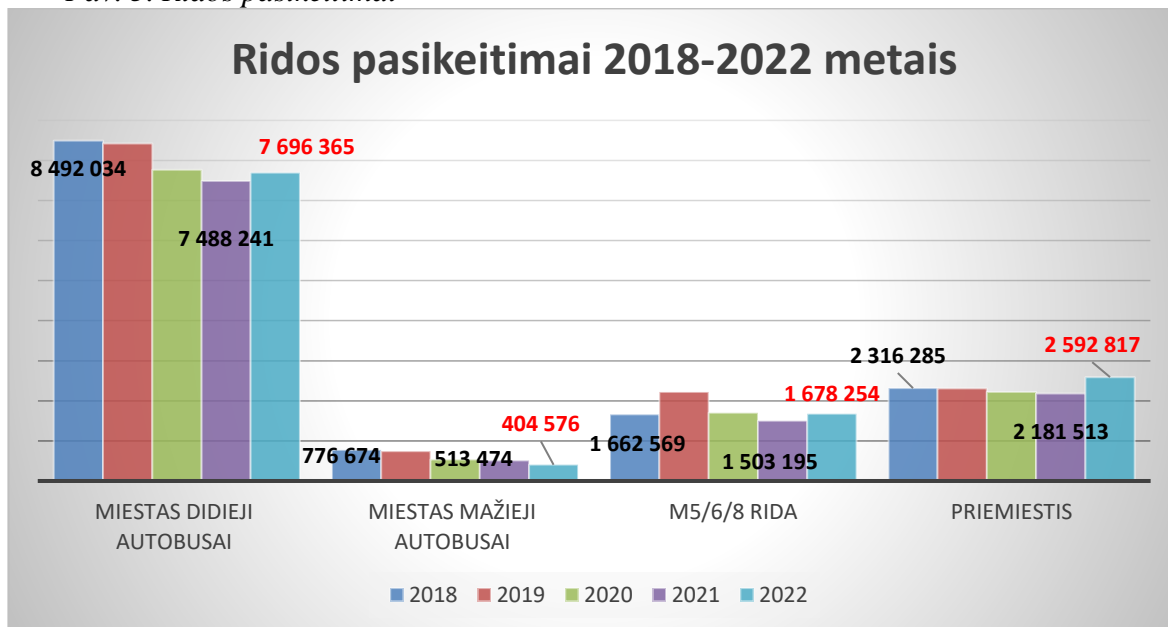
Maršrutų tinklas

2022 metais vyko esamo tinklo (tvarkaraščių) pritaikymas pagal kelionių apimtis. Atliktas nežymus trasų pokytis – 17 maršrutas pratęstas į naujai urbanizuotą teritoriją. Kelionių skaičius 1 gyventojui kaip ir prognozavome, nepasiekė daugiau nei 220-235 keliones 1 gyventojui 2022 metais, tačiau, tikėtina, 2023 metais bus pasiektas ikipandeminis lygmuo.

Pav. 2. Kelionių skaičius 1 gyventojui



Pav. 3. Ridos pasikeitimai



2022 metai baigti su 56 maršrutų tinklu:

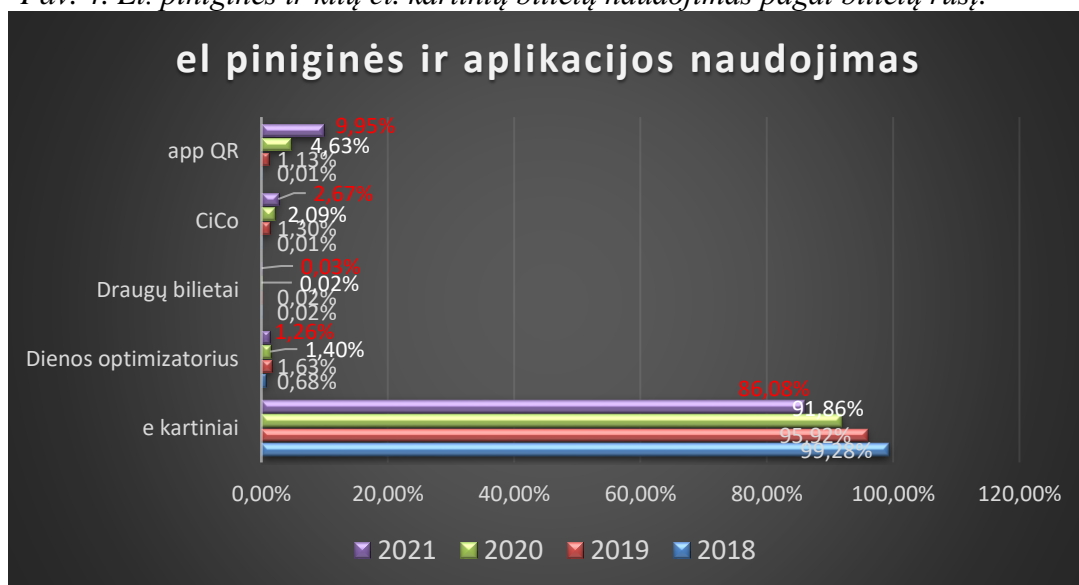
- 219 transporto priemonės (mažos talpos M2, dideli M3 autobusai), iš jų 57 varomi SGD ir 2 elektra;
- Transporto parko amžiaus vidurkis 10,5 metų;
- 6 vežėjai parinkti konkursų būdu (konkursai vykdomi nuo 2003 metų);
- 35 127 298 kelionės visame VT tinkle 2022 metais (6 proc. mažiau nei 2019 m.);

- **100 proc. kelionių su e. bilietu mieste (viso tinklo rodiklis 98,37 procentai).**
- **3 bilietų zonos;**
- **32 miesto autobusų maršrutai;**
- **3 maršrutinių taksi maršrutai mieste ir 2 priemiestyje (Palanga, Kretinga);**
- **19 privežamųjų autobusų maršrutų iš aplinkinių savivaldybių teritorijų į / iš Klaipėdą.**

Bilietų sistema

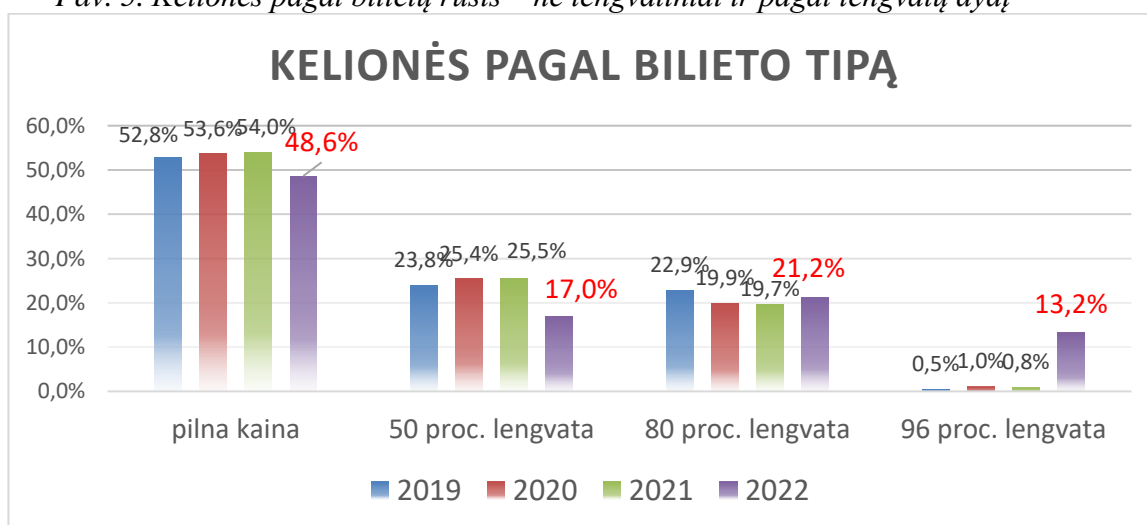
Bilietų sistema pamažu transformuojasi į galimybę apmokėti už kelionę. Traukiasi fizinių platinimo vietų pardavimo apimtys, 2023 metais įsigalios dienos kainos lubos visų kategorijų keleiviams – naudojant e.piniginę daugiau nei 2.56 / 1.28 (50% lengvata) / 0.51 (80% lengvata) eur per dieną keliaujant miesto autobusų maršrutais, nemokės.

Pav. 4. El. piniginės ir kitų el. kartinių bilietų naudojimas pagal bilietų rūšį.



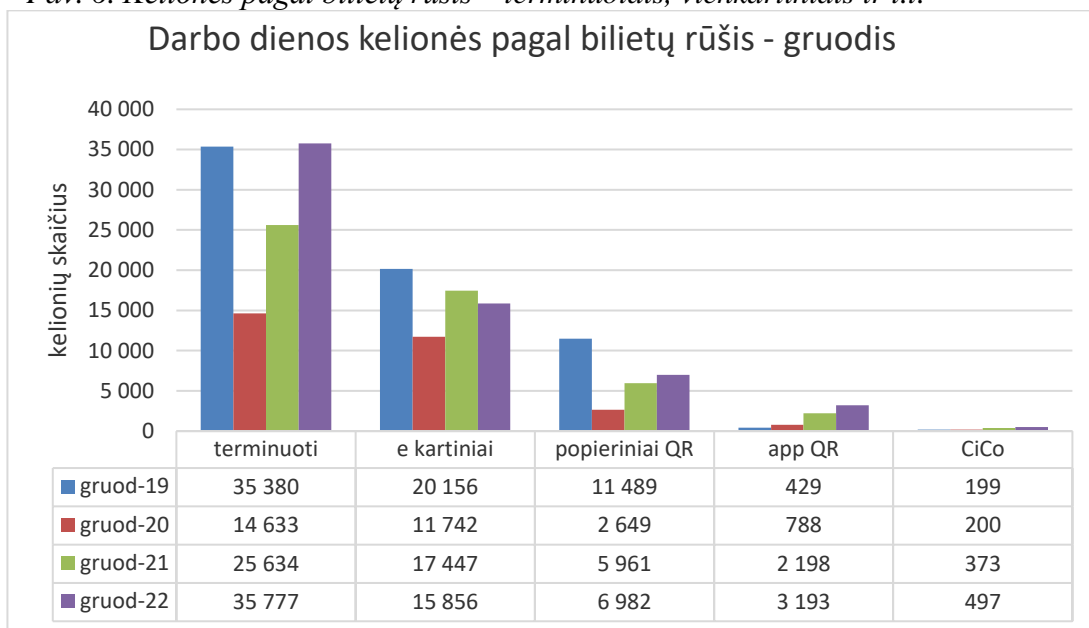
2022-01-01 d. įvesta nauja bilietų rūšis senjorams 70+ amžiaus (10 eur 365 dienų bilietas su 96 proc. nuolaida) iš esmės pakeitė bilietų naudojimo proporcijas. Neturinčių teisės į lengvatą, darbinio amžiaus keleivių kelionių dalis sumažėjo iki mažiau nei 50 proc., ženkli dalis senjorų (70-79 metų amžiaus), naudojančių bilietus su 50 / 80 proc. lengvata, perėjo į naują kategoriją.

Pav. 5. Kelionės pagal bilietų rūšis – ne lengvatiniai ir pagal lengvatų dydį



Kelionių statistika naudinga tiek piešiant vidutinį keleivio paveikslą (pagal atskiras bilietų rūšis – vienkartiniai, terminuoti ir pan.), tiek ir pagal socialines kategorijas (lengvatos dydis). Tokiu būdu duomenys įgalina matyti lojalių keleivių (pvz. naudojančių terminuotą, o ne vienkartinį bilietą) skaičių, kelionių grandines, pasikartojančius modelius. Šie keleiviai yra svarbesnis analizės objektas, nes, skirtingai nuo vienkartinis bilietus naudojančių keleivių, preziumuojant retesnę pastarųjų VT paslaugos naudojimą, keleivis su terminuotu bilietu yra pastovus, mažiau jautrus poreikiui atlikti persėdimą, - tačiau reiklesnis važiavimo dažniui, koordinacijai tarp atskirų maršrutų ir paslaugos kokybei.

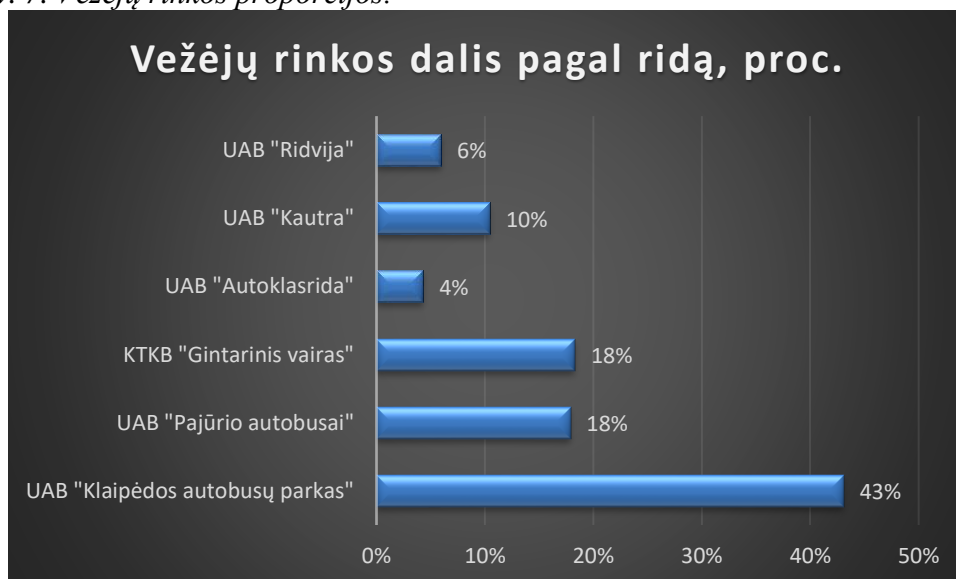
Pav. 6. Kelionės pagal bilietų rūšis – terminuotais, vienkartiniais ir t.t.



Kiti VT tinklo rodikliai

Vertinant užimamos keleivių vežimo rinkos pokyčių tendencijas, bendrą lyderystę išlaiko UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (43 proc.).

Pav. 7. Vežėjų rinkos proporcijos.



2022 metais, pagal sutarties sąlygas, neatliktų reisų dalis gerokai pablogėjo, neatliktų reisų skaičius didžiaja dalimi dėl vairuotojų trūkumo pakilo iki 0,56 proc. ribos.

2022 metais ne dyzeliu nuvažiuotų kilometrų dalis išsilaikė virš 30 proc. ribos

Pav. 8. Ekologinių transporto priemonių rida, proc.

2011	2014	2017	2020	2021	2022
0,50%	12,98%	18,51%	30,37%	32,34%	34,34%

Pav. 9. Ekologinė rida ir kompensacijų poreikis vykdant ekologinių transporto priemonių projektus

	2018	2019	2020	2021	2022
ekologiška rida km.	372 917,30	198 016,00	1 149 441,00	1 147 567,00	1 201 306,00
Vežėjų patirtų nuostolių dydis (dujiniai), Eur	49 600,00	0,00	21 465,00	158 615,00	208 874,00

	2020	2021	2022
ekologiška rida km.	72 566,00	121 866,00	120 552,00
Vežėjų patirtų nuostolių dydis (elektra), Eur	22 693,00	35 124,00	53 318,00

Keleivių kontrolė

2022 metais fiksuotų pažeidėjų skaičius buvo 29 proc. didesnis nei 2021 metais. Fiksuotų pažeidimų skaičiaus augimą sąlygojo didėjantys keleivių srautai, taip pat efektyvesnė pažeidėjų kontrolė. Lyginant su 2021 metais, didžiausias augimas fiksuojamas tarp asmenų, važiuosiu be bilieta ir bilietą žymėjusių kontrolės metu (88 proc.). Keleivių, važiuojančių be bilieta skaičiaus augimas siejamas su pasikeitusiais keleivių įlipimo į autobusą (pro galines duris) įpročiais, kurie apsunkino pirminę vairuotojų atliekamą keleivių įlaipinimo kontrolę.

Pav. 10. Keleivių be bilietų skaičius

Metai	2018	2019	2020	2021	2022
Užfiksuota asmenų	3 574	3 565	2 448	4582	5 893

VT sistamai nepriklausančio keleivinio transporto kontrolė

Bendras patikrinimų skaičius išlieka panašus kaip ir ankstesniais metais. Apibendrinant 2022 metų tendencijas galime konstatuoti, kad daugiausia pažeidimų nustatyta lengvųjų automobilių, vykdančių keleivių vežimą pagal užsakymą, sektoriuje. Matoma tendencija, kad 2022 metais bendras užfiksuotų pažeidimų skaičius, po ženklaus augimo 2021 metais, stabilizavosi ir pradėjo mažėti (-20 proc.). Stebimos teigiamos tendencijos mažėjant sunkių pažeidimų (teisėtų pareigūnų reikalavimų nevykdymų, paslaugų teikimo be leidimo) skaičiui. Lyginant su 2021 metais, 54 proc. sumažėjo teisėtų pareigūnų reikalavimų nevykdymo skaičius ir 29 proc. paslaugų teikimo be leidimo. Taip pat 11 proc. sumažėjo keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą ir taksi taisyklių pažeidimų. Nors toliau stebimas pavėžėjų skaičiaus augimas ir jų nuolatinė kaita, tačiau dėka prevencinių įstaigos pokalbių su vežimo organizatoriais nauji darbuotojai vis dažniau supažindinami su taisyklėmis ir nustatytais paslaugos teikimo reikalavimais. Mažėjantis užfiksuotų pažeidimų skaičius taip pat rodo efektyvesnių kontrolės priemonių taikymo rezultatus. Manytina, kad pažeidimų skaičiaus mažėjimas taip pat gali būti siejamas su papildomomis vairuotojų informavimo priemonėmis, dalinant informacinius pranešimus, daugiau dėmesio skiriant metodinei pagalbai.

Pav. 12. Pažeidimų ir surašytų aktų statistika

Metai	2018	2019	2020	2021	2022
Surašytų aktų skaičius	436	269	314	841	674

Rinkliavos už automobilių stovėjimą administravimas

2022 metais iš viso buvo surinkta ir pervesta 3,76 mln. Eur. (2021 m. 2,47 mln. eur).

Pagrindinis mokėjimo būdas – telefono programėlės (61,43 proc.).

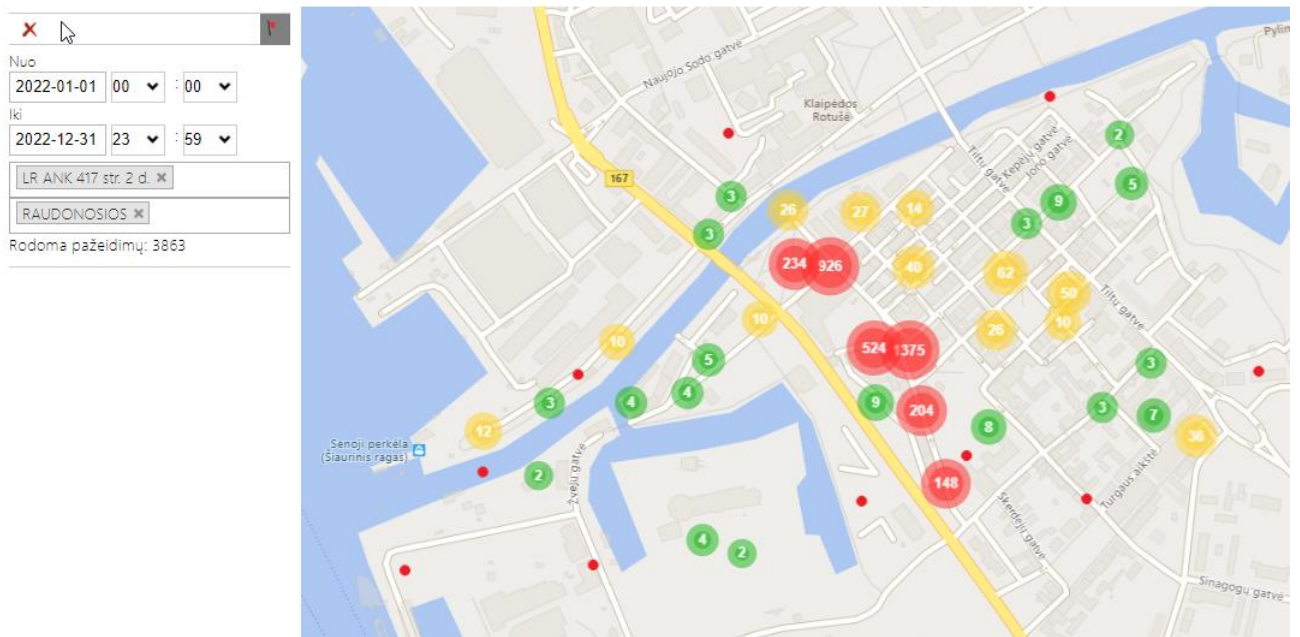
2022 m. rinkliavos nesumokėjimo, nedelsiant pastačius automobilį, atvejų užfiksuota 20 proc. daugiau nei 2021 metais (2021 m. – virš 48600, 2022 m. – virš 58500). Manome, kad 2022 metais užfiksuotų rinkliavos nesumokėjimo atvejų, nedelsiant pastačius automobilį, augimas sąlygotas vis didėjančio bendro automobilių srauto ir išliekančių pakankamai žemų nustatytų vietinės rinkliavos dydžių, netgi po 2021-09-15 d. Raudonosios zonos rinkliavos dydžių padidinimo. Užfiksuotų rinkliavos sumokėjimo iki kitos dienos 24 val. atvejų skaičius nežymiai sumažėjo – 740 proc. (2021 – 78 %). Tam tikrą įtaką fiksuojamų rinkliavos nesumokėjimo atvejų augimui padarė ir Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos pailgintas vietinės rinkliavos mokėjimo laikas raudonojoje ir geltonojoje zonose, taip pat praplėstos šios zonos ribos.

2022 metais toliau ženkliai augo užfiksuotų galimų pažeidėjų statant automobilius nesilaikant kelių eismo taisyklių skaičius (88 proc. daugiau atvejų nei 2021 metais). Iki šiol manyta, kad nuoseklus pažeidimų fiksavimo skaičiaus mažėjimas iš dalies buvo sąlygojamas didėjančio vairuotojų sąmoningumo ir atsakomybės neišvengiamumo principo įgyvendinimo užtikrinimo, tačiau situacija vėl pablogėjo po Covid-19 pandemijos. Ir nors atliekant kontrolės veiksmus daugiau dėmesio skiriama tiesioginės Klaipėdos miesto savivaldybės deleguotos funkcijos įgyvendinimui – vietinės rinkliavos sumokėjimo kontrolei, kelių eismo taisyklių pažeidimai sulaukia nemažai dėmesio, ypač senamiesčio teritorijoje.

Pav. 13. Neapmokėtos rinkliavos pranešimų statistika

	2018	2019	2020	2021	2022
Sumokėta rinkliava	77%	77%	77%	78%	74%
Perduoti savivaldybei	22%	22%	22%	21%	24%
Anuluoti pranešimai	1%	1%	1%	1%	1%
Surašyti neapmokėtos rinkliavos pranešimai	87%	95%	96%	93%	89%
KET	13%	5%	4%	7%	11%

Pav. 14. KET pažeidimų žemėlapis centrinėje miesto dalyje – 3 863 vnt. (2021 m. 4795 vnt.)



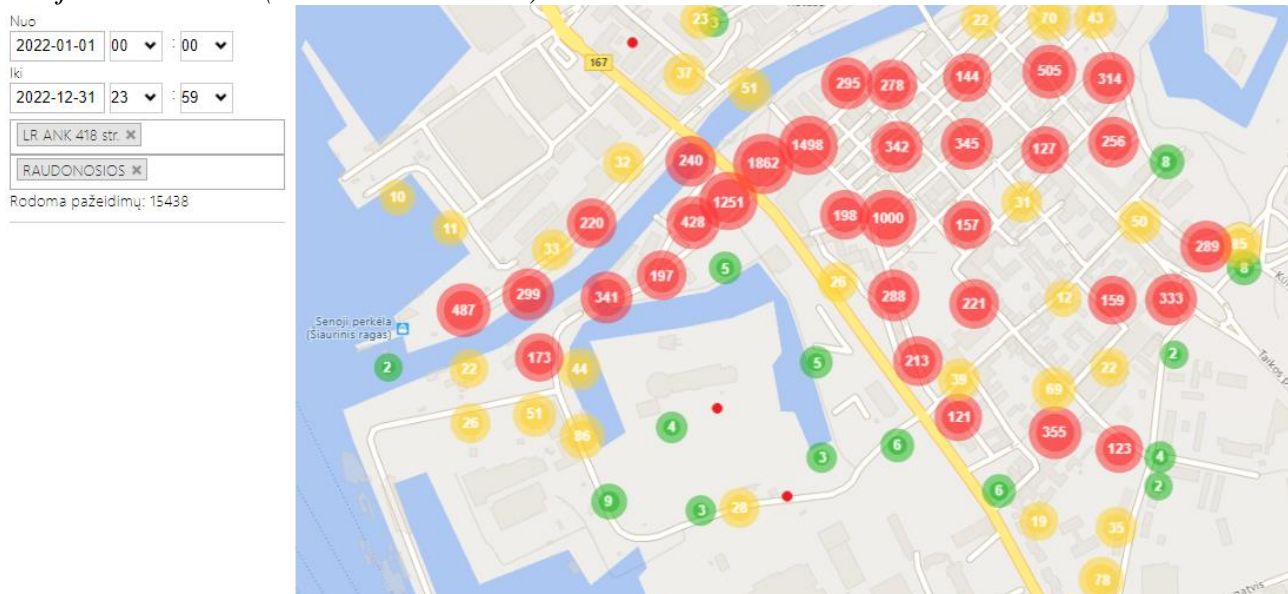
Nuolat augantis automobilių srautas rodo, kad 2021 m. padidinti vietinės rinkliavos mokėjimo tarifai Raudonojoje zonoje, taip pat pailgintas mokėjimo laikas, galiojantys rinkliavos tarifai ir lengvatos vis tiek neatlieka „automobilių stūmimo“ iš centrinės miesto dalies, kur jie yra mažiausiai pageidaujami, funkcijos. Kaip rodo užsakymo kainos tendencijos, rinkliavos kainos devalvacija skatina ilgiau stovėti, t. y. to paties automobilio stovėjimo trukmės ilgėjimas mažina vietų pasiekiamumą. Situacija ypač nepalanki naujai atsiradusiose Mėlynosiose zonose, kur galiojantis 1,50 eur. stovėjimo tarifas už visą dieną neatlieka jokios srautų reguliavimo funkcijos ir dėl šios priežasties sulaukiama vis daugiau skundų dėl automobilių statymo tvarkos gyvenamųjų namų kiemuose.

Pav. 15. mokėjimo būdų proporcijos

	2022	2021	2020	2019	2018
monetos	36,43%	47,01%	53,53%	61,81%	72,00%
m mokėjimai	61,43%	51,64%	44,94%	36,03%	26,26%
banko kortelė	2,13%	1,35%	1,53%	2,17%	1,74%

Automobilių vairuotojai prie sistemos prisitaikė ir dažniau renkasi mokėti rinkliavą, o ne rinktis darnesnę kelionės būdą (pėsčiomis, dviračiu, viešuoju transportu, automobilių dalinimosi platforma ar automobiliu keliese).

Pav. 16. Nesumokėjusių rinkliavos pažeidėjų žemėlapis Raudonojoje zonoje – 15 438 atvejai 2022 metais (2021 m. 12 637 vnt.)



2022 metais tęsėme ir Klaipėdos rajono savivaldybės atskirų pajūrio ruožo automobilių stovėjimo aikštelių (Olando kepurės ir Karklės kaimo) administravimą (vietinės rinkliavos rinkimą ir kontrolę). Rezultatai rodo, kad nuo administravimo pradžios 2017 metais rinkliavos surinkimas išaugo keliasdešimt procentų. Taip pat matome, kad mokamas automobilių stovėjimas pajūrio zonoje (tiek Klaipėdos miesto, tiek Klaipėdos rajono teritorijoje) yra būtinas ir privalo būti koordinuojamas, norint tinkamai valdyti transporto srautus ir bent iš dalies juos riboti.

2.3. Informacija apie įstaigoje taikomas korupcijos prevencijos priemones.

Vykdamas korupcijos prevencijos priemones 2022 metais buvo tęsiamas VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ darbuotojų antikorpucinės kultūros ugdymas, darbuotojams teikta informacija, reglamentuojanti elgesį susidūrus su korupcinio pobūdžio veika, atlikti mokymai pagal STT parengtą medžiagą ir sudarytas programos.

CVP IS informacinėje sistemoje skelbti viešųjų pirkimų planai, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ supaprastintų pirkimų taisyklės, taip pat viešųjų pirkimų skelbimai.

Esami įmonės darbuotojai, taip pat naujai priimami, supažindinti su Įstaigos įgyvendinamomis korupcijos prevencijos priemonėmis bei viešųjų ir privačių interesų konfliktų prevencijos priemonėmis.

2022 m. aktyviai skatinti gyventojai naudotis elektroniniu būdu teikiamomis viešosiomis ir administracinėmis paslaugomis.

III SKYRIUS PERSONALAS IR KVALIFIKACIJOS KĖLIMAS

3.1. Informacija apie įstaigų darbuotojų skaičių, vidutinį darbo užmokestį ir darbuotojų kaitą.

3 lentelė. Informacija apie įstaigos darbuotojus.

Personalas	2021 m. (etatai/fiz.a sm.)	2022 m. (etatai/fi z.asm.)	Vidutinis darbo užmokestis (fiz. asmeniui), Eur			
			2021 m.	2022 m.	Pokytis 2022/2021	
					Eur	Proc.
Bendras įstaigos darbuotojų skaičius, iš jų:	45/33	45/33	1 491,25	1 551,01	59,76	4.33
Vyr. specialistai	12/12	12/12	1 661,94	1 686,25	24.31	1.46
Specialistai	33/21	33/21	1 320,56	1 415,78	95.22	7.21

2022 metų sausio mėnesį, atlikus eilinį 2021 II pusmečio darbuotojų veiklos vertinimą, pagal šio ir 2021 I pusmečio vertinimo rezultatus buvo indeksuojami visų darbuotojų darbo užmokestis.

4 lentelė. Įstaigos darbuotojų kaita ataskaitiniais metais.

Darbuotojai	Priimta (fiz. asm. sk.)	Atleista (fiz. asm. sk.)
Kontrolierius (ė)	2,5	3
Aikštelių kontrolierius	6	6
Paslaugų administravimo vyr. specialistas	2	1
Transporto infrastruktūros specialistas	1	0
Kontrolės sk. vadovo pavaduotojas	0	0
Vyr. buhalterė	0	0

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2021 m., skirtingais laikotarpiais, laisvų etatų skaičius skyrėsi. Kaip ir kasmet, nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 15 d. įstaigoje įdarbinama iki 11 aikštelių kontrolierių, taip pat, esant poreikiui papildomi kontrolieriaus pareigas einantys darbuotojai. Nurodytu laikotarpiu įstaigoje laisvi iš viso buvo 7 etatai. Po sezono, atleidžiant sezoninį darbą dirbančius aikštelių kontrolierius, neužimtų etatų skaičius proporcingai didėjo. Dėl nepalankaus darbo įvairiomis oro sąlygomis ir darbo užmokesčio santykio didesnė darbuotojų kaita pastebima tarp kontrolierių.

Taip pat įstaigos direktoriaus pavaduotojui laikinai einant įstaigos vadovo pareigas, 2022 m. laisvas liko direktoriaus pavaduotojo etatas ir 1 etatas (Transporto infrastruktūros specialistas).

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2022 m. buvo tęsiamas darbuotojų ugdymas ir organizuojami mokymai. Ženkliai pablogėjus įstaigos finansinei situacijai, mokamų seminarų skaičius buvo sumažintas, tačiau minimalias mokymų apimtis buvo siekiama išlaikyti.

IV SKYRIUS

INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ, INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA, PROJEKTŲ VYKDYMAS

4.1. Informacinių technologijų vystymas

Įstaigos interneto svetainė – www.klaipedatransport.lt

E bilietų pildymo portalas – <https://bilietas.klaipedatransport.lt/> ir

<https://imones.klaipedatransport.lt/lt>

E bilietų aplaikacija – E ticket Klaipeda

Parkavimo leidimų pildymo puslapis – <https://pparking.klaipedatransport.lt/>

Galiojančios maršrutų trasos, tvarkaraščiai

<http://m.stops.lt/klaipeda/>

<https://www.visimarsrutai.lt/#/>

<https://web.trafi.com/lt/klaipeda> arba programėlė Trafi

arba Google Transit – kelionių planavimas, realaus transporto priemonių judėjimo rodymas

Veikia programėlė “Transporto balsas“.

Teikiami vieši duomenys apie realų parkavimo vietų užimtumą Klaipėdos mieste ir Neringoje.

Parkavimo ir kt. pažeidimų el. sistema, integruota su Klaipėdos miesto savivaldybės Viešosios tvarkos skyriumi – DVS.

Dokumentų valdymo sistema – eDVS.

Autobusų judėjimo monitoringui, parkomatų veikimui, stotelių švieslenčių, dviračių saugyklų darbui, eismo valdymo valdikliams, autobusų kameroms įstaiga naudoja daugiau 600 SIM kortelių duomenų perdavimo ryšiu.

Atnaujinus e. bilietų sistemą, sukurtas specialus el. pašto adresas – juo gaunama ~1 000 laiškų, prašant blokuoti pamestas korteles, perkelti galiojančius bilietus ar pinigų likutį ar kitais el. bilieto naudojimo klausimais. Tuo tarpu gautų atsiliepimų skaičius interneto svetainėje panašus kaip praeitais metais, jų dalis bendroje komunikacijoje išliko nedidelė – 432 (2020 m. – 534).

Į įstaigos paslaugų vartotojų laiškus internetinėje svetainėje, socialinio tinklo paskyroje, tiesiogiai atsakinėja įstaigos vadovas. Nors tas darbas imlus laikui, tačiau laikome tokią tvarką prasminga: taip vadovas pirmasis sužino ir gali spręsti vartotojams kylančias problemas; be to, taip formuojamas ir palaikomas tarpusavio pasitikėjimo ryšys.

4.2. Infrastruktūros ir įrangos atnaujinimas¹

2022 metais, siekiant padidinti kontrolierių ir infrastruktūros darbuotojų mobilumą, naudojami 4 elektriniai paspirtukai.

4.3. Projektų įgyvendinimas²

Įstaigai, tapus viena iš Europos Sąjungos įgyvendinamo projekto „Parking gets smart“ partnere, 2020 metais pradėjome realaus automobilių srauto skaičiavimo sistemos įsigijimo procedūras ir 2021 metais sistemą (Smiltynės, Šiaurinio rago, taip pat ir Piliavietės aikštelėse) buvo įdiegta. Sistema leidžia vairuotojams iš anksto matyti konkrečių teritorijų užimtumą ir planuoti automobilių statymą kitose vietose. Informacija apie stovėjimo vietų skaičių yra pasiekama ir iš Neringos miesto, kartu pateikiant ir autobusų tvarkaraščius. Taip siekiama užtikrinti mažesnę eismo srauto intensyvumą probleminėse teritorijose.

2021 m. rugsėjo mėn. įstaiga tradiciškai buvo tarptautinės akcijos “Diena be automobilio“ rėmėja ir viena iš organizatorių. Minint Judriją savaitę, 12-us metus VšĮ „Klaipėdos keleivinis

¹ Pildoma, jei įstaiga ataskaitiniais metais vykdė įstaigos infrastruktūros (pastatų, patalpų ir pan.) remonto/rekonstrukcijos darbus, įsigijo įrangą, reikalingą įstaigos funkcijoms vykdyti.

² Pildoma, jei įstaiga ataskaitiniais metais vykdė neinvesticinius ar investicinius projektus, finansuojamus savivaldybės, valstybės, Europos Sąjungos ar įstaigos lėšomis

transportas“ kartu su Klaipėdos universitetu organizuoja eksperimentą “Dienai be automobilio“ ir “Europos judriajai savaitei“ paminėti - studentai nuo pietinės miesto dalies, „Smiltelės“ stotelės, bando pasiekti Klaipėdos universiteto miestelį. Tos lenktynės vyksta rytinio piko metu skirtingais judėjimo būdais: autobusu, maršrutiniu taksi, automobiliu, dviračiu, e-pasirtuku, riedžiu, bėgte ir elektromobiliu.

V SKYRIUS
FINANSINĖ INFORMACIJA

5.1. Įstaigos pajamos pagal šaltinius ir jų panaudojimas pagal išlaidų rūšis

5 lentelė. Įstaigos pajamos pagal šaltinius ir jų panaudojimas pagal išlaidų rūšis.

Straipsniai	2021 m.		2022 m.		Pokytis 2022/2021 (proc.)
	Suma	Proc.	Suma	Proc.	
PAGRINDINĖS VEIKLOS PAJAMOS	14 552 152,45	100	19 888 658,84	100	36,67
FINANSAVIMO PAJAMOS	4 069 015,26	27,96	3 250 716,94	16,34	-20,11
Iš valstybės biudžeto	577 756,64	3,97			
Iš savivaldybių biudžetų	3 478 121,47	23,90	3 192 129,69	16,05	-8,22
Iš ES, užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų lėšų	9 199,65	0,06	56 337,25	0,28	512,38
Iš kitų finansavimo šaltinių	3 937,50	0,03	2 250,00	0,01	-42,86
PAGRINDINĖS VEIKLOS KITOS PAJAMOS	10 448 568,69	71,80	16 577 904,99	83,35	58,66
KITŲ PASLAUGŲ PAJAMOS	34 568,50	0,24	60 036,91	0,30	73,68
FINANSINĖS IR INVESTICINĖS VEIKLOS REZULTATAS					
PAGRINDINĖS VEIKLOS ŠAŪAUDOS	14 527 936,97	100	19 689 860,92	100	35,53
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo	157 836,60	1,09	169 385,21	0,86	7,32
Nusidėvėjimo ir amortizacijos	334 394,91	2,30	348 795,07	1,77	4,31
Komunalinių paslaugų ir ryšių	16 440,34	0,11	20 248,47	0,10	23,16
Komandiruočių	277,00	0,00	16 259,92	0,08	5770,01
Transporto	6 915,89	0,05	4 505,38	0,02	-34,85
Kvalifikacijos kėlimo		0,00		0,00	
Patalpų remonto ir eksploatavimo	9 747,48	0,07	9 747,48	0,05	0,00
Sunaudotų ir parduotų atsargų savikaina	13 908 417,03	95,74	19 000 835,84	96,50	36,61
Kitų paslaugų	88 488,72	0,61	119 027,47	0,60	34,51
Kitos	5 419,00	0,04	1056,08	0,01	-80,51
GRYNASIS VEIKLOS REZULTATAS	24 215,48		198 797,92		

Grynasis įstaigos veiklos rezultatas 2022 metais – 189 851,92 Eur perviršis.

5.2. Informacija apie vadovaujamas pareigas einančių asmenų atlyginimą per ataskaitinius metus ir ataskaitiniais metais sudarytus reikšmingus sandorius³

6 lentelė. Vadovaujamas pareigas einančių asmenų atlyginimas per ataskaitinius metus.

Eil. Nr.	Pareigybės pavadinimas	Bazinis atlyginimas	Priemokos	Priedai	Premijos	Kitos išmokos	Iš viso
		1	2	3	4	5	6=1+2+3+4+5
1.	L. e. direktoriaus pareigas	53 185,55		7 082,69			60 268,24
2.	Skyrių vadovai, jų pavaduotojai, padalinių vadovai (7 etatai dirba)	148 797,52		23 318,11		15 131,26	187 246,89

7 lentelė. Informacija apie ataskaitiniais metais sudarytus reikšmingus sandorius

Eil. Nr.	Sandorio šalis				Sandorio objektas	Suma
	Pavadinimas	Kodas	Registras	Adresas		

5.3. Informacija apie įstaigos valdymo išlaidas

8 lentelė. Įstaigos valdymo išlaidos.

Sąnaudos	2021 m.		2022 m.		Pokytis 2022/2021	
	Eur	Proc.	Eur	Proc.	Eur	Proc.
Viso sąnaudos	14414735,01	99,22	19577247,84		5162512,83	35,81
Viso su valdymu susijusios sąnaudos*	113201,96	0,78	112613,08		-588,88	-0,52
Darbo užmokestis	93754,17	0,65	91988,21		-1765,96	-1,88
Socialinis draudimas	1659,46	0,01	1628,19		-31,27	-1,88
Atostogų atidėjiniai	16957,63	0,12	17671,68		714,05	4,21
Socialinis draudimas	300,15	0,00	312,79		12,64	4,21
Komandiruočių sąnaudos	277	0,00	778,4		501,4	181,01
Ryšio sąnaudos	253,55	0,00	233,81		-19,74	-7,79

³ Ši dalis pildoma, jei įstaiga atitinka bent 2 LR viešųjų įstaigų įstatymo 11 straipsnio 6 dalyje nustatytas sąlygas:

1) viešoji įstaiga pagal Viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymą priskiriama prie viešojo sektoriaus subjektų ir jos veikla ne mažiau kaip 50 procentų finansuojama iš valstybės ir (arba) savivaldybės (savivaldybių) biudžeto (biudžetų);

2) paskutinę finansinių metų dieną finansinės būklės ataskaitoje nurodyto turto vertė viršija 1 800 000 eurų;

3) pajamos per ataskaitinius finansinius metus viršija 3 500 000 eurų.

Jei įstaiga neatitinka aukščiau minimų sąlygų, ši dalis iš ataskaitos išimama.

**Valdymo išlaidas sudaro: įstaigos vadovo, pavaduotojų ir vyriausiojo buhalterio tiesioginės ir netiesioginės išlaidos: keitėsi buhalteris, išmokėta kompensacija (išėitinė, nepanaudotos atostogos)*

5.4. Informacija apie įstaigos turta

9 lentelė. Ilgalaikis turto įsigijimas pagal turto grupes 2020 – 2021 m., Eur

Laikotarpis	2021 m.	2022 m.	Pokytis 2022/2021
			(proc.)
Įsigytas ilgalaikis turtas, iš jo:			
Nematerialus turtas	32 434	12 120	-62,63
Programinė įranga ir jos licencijos	27 534	3 880	
Kitas nematerialus turtas	4900	8 240	
Materialus turtas	77 377	173 021	123,61
Mašinos ir įrenginiai	0	3557	
Baldai ir biuro įranga	15 990	18 441	
Kitas ilgalaikis turtas	61 386	151 024	

10 lentelė. Ataskaitiniais metais įstaigos naudojamos patalpos

Pastatai (adresas)	Plotas	Valdymo būdas	Pokytis su praėjusiais metais
S. Daukanto g. 15, Klaipėda	367,84 kv. m.	Patalpos gautos panaudai, savininkas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	
S. Daukanto g. 13A – 15, Klaipėda	148,90 kv. m.	Įsigytos patalpos – Klientų aptarnavimo centras, savininkas VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“	

VI SKYRIUS

ATEINANČIŲ FINANSINIŲ METŲ VEIKLOS TIKSLAI, UŽDAVINIAI IR PLANUOJAMI ATLIKTI DARBAI

Viešojo transporto paslauga:

- 1.1. Gražinti per paskutinius 4 metus pasiektus patikimumo rodiklius (neįvykdytų reisų procentas $\leq 0,3\%$);
- 1.2. Tobulinti e bilietų sistemą – 2023 metais, įvertinus sąnaudas popierinių bilietų spausdinimui, logistikai, agentavimo mokesčiui už šių bilietų platinimą kioskuose ir autobuse, įdiegti atsiskaitymą bekontaktoje banko kortele.
- 1.3. Įvertinus kelionių dinamiką, balansuoti VT tinklo pajamas ir sąnaudas, nebloginant paslaugos teikimo ir 2023 metais pasiekti 240 kelionių 1 gyventojui rodiklį;
- 1.4. Tęsti bilietų sistemų integraciją - AB „Smiltynės perkėla“ ir kt.
- 1.5. Didinti ekologinės ridos proporcijas (elektrinė rida).
- 1.6. Plėsti integruotą regioninį viešojo transporto tinklą – Klaipėdos rajono teritorijoje.

Rinkliavos už automobilių stovėjimo administravimas:

- 2.1. Tinkamai administruoti sistemą;
- 2.2. Rinkti ir apdoroti duomenis apie stovėjimo vietų užimtumo būklę (1 kartą per ketvirtį);
- 2.3. Plėsti parkavimo vietų realaus užimtumo duomenų rinkimą ir teikimą gyventojams.
- 2.4. Optimizuoti sistemos administravimo sąnaudas – iki 25 proc. (2021-2022 m. – 27,9 proc).

Eismo valdymas:

- 3.1. Tęsti darbus diegiant Eismo valdymo sistemą - iki 2023-12-31 metų pasiekti, kad ne mažiau 60 esamų sankryžų valdiklių būtų integruoti į valdymo programą, ne mažiau 30 sankryžų veiktų viešojo transporto prioritetą.